

这两个月,南京农业大学 2007 级生科院生物基地 71 班的 30 名同学以鼓楼广场为中心,取样调查了北京东路、北京西路、建康路,以及玄武湖、南京主城区内的 8 所高校内的鸟窝,共 7035 棵法国梧桐,发现 307 棵树上有了鸟窝,总数为 341 个。鸟窝竟然最集中地分布在新街口一带。通过进一步的调查采访,记者得知,南京城的鸟儿种类也在发生着变化,有的鸟儿习惯了城市的生活,依赖于城市的丰厚美食,不断向城市聚集;有的鸟儿却因城市的生态变化不得不流离失所。

□快报记者 安莹 胡玉梅

南京鸟巢哪里最密? 新街口!

南农30名大学生的这份调查结果,折射出城市生态的变化

调查·鸟窝分布

数数法桐树上的鸟窝

王凡是这次鸟窝调查的牵头人。这个大三女孩,从去年就开始展开了对鸟窝的调查。今年是第二年。去年调查的对象是公园、景区、一些主干道,而今年,重点取样对象是主干道,由于龙蟠路、莫愁湖的法桐比较少,所以从调查对象中删除了,增加了中央路、北京东路、北京西路、建康路,以及南京医科大学、南京中医药大学等高校。

为啥选法国梧桐呢?王凡说,法国梧桐是南京年龄长,最具代表性的。对南京地区常见的鸟类喜鹊窝进行调查,可以探讨喜鹊对城市环境变迁的适应情况,为南京地区鸟类生物多样性的保护提供了一定的依据,特别是能为南京市行道树带、校园、景区的生态规划以及城市自然保护提供一些参考。

新街口的鸟窝最密集

南京哪儿的鸟窝最密集?——答案竟然是新街口新华书店对面的法国梧桐树,南京最繁华之处。记者不信,跑过去细数了一下,果然发现,其中一棵树上共搭有 3 个窝;隔了一棵树,又发现有鸟窝;粗粗算下来,紧邻的四五棵树,居然就有 11 个鸟窝。显然鸟儿已经适应了城市生活。在这里过起了日子。尤其是喜鹊和灰喜鹊,它们已经在城市里住习惯了。

这些都是上了岁数的法国梧桐,法桐树枝繁叶茂,郁郁葱葱,这也正是鸟儿们安家的好地方。而从鼓楼出发,路过大方巷,到达

山西路,这一段喜鹊窝有 10 个左右,而山西路到大桥南路一段则有 20 多个。整条中山北路找下来,至少有 30 多处喜鹊窝。

记者观察发现,这些喜鹊窝基本都建在靠近顶端的树梢上,有的窝里的喜鹊已经出去觅食,有的就在周围树枝上鸣叫打闹。“其实鸟儿是非常精明的,一般鸟窝都是建在树尖 1 米左右的地方,可以离马路上汽车嘈杂声、尾气远一些,而且,这个高度也很安全。相对安静,相对安全和舒适。”

年代最长的窝在哪里

“大多数鸟儿喜新厌旧,一般小型鸟儿,一年搭一次窝,唯有喜鹊会修窝,舍不得随便抛弃。”江苏野鸟会资深会员李航告诉记者。

专家告诉记者,喜鹊窝是最长寿的。很有可能来年主人变了,但窝依然在使用。别的喜鹊看到了,觉得可惜,就修修用了。正因为喜鹊的环保“脾气”,你很难发现被它们废弃的空窝。“新街口的鸟窝是很长寿的,已经有 10 多年了,一直还在使用。”专家说,喜鹊们总是用最艰苦的方式搭起一个家,衔来树枝,衔来泥草,一点一滴,修起一个家。就算窝做成了,喜鹊们也不满足,仍然会不停“添砖加瓦”,让窝越来越大越来越结实。“喜鹊是一种留鸟,不到万不得已,是不会离开自己的窝的。”

专家说,喜鹊筑巢有个特点,就是雌雄共筑。每一个巢都住有一对恩爱的喜鹊夫妇,你一点树枝,我一点泥土共同完成,就这样完成了最浪漫的相守。

调查·鸟儿变迁

二十多种鸟进城过活

喜鹊、灰喜鹊的家安在法国梧桐上,公园里还有白头鹎……南京市究竟生活了多少种鸟类?江苏省野鸟会近几年观察发现,一共有上百种鸟儿和我们居住在一起,最常见的有 40 多种。“比如红尾歌鸲,过去一般在老山等城郊地区。但近几年,它们也到主城区来讨生活了。专家说,大概有 20 种远郊鸟儿跑到主城来讨生活。”

南京观察鸟儿已有 20 多年的吴琦说,因为城市给鸟儿提供了大量的食物,所以,原本在乡村的鸟儿也跑到城里来了。“喜鹊、灰喜鹊、乌鸫、白头翁变多了,还比较明显。这些年越来越多。走在路上,你看到啄木鸟也不稀奇,它们也在这个城市里讨生活。”

吴琦老人接受记者采访时说,从上个世纪 90 年代,南京园林建设的加快,梅花山、情侣园的树木都已经渐渐成气候,这也吸引了很多喜鹊、白头翁在树上筑巢。

不少水鸟往城外跑

不过,水鸟的数量在急剧下降,野鸭、绿头鸭、雁现在越来越少了,以七里河为例,原来是一片湿地,每年冬天,迁徙的水鸟们会再次尽情地玩耍、觅食。但是近两年来,七里河架起了防护

堤,没有了植物,从 2007 年开始迁徙的水鸟越来越少。“尤其是玄武湖地区水鸟减少更高达九成左右。以鸳鸯为例,从极盛时的 70 只到今年的 8 只。”

而南京林业大学鸟类专家周世铨说,尽管现在南京街头喜鹊窝还算多,但目前南京鸟儿种类和数量都还没恢复到上世纪五六十年代的水准。南京的鸟类生态面临危机:沿江湿地的破坏、人为的捕鸟行为让南京的鸟类数量近 20 年来减少了近三分之一。

灌木丛鸟窝变少了

“树上的鸟巢变多了,但是我在灌木丛里却找不到鸟巢了。”吴琦告诉记者,低矮的灌木丛和芦苇里人类很容易进入,一旦人类入侵了,在这里筑窝的鸟儿就会立即远走高飞。近 5 年来,低矮的灌木丛里却很少见到尾莺、地莺的窝了。

吴琦的家中还保留着一个他 4 年前采集到的一个废弃小鸟窝,是在紫金山岗子村附近发现的。这个小鸟窝的主人是一只尾莺,窝很精致,手掌那么大。吴琦说,当时岗子村那里有一米高的飞蓬草,密密匝匝的,尾莺就直接在草上打结编织出一个小窝来。但是这几年,这样的鸟窝很少在地面上能看到了,“紫金山上的灌木丛中每天都有很多人在那里活动,鸟儿都被吓跑了。”



制图 沈明

调查·生存之道

鸟儿们在适应城市

尽管我们身边有 100 多种鸟,为了生存,它们不断改变自己的生活习性,适应都市生活。但是,鸟儿对生活环境也是有要求的,超出了它们的接受范围,它们也不干。

对珠江路行道树进行调查的张沛琪发现,珠江路的树相对矮小,一个喜鹊窝都没有。南京农业大学生科院副教授李新华分析说,珠江路环境太嘈杂,人流车流大,噪声大,加上电子商城众多,有辐射,鸟儿不敢安家。“而中山路、中山路上的鸟相对多,这说明,这个路段的环境鸟儿们已经适应了。”专家说,在可以忍受的嘈杂范围内,鸟类已经产生了一定的适应性。

面对噪音,人类可以关闭窗户,或等待政府部门前来加装隔音屏。但是,鸟儿就没得选择了。一些鸟也不得不“提高嗓门”。专家们研究发现,城市中最吵闹地带的鸟往往叫声出奇地高。为了表明自身的存在,吸引更多异性的注意,一些鸟儿需要拔高嗓门,否则自己的声音会被淹没在嘈杂声中,从而影响到交配繁殖。

有关专家分析,每天面对震耳欲聋的交通噪音,小鸟出生后根本无法听清爸爸妈妈的鸣叫声,以至于只能以各种交通噪音作为参照系并模仿着去学“唱”,产生了不少变音。因此,不排除在日后交流、吸引异性歌唱时,都会产生不同程度的障碍。

垃圾箱成觅食天堂

城市化对于鸟来说唯一的好处可能就是食物变多了,李新华告诉记者,城市人口迅速增加所带来的巨量垃圾,正成为很多鸟类赖以生存的食粮。在垃圾场常常能看到这样的场景:当垃圾碾轧车经过时,成百上千的鸟一起被惊起,然后又迅速俯冲而下,为了一小块残羹打斗不已。

城市增加的花果植物,也吸引了不少鸟类,给它们提供了充足的食物来源。在南京的城市建筑区,吃虫子的鸟呈下降趋势,以杂食和植物为食的鸟在增多。例如在城市建筑区新出现的白头鹎主要以城市绿化林的种子和果实为食物,已经适应了城市环境。而以吃虫子的鸟离开城市建筑区,有一部分飞到了低矮山地。

快餐盒被用来安家

“鸟儿也越来越都市化了,在人口密集的地方,一些僻静的高楼上,都会发现鸟窝。”昨天,吴琦介绍,现在鸟儿安家有些新特点。“离我家窗户不到两米远的树梢上,就有鸟窝。”鸟儿和人类越来越亲近了,一些小麻雀还相中了阳台的空调柜,把“家”勇敢地安在那里。居民睡觉了,它们也在阳台上的家睡觉。

鸟儿安家的设备也现代化了,以前都是枯树枝和泥,现在用上了被人们丢掉的快餐盒。江苏野鸟会资深会员李航说,他在江浦观鸟发现,灰喜鹊过去筑巢的材料都是些枯枝,现在它们把快餐盒和塑料撕成碎片,作为筑巢的材料。“这些被人们扔掉的白色垃圾和破布,被鸟儿废物利用后,感觉比枯枝更舒服柔软。”