

综合国外媒体报道,当地时间5月12日清晨6点10分(北京时间12日中午12点10分),泛非航空公司一架从南非约翰内斯堡飞到利比亚首都的黎波里的771次航班客机在降落过程中坠毁,机上有93名乘客和11名机组成员。现在已经找到96具遗体,一名10岁的荷兰籍小男孩幸免于难;飞机黑匣子也已被找到,对事故原因的调查已经展开,目前可以排除恐怖袭击的可能。失事客机上没有中国公民。



5月12日,营救人员在利比亚首都的黎波里机场对坠机现场进行检查

新华社发



利比亚客机坠毁,惨烈中也有生命奇迹

103人遇难,10岁的他活了下来

»惨烈空难

飞机着陆时爆炸 散成碎片

的黎波里机场发言人伊丽莎白·麦奎根在电话采访中透露,飞机当时准备降落在一条东西方向的主跑道上,但在马上就要接近跑道时坠毁。当地一名不愿透露姓名的安全官员则告诉法国媒体,飞机在着陆时发生爆炸,机身尽毁。

从利比亚当地电视台播放的现场画面也可以看到,一大片空地上散落着大大小小的飞机残骸,绘有泛非航空公司标志的飞机尾翼歪斜在一边,飞机轮子和

绿色的座椅散落在现场,有些残骸还在着火,大部分只是冒着烟;数十名警察和救援人员戴着面具和手套搜寻幸存者,不断将遗体送到别处;除此之外,还能在现场看到一辆遭到严重损毁的汽车,但目前还无法确定是否有地面人员或车辆在在此次事故中伤亡或受损。

报道称,事故发生时的黎波里机场附近天气晴好,云层高挂,能见度为5公里,风速仅为每小时4公里,因此天气情况不应该是造成事故发生的原因。

»巨大伤亡

61名荷兰游客遇难

这架飞机为欧洲空中客车公司制造的空客330-200型客机,与去年造成228人遇难的法航空难机型一样。欧洲空中客车公司已经出面证实了这一消息,并表示将尽全力为利比亚方面提供技术支持。

据悉飞机最终目的地是伦敦盖特威克机场,只在的黎波里做短暂停留。机上11名机组成员都为利比亚公民,另有10名利

比亚公民,其余乘客来自各个不同国家,包括英国人和南非人。另据最新消息,荷兰一家旅游机构称,61名荷兰公民在此次空难中丧生,他们都是荷兰当地两家旅行社组织起来的游客,最终目的地是比利时布鲁塞尔。

中国驻利比亚使馆领事部官员12日证实,当天在利比亚首都的黎波里国际机场失事的客机上没有中国公民。

又是一名孩子幸运生还

利比亚交通部长齐丹在空难后召开的新闻发布会上表示,救援人员已经找到了96具遗体,未找到遗体的人生存希望渺茫。此前有报道称,此次空难造成机上104人全部遇难,但随后多方消息证实,一名10岁的荷兰籍小男孩幸存了下来,不过身上有多处骨折,目前正在的黎波里当地医院进行手术,相信性命并无大碍。小男孩的幸存不禁让人联想起去年6月30日那场造成152人遇难的也门空难,一名13

岁的法国女孩在水中坚持13小时终于等来了救援队伍,虽身受重伤但奇迹般地躲过一劫,存活了下来。

泛非航空公司建于2001年,开始为利比亚国营公司,后逐步实行股份制经营。公司旗下有5架租赁而来的飞机,2007年又与欧洲空中客车公司签下11架飞机的购买协议。受冰岛火山灰影响,泛非航空公司的部分航班曾停运,4月21日宣布恢复正常运营。



奇迹生还的荷兰10岁男孩

»事故原因

可能猛烈撞击跑道造成解体

法国调查与分析局(BEA)12日表示,他们将派出多位专家协助利比亚当地部门调查飞机失事原因,专家组12日当天就能到达出事地点。此外,欧洲空中客车公司也将派出专家队伍协助调查。

去年6月1日的法航空难发生后,法国、巴西调查部门和空客公司先后派出3拨专家队伍到飞机失事的塞内加尔海域寻找黑匣子,但至今未果,对法航失事原因的调查也因此没有任何实质性进展。然而在这次泛非航空公司空难中,黑匣子已被找回,相信成功揭开事故真相的几率要比法航空难大得多。

对于事故原因的猜测,泛非航空公司法务部主管萨利赫在接受英国媒体电话采访时表示,由于没有收到任何有关飞机在飞行过程中着火或

者发生爆炸的报告,加上现场有目击者称飞机在坠毁前并没有减速,飞行速度还是很快,所以初步推测飞机是因猛烈撞击跑道而产生的巨大冲击力才解体爆炸的,这也是死亡人数如此众多的主因。

据萨利赫介绍,失事的空客330-200飞机于2009年9月交付使用,至今已飞行420架次,飞行时长1600小时。此次事故是泛非航空公司历史上第一起空难。

然而据德国媒体最新报道,有消息人士称飞机在降落前发生了机械故障,飞机数据记录混乱,因此不排除飞机由于机械故障坠毁的可能;荷兰方面已经在比利时布鲁塞尔、南非约翰内斯堡和德国杜塞尔多夫的机场搭建了临时居住场所,供前来等待亲人消息的遇难乘客家属休息。

中国日报 综合

胡锦涛致慰问电

国家主席胡锦涛12日就利比亚的黎波里国际机场发生严重空难事件,造成重大人员伤亡,向利比亚领导人卡扎菲致慰问电,代表中国政府和人民并以个人名义,向卡扎菲并通过他向遇难者亲属和受伤人员表示诚挚的慰问,对不幸遇难者表示沉痛的哀悼。新华社

»背景资料

近一年来全球发生的重大空难

2009年

5月20日,印度尼西亚军方一架载有100多名空军官兵和家属以及机组人员的大力神C-130运输机在爪哇省玛坎丹坠毁,造成96人死亡、15人受伤。

6月1日,法国航空公司一架载有216名乘客和12名机组人员的空客A330客机从巴西里约热内卢机场起飞3个半小时后,在大西洋海域上空失事,机上人员全部遇难。

6月30日,也门航空公司一架空客A310客机在科摩罗群岛附近坠入印度洋,机上153名乘客和机组人员中,除一名13岁法国少女获救外,全部遇难。

7月15日,伊朗里海航空公司一架图-154客机在该国西北部城市加兹温附近的村庄坠毁,机上153名乘客和15名机组人员全部遇难。

2010年

1月25日,一架埃塞俄比亚客机从黎巴嫩首都贝鲁特机场起飞后不久坠入地中海,机上载有85名乘客。

4月10日,波兰总统卡钦斯基乘坐的图-154专机在俄罗斯斯摩棱斯克市附近坠毁,共有96人遇难。机上除波兰总统夫妇外,还有波兰总统办公厅主任、武装力量总参谋长、国家银行行长等多名政府高官和波兰天主教等社会各界知名人士。