

日前,常州网民“沙净天”一篇《惠济桥在红梅公园吗》的博文,勾起了很多老常州的怀念,同时也引发了常州古桥惠济桥去向的猜测。快报记者调查发现,上世纪90年代初,因影响航运,控保文物、常州历史上四大名桥之一的惠济桥没能避免被拆除的命运。

戚墅堰建设局表示,古桥被拆后移交给红梅公园了。然而,红梅公园却说,根本没有,连一块石头也没见到。

这么大一座桥,被拆后石头也有一大堆啊,快报记者深入调查,发现竟没有一个单位说得清桥的去向。快报记者 葛小林 周青



惠济桥旧影(翻拍档案照片)

常州名桥惠济桥 被拆后神秘失踪

上世纪90年代被拆,然而之后是移建还是被卖掉,竟没人说得清楚

博文勾起“老常州”回忆

网民“沙净天”家在常州戚墅堰,如今已经退休,在家带带外孙,日子平静而安逸。然而,年岁大了,就特别容易怀旧。他时常想起二三十年前,自己工作时的情景,还会想起,每天要经过的惠济桥。然而,这座桥已经消失在他的视线中近20年了。

“惠济桥给我留下的印象很深。那时我经常要骑自行车送老婆上班,但因为惠济桥上都是石阶,自行车要扛着过桥,很不方便。我感受很深,就反映给了区人大代表,区人大开会时做了提案,会后不久就修了水泥斜道,方便了过往行人,这也是区政府顺应民意的

善举。”“沙净天”写下了名叫《惠济桥在红梅公园吗》的博文。

网友“快乐驿站”说:“在我青少年时期,基本每个星期要到街上买东西或去玩。在东街惠济桥上玩的次数,加在一起不会少于上百次。另外,因在桥的东面的街头,还有一座东西走向的老石拱桥,我一个同学的家就在桥脚下,在他家里坐着,眼睛透过地板缝就能看见房子底下的河水。这桥拆掉的时间在戚墅堰1991年发大水以后,可能是在拓宽老运河时拆掉的。”

网友“运河槽声”还专门找来了一张惠济桥的老照片

跟帖。“看到这张老照片,我想起下放那一年(42年前),我还和同学买了西瓜,两人坐在惠济桥桥洞下,一边乘凉吃瓜,一边看着桥洞内顶上雕刻的龙纹,真快活啊!”

“我小的时候大概四五岁吧,爷爷带我去看过那桥的,以前戚墅堰大街上没什么好玩的,惠济桥貌似是戚墅堰的一大景观,我依稀记得那桥的样子,后来大街上改造,就再也没有看到那座桥,取而代之的是那个要绕很多弯才能上的现代化立交桥。”网友“樱桃大丸子”看到“沙净天”的博文,感触颇深,“惠济桥只留给我一些儿时的记忆”。

让位于运河扩建,桥被拆

记者翻阅了资料,了解到,白家桥、西仓桥、文亨桥和惠济桥并称常州运河四大桥,均是大型古石桥,是上世纪九十年代前中央电视台在播放江南水乡的画面时,使用频率最高的运河桥梁。在全国来讲,一座地级市到建国后仍保留有四座以上大型石拱桥梁的,常州是独一无二的。

在戚墅堰政府的网站上,有关惠济桥的介绍更加详细,还提及了日本侵略军轰炸戚墅堰,惠济桥面被炸坏。“戚墅堰沦陷期间,桥顶筑碉堡一座,抗日战争胜利后拆除,桥面上留下混凝土修补痕迹……

1990年开始拆除老桥,新建钢筋混凝土结构的惠济桥。原石拱桥全部石料转移至(常州)市红梅公园内。”

惠济桥是当年京杭大运河上的“障碍”,这也让很多老航运人记忆犹新。原常州航道站老职工袁兴大在谈及大运河的变迁时提道:“上世纪80年代,常州航道上的许多桥既矮又窄,桥下经常发生挤挡、沉船、死人。特别是惠济桥,每年洪水期,桥孔被‘挤’得只剩下10米宽。1988年,有3艘船舶接连沉没在惠济桥的桥洞下,导致航道断航12天之久。1989年7月的一天,正值汛

期,天刚蒙蒙亮,一艘民船撞翻在惠济桥下,船主夫妻两人游上了岸,但孩子却淹死了。他们把孩子捞上来,大哭不已,连过路人也纷纷抹眼泪。后来,交通部领导巡视苏南运河,拨出专款对这座桥进行突击改造,惠济桥的通航条件才得到改善。”

惠济桥这座古桥没能避免被拆除的命运。然而准确的被拆时间却无从考证了。记者从戚墅堰区档案局和建设局得到的回复是:桥是在1990年拆的。常州航道处说,惠济桥是在1990年后被拆除的。

拆掉的惠济桥去向不明

前不久,“沙净天”通过电话向红梅公园管理处咨询惠济桥的去向。他说,《惠济桥在红梅公园吗》博文发表后,网友们十分关注。然而“大家都没有在红梅公园看到过惠济桥或者石头”。“沙净天”告诉记者,红梅公园方面明确回应他:第一,红梅公园里没有惠济桥;第二,红梅公园与惠济桥无任何关系。

网友“胖萝卜”还专门去了趟红梅公园寻找惠济桥。然

而偌大的红梅公园里,除了几座小石拱桥外,大多是现代化混凝土的作品。

那么惠济桥在哪里呢?“沙净天”认真地搜索着有关惠济桥的资料,“戚墅堰区政府在政府网站上介绍:‘全部石料转移至市红梅公园内。’而红梅公园为何否认呢?问题出在哪里?有网友的说法证实了惠济桥是被编号后拆掉运走的,也有被苏州人买去的说

法,真相到底是什么?”

“不仅是惠济桥下落不明,有近200年历史的兴隆桥也没有下落。戚墅堰的‘名胜古迹’总共也就一个墩,三座桥,几棵树。现在两座桥拆了,原物还下落不明。戚区政府不是不知道这两座桥的价值,否则不会把它们列入‘名胜古迹’,只是这样处理又如何向市民交代呢?”“沙净天”质问道。

》猜测

[说法一]惠济桥被卖到了苏州

不过,档案局称“只是听说”

近日,在戚墅堰老街,一位69岁的孙阿姨得知记者在打听惠济桥,她说,“那桥早就没了!早拆了,被卖到苏州去了!”

戚墅堰文化馆的董彩凤馆长告诉记者,他们前年和去年对戚墅堰的文物古迹进行了普查,因为惠济桥早就被拆除了,因此也没有对这座桥再进行调查。“这座桥应该是常武地区最高的一座石拱桥,但前面也没留下什么材料,至于去向,也不清楚。”随后,她建议记者向文物管理中心咨询。

但常州市文物管理中心的负责人表示,他们只负责文保单位,对于惠济桥并不清楚,也没有相关的档案。

戚墅堰档案局褚秋华局长专门查阅了有关惠济桥的档案。然而,“我们关于惠济桥的档案材料实在太有限了。”“我们的档案材料跟政府网站上的差不多,只有区志上有一些关于惠济桥上楹联的介绍。”

记者在档案材料里看到这么一段介绍:“解放后,由于航运事业发展,加上大运河要拓宽,惠济桥成为瓶颈,桥下撞船、沉船等重大事故经常发生。1990年开始拆除老桥,新建钢筋混凝土结构的惠济桥。1991年9月30日,新的惠济桥建成。该桥为一孔钢筋混凝土下承式系杆拱桥,由于造型美观,在当时被誉为‘常州第一桥’。”

“至于老桥,听说是被卖到了苏州了”,褚秋华介绍说,“我们也只是听说。据说当时拆桥时被苏州人买去。至于卖到苏州哪里了,我们也没有记录。对于谁来拆桥的,档案里也都没有文字依据,听说是城建部门。是否移交给了红梅公园,我们的区志和档案里也没有记载。”

记者追问,她从哪里听说惠济桥被卖的消息,褚秋华欲言又止,只是再次强调“我也是听说的”。

[说法二]惠济桥移到红梅公园

不过,红梅公园全盘否认

戚墅堰建设局办公室的工作人员告诉记者,政府网上都写了惠济桥是上世纪1990年拆的。“我们找了当时负责拆迁的人问了。桥拆了后运到红梅公园了,不可能卖掉的。”

而戚墅堰区政府办公室的工作人员也表示,他们之前也在论坛上看到了“沙净天”的博文了,还专门派人去戚墅堰建设局调查了,他们的回复是,惠济桥拆下来的石料确实全部给了红梅公园,跟政府网站上的一样。

记者联系上了原常州市文管会副研究员文史专家贺忠贤,上世纪90年代初他“抢”下了惠济桥。据介绍,惠济桥是常州最美、最大、石拱最高的一座古桥,是常州的控保文物。“当时大运河要拓宽,惠济桥要拆掉,很多文物贩子都跑来了,当时无锡的人要来买,都和当地谈好了。我听说了这事,觉得常州不能少了这座代表常州历史的古桥,于是赶紧汇报,最后上级领导才同意不卖,保下了惠济桥,并通过园林局将石料安置于红梅公园。当时我们就是考虑到要移建这座古桥,所以在拆迁时要求拆迁的工人将每一块石料都编写好序号,然后监督他们用船送到了红梅公园。”“至于到了红梅公园后怎么处理,就不清楚了”,贺忠贤说,“当时常州很多地方在建设,石料很有可能被用于一些建设

了。现在这桥的去向就没法考证了。”对此,贺忠贤觉得很遗憾,“还是没能留下来。”

然而,常州红梅公园断然否认了这一说法。“我们从来就没接手过惠济桥的石料,也没有任何文字记录。如果移交,肯定是有手续的”,红梅公园管理处有关负责人表示,“我们找了当年负责工程的人,都没有这个说法。可以肯定的是,红梅公园里没有惠济桥,红梅公园与惠济桥无任何关系。”

这位负责人帮记者联系了负责公园工程建设的姚主任,以及姓包和姓陶的两位具体负责人。姚主任表示,“我从来就没听说过惠济桥,更没听说过惠济桥的石料运到了红梅公园。”红梅公园是否会使用了惠济桥的一些石料呢?对此,姚主任表示,“不可能,我们公园是在2005年改扩建的,没有使用到有点年代的石料。”

而在红梅公园工作了36年的老员工孙五一告诉记者,红梅公园确实接收过两座石桥,一座是白家桥,一座是从常州城西运来的古桥,都是拆成了石块标上号码后保存在红梅公园里的。后来白家桥是整体移建到了东坡公园,而另一座石桥选用了部分石料,在文笔塔景点前造了一座小的石桥。“我从没听说过从城东的戚墅堰拆桥过来。”