

南京宝铁龙车友会助威斯柯达红牛车队

5月14日,2010中国汽车拉力赛南京站在南京江宁横溪拉开了帷幕。作为2009CRC总冠军,上海大众斯柯达红牛车队在南京迎来了新赛季首战,同时旗下主力车型Fabia晶锐赛车也全面整装待发。作为全国销量冠军、全国钻石级经销商之一的南京宝铁龙斯柯达,也全力支持斯柯达红牛车队。5月16日,斯柯达车友会宝铁龙分会的助威团亲历CRC南京站的比赛现场,为斯柯达红牛车队摇旗助威。

提及斯柯达红牛车队一直以

来的表现,上海大众斯柯达品牌相关负责人表示:“车队自2009年成立以来,可以说佳绩不断。与此同时,车队主力干将Fabia晶锐也通过CRC比赛的平台,充分展现了其卓越的德系品质以及全方位的出众性能。作为2009年CRC拉力赛大满贯的得主,斯柯达红牛车队2010CRC赛季的表现十分值得期待。”

严酷恶劣的比赛环境,不仅是对车队综合实力的再次验证,更是突显赛车性能和车手绝佳技能的最佳战场。相信集优质车身结构、

坚固稳定底盘设计和一流操控性能等诸多优势于一身的Fabia晶锐赛车,必将在2010CRC赛场上释放出更强劲的能量。卓越均衡的德系品质是Fabia晶锐夺冠的关键。赛车拼的是速度,而要实现速度,赛车除了必须拥有强劲的动力之外,还必须具有长时间维持车辆极速运转的稳定性以及敢让车手放手驰骋的安全性,而这三方面Fabia晶锐都非常出众。”再次祝贺上海大众斯柯达红牛车队在南京站的CRC比赛中所取得的骄人成绩。

CRC江宁站落幕

东南两支车队皆上领奖台



有80余辆赛车参赛的2010年中国汽车拉力锦标赛(简称CRC)南京站比赛5月16日下午在江宁落幕。经过两天11个赛段的激烈争夺,东南汽车车队、东南汽车万宇车队分别获得亚、季奖杯。

首次代表东南汽车车队参赛的芬兰车手瓦里马基在本站中展现了其不俗的实力,虽然在首日的比赛中赛车出现了一些故障,但是他仍旧凭借丰富的操控经验完成了当天的比赛,并取得了全场

第二的成绩,为第二天的角逐打下了坚实的基础,第二天的比赛中,他同样也保持了良好的竞技状态,终于以全场第二名的成绩给比赛交上一份满意的答卷。

东南汽车万宇车队的主力外援大卫·辛吉斯此次比赛一路坎坷多折,首日比赛后悬挂撞到了石头,导致连杆断裂并且划伤了轮胎,导致首日比赛成绩不甚理想。次日,大卫在即将跑完第9赛段的时候,差速器又出现了一些问题,再次影响了成绩,并一度被前车拉下50秒之多,跌至全场第五位。不过这位创造CRC历史七连冠的神奇车手驾驶修理好的赛车仅两个赛段就追回了落后的差距,并且一举拿下全场第三名,用宝贵的积分把车队送上了领奖台。

东南汽车作为中国汽车赛事的长期支持者,这已是参加CRC比赛的第四年。凭借东南汽车的支持、技术娴熟的赛车手、领航员以及训练有素的团队,东南汽车万宇车队曾在2007和2009年度两次夺得车队总冠军,创下CRC赛场上神话般的纪录。

清水

斯巴鲁平稳完赛

涡轮故障韩寒遗憾退出



本站赛事,斯巴鲁中国拉力车队瑞典外援帕特里克·桑德尔以全场第四的成绩为车队赢得5分积分,国内车手李微发挥稳定,全场排名第八,同时夺得国内车手季军,而车队的著名车手韩寒则因赛车故障在中途遗憾退赛。

5月14日下午首先进行了超级短

道赛的争夺,结果外援车手帕特里克·桑德尔与国内车手李微分别位居第六、第八,车手韩寒暂居第十一位。

5月15日,比赛进入真正严酷的较量阶段,比赛共进行了6个赛段的争夺,赛段距离为96公里。赛段为地形崎岖曲折的砂石赛道,虽然参赛车手们大多有参加去年江宁拉力赛的比赛经验,但比赛仍异常艰难,极具挑战性。斯巴鲁中国拉力车队著名车手韩寒在SS3赛段因涡轮增压器出现故障,遗憾退出比赛,帕特里克·桑德尔与车手李微以稳定发挥暂居第三、第九位。

5月16日,瑞典外援帕特里克·桑德尔由于赛车差速器出现问题,损失了一些时间,最终以全场第四名的成绩结束比赛,车手李微表现不错,名次上升至第八位,并获得积分。

快豹



2010汽车超市⁵

5月22—23日 奥体中心西便门广场 (地铁奥体站)

现场购车特惠,优惠最高可达30000元! 购车100%有礼,买车就送—

- 漳州5日双人游
- 购车充值贵宾卡
- 早期影礼券
- 奥体会门票

预约买车请致电025-84711020 或 登录西祠胡同

汽车导购版 http://qcdg.xici.net 报名



乘车登上一辆汽车 100,000台车王