

# 坐地铁新线,快报教你如何换乘

## 一号线南延线运营时间为6:00—23:00;二号线为6:00—22:00

5月28日,南京市民期盼已久的三条地铁新线将正式开通。昨天上午,地铁部门敲定了三条新线的运营时间:一号线南延线与一号线运营时间相同,为6:00—23:00;而二号线(包括东延线)则比一号线“休息”得要早一点,为6:00—22:00。

三条新线开通后,地铁将进行联网运营,届时市民究竟应该如何换乘呢?对此,地铁运营分公司披露了地铁一号线与3条新线之间的换乘方法和注意事项。

通讯员 迪轩 快报记者 毛丽萍



地铁一号线自动售票机上的系统将更新  
快报记者 顾炜 摄

### »新线概况

## 开通初期,运行间隔会有点长

城里路太堵,上班经常迟到,这是不少南京市民很头疼的一件事。如今,地铁一号线南延线、地铁二号线、二号线东延线月底就将开通,这让沿线的居民很是期待。

### 首末班时间已敲定

目前,地铁一号线的运营时间为6:00—23:00。那么,这三条新线的运营时间是否和一号线一样?昨天记者了解到,由于一号线南延线与一号线共线运营,所以首末班时间与一号线一样,通车后仍为6:00—23:00。但是,二号线与二号线东延线的运营时间则要比一号线短一个小时,首末班时间为6:00—22:00。

相关人士透露说,二号线(包括东延线)之所以“休息”得早,主要还是因为车辆少。

### 间隔均要8分多钟

据介绍,二号线开通初期,配车只有15列,运行间隔估计要8分多钟。不过,地铁方面表示,因为二号线要配车35列,明年上半年全部到位,所以这种情况是暂时的。“6月份以后,每月将增加一列上线,运行间隔将逐步缩短,预计到明年上半年高峰时间间隔将缩短至4

分钟,平峰和低谷时间与现在的一号线类似,分别为6分多钟和9分多钟。”

同样,由于初期列车到货数量不够,地铁一号线南延线开通后,将与现在的奥体方向按1:1的方式开行列车。这也就是说,发一辆从迈皋桥到奥体的列车,紧接着就会发一辆从迈皋桥到江宁的列车。共线区段(迈皋桥—安德门)初期间隔将会是4—5分钟,与现在持平,但是南延线的间隔时间将为8分钟以上。

### 售票机界面简洁至上

经常乘地铁的市民都知道,虽然三条新线还没有开通,但是地铁一号线沿线16个站的售票机操作系统都已换成新的,界面色彩十分丰富,有粉红、湖蓝、深蓝、桔黄等十几种颜色。市民为此评论不一,有人认为很“卡哇伊”,有人认为太“花里胡哨”,应该简洁明了才对。

昨天,记者从地铁方面获悉,地铁内部高层经过讨论后,决定全线停止使用这些绚丽多彩的区域操作界面,重新设计简洁明了的“操作屏”。据介绍,新线开通时,市民见到的操作屏将非常简单,基本上只保留了浅蓝、桔红两种颜色。至于新的售票“操作屏”何时亮相,地铁相关人士表示会尽快调整。

### »特别提醒

## 线路多了,换乘有讲究

线路多了,这固然是件好事,可地铁方面昨天也提醒市民:在换乘的时候要多注意。

### 新街口站将设专人引导换乘

新街口站为地铁一号线和二号线换乘站,两条线呈十字交叉状。其中,地铁一号线的轨道建在地下三层,地铁二号线的轨道建在地下二层,也就是目前市民购票所在的站厅层,而地下一层则是商铺。新街口站是南京地铁客流量最大的车站,为避免乘客进出站时出现拥挤现象,该站将采用客流单向顺时针流动方式换乘。

地铁运营分公司相关负责人表示,一号线和二号线新街口站站厅、站台及换乘通道均设有连续性的导向标识,指引乘客按单向顺时针方向流动,完成换乘过程。而在新线开通初期,为了更好地指引乘客在新街口站进行换乘,车站设有人员进行人工引导。如乘客在换乘过程中遇到问题,可向引导人员进行咨询。

### 去江宁有两种情况要在安德门站换乘

据了解,地铁一号线今后将形成两个循环线路:一是迈皋桥站至江宁大学

城中国药科大学站区间;一个是迈皋桥站至奥体中心站区间。如市民从奥体中心站方向去江宁,或从迈皋桥站方向乘坐迈皋桥站至奥体中心站区间的列车去江宁,都必须在安德门站进行换乘。

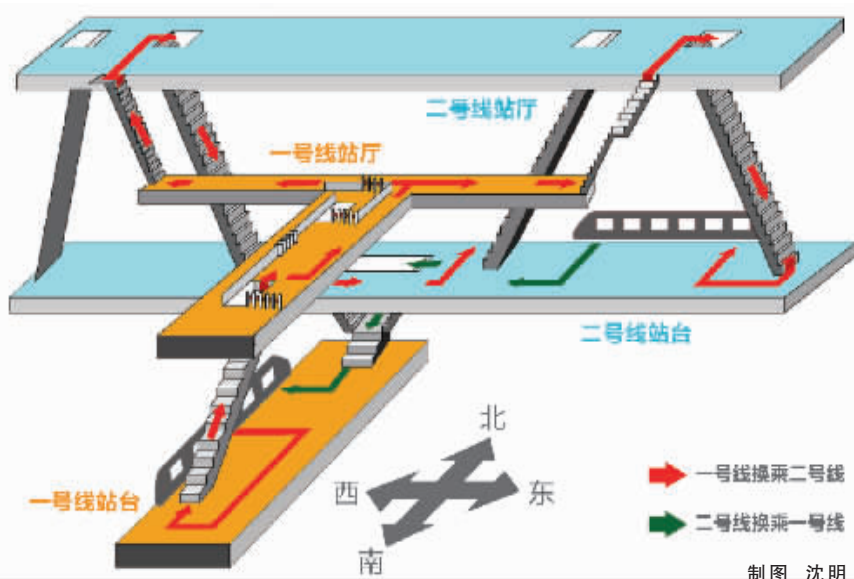
一号线与一号线南延线在安德门站进行换乘,具体换乘方法为——

奥体中心往迈皋桥方向:乘客由安德门站下车后,经由电扶梯或楼梯上楼到站厅层,至对面的站台乘坐开往南延线方向的列车。

迈皋桥往奥体中心方向:由安德门站下车后,原地等待开往南延线方向的列车。

南京地铁运营分公司表示,今后,地铁对一号线西延线和南延线实行双循环线路运营,部分列车只在南延线上运行,部分列车只在西延线上运行。届时,在每列车车门间的玻璃处会张贴临时性的标贴,提示乘客“本次列车为南延线方向的列车”、“本次列车为西延线方向的列车”。临时性标贴的张贴位置为两组车门间的窗玻璃上,距站台高度在1.5米以上处。

此外,列车及车站会实时播放运行列车方向的语音广播提示,内容为“本次列车开往奥体中心站”、“本次列车开往中国药科大学站”。



制图 沈明

## 地铁新街口站换乘示意图

一号线换乘二号线:乘客在新街口站一号线站台层(列车停靠层)下车后,向北经换乘通道,按照指示上楼,经中间夹层分流后再上楼,到二号线站厅(售票、检票层)区域,再经电扶梯或楼梯下楼,到地铁二号线站台层,然后按目的地方向选择乘坐的列车。

二号线换乘一号线:乘客在新街口站二号线站台下车后,直接下楼到一号线站台,按目的地方向选择乘坐的列车。

Multi-safety 三星星级安全设计 / perfect match 高效匹配匹配动力总成 / 2650mm 超长轴距后排空间 / Extreme silence 超静音驾乘

InkaNet 3G智能网络行车系统

全时在线中级轿车

Another life in your car  
不止是一辆好车 更是网络时代汽车新标准

荣威 350 3G  
品位 互联 生活

全时在线中级轿车 荣威350 领创上市 全国零售价:8.97万元-12.87万元

不止是1.5L VTI多角可变气门发动机与Multi-Mode智能式自动变速箱,不止是ABS+EBD+CBC+BA+TPMS多重安全防护与SRS多功能安全气囊,不止是XAM蓝的8喇叭高保真音响系统,Climate-Tech自动恒温空调系统与27处人性化储物空间……不止是高性能的轿车典范,更是自动网络时代的先锋座驾。置身车内,点触InkaNet 3G智能网络行车系统,人车便接入互联世界,从资讯娱乐个性化定制到实时资讯检索,从实时路况在线导航到一键式信息服务,从全球车友社群到车联网互动……至此开始,完美的交通工具进化为完美的沟通伴侣,3G资讯生活唯你掌控,3G网络时代任你驾驭。

江苏华南 025-5288 6777	苏州华鼎 0512-6657 8666	昆山鸿昌 0512-5706 0606	苏州建孚 0512-6690 7750
常熟荣威 0512-5230 0822	张家港荣威 0512-5579 1975	吴江荣威 0512-5303 3080	南通新城 0513-8011 5111
海门金天 0513-8227 7999	泰州荣威 0523-8639 0999	江苏荣威 0512-8823 9081	徐州彭彭 0516-8010 5555
宿迁荣威 0527-8888 8888	连云港荣威 0518-8580 0606	无锡中业 0510-8313 5588	常州荣威 0519-8519 3388
江苏荣威 0510-8602 8888	江苏荣威 0514-8745 6888	江苏荣威 0511-8622 8888	镇江荣威 0511-8809 9111
仪征荣威 0514-8358 1288	淮安荣威 0517-8368 1888	盐城荣威 0515-8588 8888	

4S网络电话:010-8320-3008 WWW.ROEWE.COM.CN

荣威 350 3G 网络时代汽车新标准