

# 徐州109名幼儿食物中毒

## 来自同一家幼儿园,都吃了“油焖大虾”

### 核心提示

5月11日晚,不少在徐州王陵路妇联幼儿园上学的孩子出现了严重的呕吐、发烧、拉肚子等食物中毒症状。孩子们陆续被送到了徐州几家医院。昨天下午,徐州官方公布消息称,截至5月12日22:40,徐州当地各大医院陆续接诊了来自妇联幼儿园的109名腹泻、发烧幼儿,幼儿体征平稳,没有生命危险。记者发稿时,官方再次发布消息,称已判定引起幼儿腹泻的原因为细菌性食物中毒。

### 突发状况

#### 大量儿童腹泻发烧

据介绍,出现症状的孩子们主要被送到徐州医学院附属医院和徐州市儿童医院。昨天,在徐州市儿童医院,4岁的君君(化名)哭个不停。君君的父亲说,孩子5月11日中午在妇联幼儿园吃过午饭后,回到家中,就开始拉肚子。前后拉了20多次,发烧也很严重,高烧38.5度一直不退。在记者向君君爸了解情况的过程中,君君还在拉肚子。同样在儿童医院接受治疗的恒恒,也是同样的症状。

从徐州医学院附属医院,6岁的小雅显得痛苦不堪。她的父亲说,12日上午,孩子还好好的,但是晚上18时左右,出现明显的发烧、腹泻、呕吐症状。

在前述两家医院,记者看到很多孩子在医院挂水。医院方面称,具体收治的孩子总数没有统计。据收治医院医生介绍,腹泻幼儿基本症状为腹泻并伴有低烧,其余体征正常,所有患儿都没有生命危险。

### 记者调查

#### 涉事幼儿园食堂被封

昨天,在徐州市王陵路妇联



记者采访过程中,还有患儿在接受挂水治疗 快报记者 邢志刚 摄

幼儿园,园方的一位领导称,幼儿园共有700多名孩子,出现症状的孩子人数目前没有确切统计,原因目前还在调查。

此前有传言称,此次有270名孩子出现不适,对此,园方未予以回应。而据幼儿园一位老师称,5月12日来幼儿园上课的孩子不到三分之一。

记者了解到,当日幼儿园的早餐是:花生核桃豆浆、黑米发糕、卤牛肉;午餐是:米饭、炒土豆丝、油焖大虾、丝瓜汤。

5月12日16时,幼儿园陆续给家长发短信,称学生可能是因为吃了幼儿园中午的午餐“油焖大虾”而出现不适。另外一条手机短信提醒家长,因幼儿园部分幼儿出现腹泻、呕吐、发烧情况,请家长随时观察幼儿有无以上症状,如有异常,请及时到正规医院就诊,防止食物中毒。短信称,卫生防疫部门正在进行调

查,待结果出来后告知家长。13日,将对食堂进行全面检查,故不能正常用餐,请家长给孩子在家用餐。孩子们上学的时间,也进行了调整。

据介绍,昨天上午,徐州市妇联幼儿园食堂已经封闭。

### 官方公布

#### 系细菌性食物中毒

昨天下午,徐州市委宣传部向记者公布了相关情况称,王陵路妇联幼儿园出现部分幼儿腹泻情况后,徐州市迅速启动公共卫生处置预案,第一时间将腹泻幼儿送往医院诊治,并成立专门工作组排查原因。截至5月12日22:40,该幼儿园109名腹泻幼儿体征平稳,没有生命危险。

5月12日上午8:30,该幼儿园在晨检时发现,有部分幼儿因腹泻未能到校,立即向上级汇

报。市委、市政府高度重视,迅速安排腹泻幼儿到全市医疗条件最好的医院观察治疗,并组织力量对幼儿腹泻前所食用食品进行控制并检测。

昨天下午记者发稿时,徐州市委宣传部再次发布消息,称幼儿腹泻原因已查清。消息称,5月13日下午1:13,徐州市疾控中心实验室经流行病学调查,判定引起幼儿腹泻的原因为细菌性食物中毒,中毒食品为油焖大虾,中毒病因是副溶血弧菌、沙门氏菌,为夏季食物中毒常见的细菌种类。

据徐州市疾控部门统计,截至13日下午4:37,尚有21名腹泻幼儿在院观察治疗,病情趋向稳定。其余均已痊愈。另悉,幼儿食物中毒事件调查小组已着手对事故责任人进行严肃处理。

快报记者 邢志刚

## 卫生厅发布临床诊疗指南 3岁以下儿童 最易感染手足口病

快报讯(记者 刘峻)昨天,江苏省卫生厅发布了2010年手足口病的临床诊疗指南,在《指南》里,专家认为,3岁以下的儿童最容易感染该疾病。

《指南》里说,手足口病是肠道病毒引发的急性传染病,多发生于学龄前的儿童,尤以3岁以下发病率最高,病人和隐性感染者都为传染源,主要通过消化道、呼吸道和密切接触等途径传播。主要表现在手、足、口等部位的斑丘疹以及疱疹。绝大多数为普通型患儿,可治愈,少数患儿可出现脑膜炎等,多由EV71感染引起。手足口病流行无明显的地区性,一年四季均可发病,夏秋多见,冬天的发病较少。该病流行期间,可发生幼儿园和托儿所集体感染和家庭群聚发病现象。具有以下特征的三岁以下患儿,有可能短期内发展为危重病例:持续高热不退,精神差,嗜睡,呼吸,心率快,出冷汗,高血压。

## 创建新型工业化产业 20家省级 示范基地授牌

快报讯(通讯员 陈飞 记者 郑春平)在昨日召开的创建新型工业化产业示范基地工作会议上,20家江苏省首批省级示范基地正式授牌。无锡传感网、苏州电子、昆山光电显示和徐州工程机械4个家单位还入选了首批国家级示范基地,数量与上海、四川并列全国第一。

据悉,江苏已有各类国家级开发区30家,各类省级开发区137家,在开发区建设规模、质量水平等方面都位于全国前列。

全省10亿元以上产业集群超过300个,各类园区实现产值已占全省工业总产值的50%以上。此次江苏省首批新型工业化产业示范基地的成立标志着江苏工业加快向创新型转型,是对新兴产业的超前布局。

## 赴台“个人游” 比组团多花千元

快报讯(记者 王伟)国台办5月12日透露,目前大陆正在酝酿居民赴台“个人游”试点。昨天,记者从旅行社方面了解到,赴台“个人游”正式推出后,线路和游程将更加丰富和多样,但费用方面与组织团游相比,预计将多支出千元以上。

据统计,苏州赴台旅游的游客80%以上是中老年市民,在游程选择上以台湾环岛游为主。据业内人士喻巍分析,“个人游”开放后将突破环岛游的局限,台湾一地深度游、港澳台一程多站等游程将成新的赴台游热点。

喻巍表示,赴台“个人游”正式开放后,肯定会带动苏州市场推出新的赴台游产品,并扩大赴台旅游的参与人群,像年轻的情侣和三口之家的小家庭等,都有可能成为“个人游”的新消费群体。记者了解到,针对赴台“个人游”消息的传出,目前苏州有的旅行社已经在对台湾全岛的酒店和景区开始新的筛选工作,旨在开发出适应自由行特点的新游线。据旅行社人士预计,以台北为中心的旅游圈有望成为“个人游”的首选之地。费用方面,在日程和住宿标准相同的情况下,“个人游”和组团游相比,预计将多花1000元以上。

据悉,目前赴台旅游仅往返机票一项,“个人游”和组团游就有600元左右的差价。总体来说,苏州市民未来参加赴台“个人游”时,在交通、酒店方面的花费肯定会比团队分摊的打包价要贵一点。

引水工程暂停,引发内河黑臭

## 副市长批评 “顾头不顾尾”施工

快报讯(通讯员 徐小怙 记者 鲍铭东)近期南京市部分内河河段出现严重黑臭现象,快报从5月6日起连续对此跟踪报道。昨天,南京市分管城建的副市长陆冰在今年环委会第一次会议上,对缺少污染防治预案、带来河道黑臭的施工提出批评。

据了解,黑臭河问题见报后,环保部门立即展开紧急监测和调查。南京市环境监测中心站按照省环保厅黑臭河流评价标准进行监测后发现,近阶段,黄浦桥、玉带河、梦都大桥、立交桥、逸仙桥5个河段水质乌黑、水面漂浮黑色絮状底泥,大量气泡自水底泛出,散发着臭味,水质感观较差,属黑臭河段。

环保专家分析,本次黑臭在较大范围内出现,主要原因是由于近期城市建设导致市区主要引水工程暂停,缺少长江水的补给和冲洗,使得原本市区内河河道能够流动的水体成为死水,再加上近期气温开始逐渐升高,河底的黑色絮状底泥发酵上泛引发。

市领导要求,黑臭河问题主要是施工单位“顾头不顾尾”造成的,今后施工要有相应的污染防治预案。

## 380km/h,沪宁城际“第一速度”

### 南京站新增4个站台,吞吐量提高了一倍

昨天,记者从江苏省铁路办获悉,5月初,一列动车组以380km/h的速度在沪宁城际上跑出了华东铁路“第一速度”。有这样的速度,7月1日,沪宁城际铁路正式通车,南京到上海将真正实现一小时通达。

除了速度,沪宁城际铁路沿线的绿化也令人赞叹。目前历时4个月的绿化和整治工作已全面完成,一条漂亮的绿色生态长廊和环境视觉景观初步显现。

用短短两年时间成就这样的速度和绿化,在国内现有的城际和高速铁路上是绝无仅有的。

### “第一速度”刚刚出炉

据了解,广受关注的沪宁城际铁路是城际铁路网宁一沪一杭一甬“Z”型主轴线的重要组成部分,线路走向基本平行于既有沪宁铁路,起自上海,经昆山、苏州、无锡、常州、丹阳、镇江至南京,正线全长300公里,其中上海市境内32公里,江苏省境内268公里,全线设有21个车站。其速度目标值为每小时350公里。而就在5月2日,

一台联调联试动车组列车率先以380km/h的速度穿过了沪宁城际铁路仙林特大桥的上方,这不仅超过了该铁路的速度目标值,也跑出了华东铁路“第一速度”。

### 南京站新增四个站台

最近在南京站乘火车的市民会发现,在繁忙的南京火车站的北侧,一座新的无柱雨棚紧挨着车站已经建起来了。

事实上,7月1日,南京站开通沪宁城际铁路动车组后,现有的南京站站台将远远不够停靠,迫切需要新增站台。据了解,这次南京站将新增4个站台,7股道,目前铺轨基本结束,站台也正如市民所见,已经成型,站台上方的无柱雨棚也已与原有的无柱雨棚连接起来。新的无柱雨棚由接近4000吨钢材搭建焊接完成,就像一只大鹏,与原有的站台无柱雨棚一起比翼双飞。

据悉,新的站台落成后,南京站的旅客吞吐能力将提高一倍。而新站台和新的站台无柱雨棚将专门用于停靠沪宁线高速动车组。

### 穿行于绿色长廊之中

江苏省铁路办透露,截至4月30日,江苏段沿线共造林绿化67814亩,环境美化1906万平方米。

根据规划方案,南京在铁路进出站区5公里沿线栽植景观性灌木和乔木,重点突出火车站北广场地区和仙林站区的景观绿化,在铁路沿线红线外侧至少100米范围内,以开花灌木和常绿高大乔木为主建设主林带,在铁路红线外侧500米或1000米以内,加强村镇、农田、道路和水岸林网整治及林相改造,努力将沪宁城际铁路南京段沿线打造成连绵不断的绿色风光带。

与其他绿地不同,城际沿线的绿廊设计还必须遵循安全性原则。设计人员认为,由于城际对驾乘人员的视觉冲击是相对迅速和短暂的,近处的高大物体容易形成巨大视觉冲击从而产生眩晕感,所以绿化近景应以花灌木和小乔木为主,远景则植以高大乔木。

通讯员 李夜 快报记者 毛丽萍