

## 新修好的路不畅反堵,咱堵不起躲得起——

# 绕开双桥门 快报教你这样走

昨天的宁溧路好走了许多,出城方向也没有出现大的排队现象,但进城还是有排队的现象,双桥门立交面对机场高速和宁溧路高架涌来的车流,一时无法消化。昨天,交管部门介绍了一揽子缓解拥堵的措施。同时,也有网友列出了多条绕行路线,供市民参考。他们还倡议驾驶人文明驾驶,不要人为添堵。

□快报记者 朱俊俊

### 》昨日路况

## 警力增加,没有出现大拥堵

现在许多开车经过双桥门立交的市民都会发现,在进出城两个方向的匝道口,各把守了一个民警。记者在双桥门立交上待了10分钟,就有4名外地司机问路。

“有交警在这边,对于这些不认路的司机来说,可以避免他们频繁变道。”南京交警三大队副大队长郭智和告诉记者,出城方向由于新设了一个通往江宁方向的匝道,同时高速公路的新标识也正式启用,机场高速变成了陌生的S88,许多司机不认识,经常会在交织段左右变道,影响通行。有交警指路,这个现象就少了很多,提高了通行效率。

交警值勤的另一个好处是

可以快速撤离事故现场。由于许多车在匝道口交织变道,很容易发生事故,事故车辆可能会占据一股甚至两股车道,如果当事双方不及时撤离现场,会严重影响通行。交警在现场,可以拍照固定证据后,保证车辆及时撤离。

“我们交警每天要在桥面值勤14个小时以上。”郭智和说,每天早晨6点多就赶到现场了,因为这时早高峰正逐步形成,而夜间一般要到8点才撤离。

在通济门隧道口,双桥门立交进城方向,每天也有一名交警值勤,及时排解事故,指挥交通。

通过交警的现场指挥,昨天的双桥门立交通行秩序良好,没有发生大的拥堵。

### 》交管建议

## 将双龙大道上两处公交站迁走

除了双桥门立交本身,宁溧路高架也有多个堵点。

“所谓的宁溧路高架,其实是由三个工程段组成的。”一位交管专家告诉记者,一段是由南京住建委负责的高架部分,从双桥门立交到绕城公路,还有一段是由江宁交通局负责的双龙街立交,从京沪高铁施工段至河定桥。这两个高架的中间还有一个地面工程。目前,宁溧路的堵点,就是这个地面道路。

为此交管部门建议迁走双龙大道上的两处公交站。昨天

下午,记者在京沪高铁附近看见有许多市民正在围挡外等车。一位现场值勤的交警告诉记者,京沪高铁下面的车道比较窄,只有双向四车道,而停靠的公交车却有很多,在停靠的时候会占据一股车道,让进出城方向的车都不好走。所以,交管部门建议能否把这两处公交站台前后移一下。“只要把公交站台移到高架上下就可以了,行人只要步行一两百米。”这位交警说,高架的车道比较开阔,也不会对行人的安全造成影响。

## 龙蟠南路建匝道到象房村路

交管部门提出的另一个重要建议是关于双桥门立交的龙蟠南路高架部分。从双桥门立交下来的车辆,除了一部分进入通济门隧道之外,还有一部分是右拐进入象房村路。交管部门测算,在高峰时段,每小时右拐进入象房村路的车辆约在800辆左右。这些车与地面道路——龙蟠南路直行的车辆发生交织,事故特别多。因此,交管部门上书住建委,希望从龙蟠南路高架架设一条右转的匝道下到象房村路,“象房村

路有24米宽,是由西向东单行道路,完全有条件建造匝道。”交管部门的专家表示,匝道建好之后,双桥门立交下城东干道的瓶颈就会消除,是根本的解决之策。

当然,在匝道还没有开建之前,交警也建议,右转至象房村路的车辆可以暂缓右拐,而是直行100多米,过了九龙桥之后,右拐进入酒精厂路,有了这100多米的缓冲,交织现象会少许多,而且酒精厂路也重新进行了整改,是双向车道。

### 》网友行动

## 倡议文明驾驶 推荐绕行路线

昨天南京的许多网站上,出现了多封市民贴出的“倡议书”,里面理性的声音得到了众多网民的认同:拥堵的原因是多方面的,有路网设计存在缺陷等客观原因,也有司机野蛮驾驶等主观原因。因此,我们应该多动脑筋,一方面找一

些开车的小窍门,同时,更应该要文明驾驶。

更有一些网友凭着多年往返于江宁与主城之间的经验,开出了多条绕行线路。经交管专家鉴定,这些路线都比较合理,记者整理几条路线供读者参考。

### 》江宁进城绕行路线



制图 李荣荣

- 1 从天元西路右拐进入将军大道,一路北行,行驶到共青团广场后左转至宁南大道,再右拐进入安德门大街,直行至新街口或鼓楼地区。  
点评:这条路线适合由江宁进入新街口地区的人。将军大道都是双向6车道,路况非常好。到达安德门大街后,可以由中山南路高架进入中山南路,到达新街口、鼓楼等地区。这个路线没有堵点。
- 2 天元西路右拐进入将军大道,由共青团广场进入宁南大道后,可以进入河西大街,到达江东中路。  
点评:这条路线适合去河西的车辆。绕行路线与推荐的第一条线路类似,特别是进入河西大街后,双向8车道的道路,车又少,开起来会非常爽。
- 3 由利源南路进入佛城东路、佛城西路,右拐进入宁丹公路,再由宁丹公路进入绕城公路。  
点评:宁丹路正在扩宽改造,目前只有半幅路面可以行驶,但在车流少的情况下,可以选择。
- 4 绕行至将军大道,从共青团广场进入花神大道,再进入宁南大道,由安德门大街绕行至纬八路进入城西干道  
点评:可以直接进入快速通道,这也是目前大部分市民选择的绕行路线
- 5 从将军大道进入宁南大道,右转进入大明路,可以去城东的各个方向  
点评:适合去城东的市民,路相对好走
- 6 进入双龙大道后,不要继续北上宁溧路高架,而是右拐进入双麒路,进入友谊河路,再分流到光华路。  
点评:友谊河路是一个瓶颈,在江南明珠附近,有一个公铁涵洞,涵洞下方只有双向两股车道,而且常常被水淹。适合在晴天绕行。

### 》避开双桥门堵点路线

- 1 从机场高速连接线向北行驶时,不要右拐进入双桥门匝道,直行至雨花东路,再上雨花立交,右拐至中华路,由中华门城堡进入洪武路等道路。  
点评:进入中华门城堡的道路相对比较狭窄,车多了不一定能及时消化
- 2 进城方向的车,上了双桥门立交后,可以不需要进入城东干道的匝道,而是从宏光路匝道下去,从龙蟠南路的地面道路通行。  
点评:这是交管部门特别推荐的一条线路,可以避免双桥门的节点,而且交管部门专门在龙蟠南路多开辟了一条直行通道,目前单向有三股直行道,车辆不多,路况又好。
- 3 出城车辆,从龙蟠南路匝道上双桥门时,不要一路直接上去,而是从路子铺匝道上行至龙蟠南路,向前行驶100多米后,从烟厂仓库门前的匝道再上双桥门立交。  
点评:避开了双桥门出城方向的一个节点,烟厂仓库匝道几乎没有车,如果您去机场方向,在匝道上来时,选择靠左行驶,去江宁方向的,可以靠右行驶,避免交织。