

15:00 快报记者 项凤华为你报道

这些“半天假”有点假

昨天是“五四”青年节,放不放假全看单位脸色

“五一”小长假刚结束,昨天又迎来了一年一度的“五四”青年节。根据2008年国务院公布的《全国年节及纪念日放假办法》,每年的这一天,14岁至28岁的青年应该放假半天。但两年过去了,许多单位仍把“五四”放假半天的规定当成一纸空文。记者昨天从南京市劳动监察支队了解到,超过七成的适龄青年都表示没有或不知道这“半天假”,投诉和咨询的也一个都没有。

“没听说,青年节还要放假?”在人才市场上班的小朱说,“劳动节的放假通知,单位提早半个月就贴在公告栏上,但‘五四’节的放假通知却没看到。”

16:00 快报记者 鲍铭东为你报道

公交不开空调 别拿春秋票价为幌

进入5月份,就像一下子到了夏天,气温连续超过30℃,不少乘客反映空调公交车不开空调。有司机说,现在是春秋优惠票价,不开空调是正常的。不过,记者昨天从南京市客管处获悉,尽管目前是春秋优惠票价的实施期,可春秋优惠票价与空调是否使用无关,只要气温高于28℃,就必须使用空调。

南京市客管处相关负责人告诉记者,每年3、4、5、10、11月是春秋优惠票价的实施期,可实施优惠票价与是否开空调无关。按照《南京市客运管理条例》规定,车外温度低于12℃或超过28℃,就必须开空调。在实际操作中,客管处要求司机不要死抱着温度不放,只要大多数乘客觉得有需要,司机都应该开空调,因为即使车外气象温度在28℃以下,受阳光照射,车内温度也可能超过标准,加上车内拥挤,乘客会觉得胸闷不适。客管处要求,即便平时不开空调,也必须开通风系统加速空气流通。

由于近来乘客对此反映较大,客管处已要求各公交企业加强管理,做好空调的维修工作,提醒司机按照乘客的需求及时开启空调。同时,也要求针对乘客的投诉,加大对这类服务质量投诉的处罚。

各公交企业负责人都表示,司机不能以油耗为借口拒绝开启空调,一般夏季使用空调,只比不使用空调每百公里油耗高5升左右,现在公交企业对司机的考核,油耗扣得比以前松,服务质量考核是第一位,因此大多数老司机都能按照规定使用空调,新司机有时会不太注意。

据了解,除了司机主观上不开空调的原因外,还有些空调车不开空调是客观原因,如空调坏了、制冷效果不佳等,这些客观原因也导致了乘客对空调车的投诉。

南京市客管处负责人表示,对于不开空调的处罚,客运管理条例中并没有相关规定,各家公交企业的规定也大同小异,大多数企业对于司机不按规定开空调的处罚都是以批评教育为主,一般最多只罚款50元,这样的处罚力度较轻。而海口市对此行为的处罚是,扣司机200元违约金。有关人士表示,外地有的城市在空调车出风口绑上绸带,可以更加直观地监控是否使用空调,南京不妨借鉴这一做法。

采访中,记者了解到,不仅是在企业、公司上班的青年员工不知道“半天假”,就连大部分机关事业单位也没有“五四”节当天放假半天的通知。

而如何给员工安排这“半天假”,也是让单位挠头的事情,“执行不起来,针对年轻人放半天假,其他员工怎么办?而且按照国家规定,5月1日~5月3日放假,4日正式上班。对于再多放半天假,没接到上级通知。”新街口一家民营企业的人事主管表示。

“从2008年1月1日施行的新《全国年节及纪念日放假办法》明确,一年当中除了春节、清

明节、劳动节等全体公民放假的节日外,还有4个节日属于部分公民放假的节日及纪念日,如妇女节(3月8日),妇女放假半天;青年节(5月4日),青年放假半天;儿童节(6月1日),不满14周岁的少年儿童放假1天;中国人民解放军建军纪念日(8月1日),现役军人放假半天。”市劳动监察支队综合科科长戴登凯表示,其实,这个规定出台已经两年了,每逢节日都要被大家重新提醒一次,因为执行情况不理想。法定节假日,很多单位为了逃避加班费,都会玩出各种花样,更不用说妇女节、青年节这些倡导性节日,放不放假

完全要看单位脸色。

既然不放假,那么在这几个半天假期里(除了儿童节)能有加班费吗?戴登凯表示,根据有关规定,在部分公民放假的节日期间,对参加社会或单位组织庆祝活动和照常工作的职工,单位应支付工资报酬,但不支付加班工资。只有在全体公民放假的节日,劳动者加班才享受加班费待遇。因此,青年节应视为正常工作日,即使上班,也不能够像“五一”那样获取3倍加班费。“不放假,也没加班费,妇女节、青年节这两个国家规定的半天假期,实质上就被单位给蒙混过去了。”戴登凯说。

16:00 快报记者 赵丹丹为你报道

大学生激辩“山寨”,有骂有赞



昨天,南京城南一家商场里也冒出了一座“山寨”中国馆 快报记者 冯波 摄

上海世博园内的“中国馆”十分壮观,而最近江苏阜宁也兴建了一个“山寨版中国馆”,一度成为网络热门话题。昨天是五四青年节,来自南京7所高校的大学生就“山寨”问题进行了激辩,有人大骂“山寨”无良,也有人力挺“山寨”。

一上来,来自南理工的刘同学就抨击起“山寨产品”,“新乡原阳一个15岁小伙使用MP4,瞬间爆炸,他的中指和无名指被炸成碎片,花了10000多元医药费用,最后还是

落下终身残疾。他用的就是山寨MP4,你们想想不害怕吗?”

随后,南师大的陶同学又补充道,山寨产品之所以便宜,还不是羊毛出在羊身上,粗制滥造,偷工减料。“事实证明,不少山寨产品用不了多久就要重修,浪费消费者的精力和时间,很多山寨产品连维修点都找不到,售后服务绝对成问题。”

一些同学认为,山寨产品的出现对正规军冲击很大,市面上甚至有些山寨产品,模样做的和名牌产品差不多,多数一字之

差,打擦边球,如“康师傅”、“营养直线”等,已经直接涉及到侵犯知识产权了。

在有人大骂山寨的同时,当然也有同学力挺山寨。“我觉得山寨挺好的,作为穷学生,名牌手机太贵,模样差不多,功能差不多的山寨手机只要几百。”南大的张同学如此总结山寨产品的优势:iphone的屏幕大,山寨机更大;诺基亚的手机薄,山寨机更薄;索爱的音乐好听,山寨机的音响更好。总之,山寨机在功能上毫不逊色,卫星电视、GPS导航、五百万像素摄像头、双卡双待……一句话:山寨手机绝对是手机中的“变形金刚”。

河海大学的学生也认为,山寨生产,是以用户为导向的,有需求才有生产。“山寨模式告诉我们,用户需要什么就生产什么,这种定制化的生产模式贯穿在企业设计、生产、销售的每一个环节,只有这样,企业才能避开行业领域的激烈竞争,取得一席之地。”他还认为,一年换一个新手机,一定要跟着山寨走,因为山寨机的翻新最快。名牌手机一年出一款手机新品,山寨手机半年出一款,这就是山寨速度。

15:30 通讯员 徐小洁 邵艺 快报记者 安莹为你报道

偷梁换柱、瞒天过海,为骗取环保标志,啥招都用上了

两家汽车尾气检测站挨罚

今年,南京对黄标车和无标车限行之后,急坏了不少尾气检测不合格的车主。换辆车吧,成本太大;不换车,连新街口都进不去。于是一些车主动起了歪脑筋。为了杜绝这种现象,南京环保部门采用各种方式监督检查尾气检测机构,同时欢迎市民对机动车环保检测的违法、违规行为进行举报。

检测站和“黄牛”勾结

记者了解到,近日,南京市机动车排污监管中心接到举报,江宁机动车尾气检测站有个别工作人员与“黄牛”勾结,谋取私利,严重扰乱机动车尾气检测正常经营行为。接到举报后,环保部门立刻展开调查,发现江宁机动车检测站的工作人员将尾气检测不合格的车主介绍给“黄牛”,而车主只要付给“黄牛”200~300元,就能顺利通过检测并领取环保标志。针对这种严重的违规操作,南京环保部门给予该站停业整顿5天的处罚。目前,该检测站和“黄牛”串通检测发出的标志已全部收回,并责令相关检测人

员待岗学习并处以罚款。

记者获悉,不仅仅是江宁监测站,在每一个尾气监测站的附近都有黄牛在活动,不过关的车辆只要到附近的修理厂,把排气管拆卸下来,换装一个三元催化器,再重上检测线,就能通过检测。一名知情者告诉记者,其实200元只是相当于租用一下这个三元催化器,等车辆检测过关后再拆下来。

城北检测站的工作人员告诉记者,这种情况他们也没办法处理,因为只要车辆检测的数据过关了,就可以发环保标志。他们曾将这种情况向上级主管部门汇报过,也试图阻止门口的黄牛,但都没有明显成效。

“偷梁换柱”骗环保标志

如何监管分散在城市四面八方的尾气检测站?记者了解到,南京机动车污染监管中心工作人员实行远程的视频监控和定期检测来发现漏洞。前不久,高淳监测站就企图用“偷梁换柱”的方法蒙混过关,被监管人员抓个现行。

昨天,南京机动车污染监管中心工作人员给记者看了这辆汽车是如何“瞒天过海”的录像。3月17日,一辆车牌号为苏A8H502的帕萨特汽车来到高淳县机动车环保监测站经行尾气检测,氮氧化物含量严重超标。3月26日,经过检修处理后的帕萨特再次来到高淳监测站,可惜氮氧化物含量还是超标了几十倍。4月23日,不甘心的车主再次来检测,这次他信心满满,记者一看,原来车牌还是那个车牌,但帕萨特却变成了一辆崭新的其他品牌汽车。毫无悬念,这一次尾气检测顺利过关。但是,这个小动作没有逃过工作人员的眼睛。

根据国家标准规定的检测规范,检测站有检验车辆外观,保证车辆唯一性的义务。根据相关规定,从事机动车排气污染定期检测的必须按照国家规定检测方法、技术规范和排放标准进行检测,如果违反上述规定出具虚假检测结果,由南京环保部门责令限期改正,可以处5000元以上30000元以下的罚款。

2010年5月5日 星期三 | B9版

责任编辑:崔洪曙 chsnews@126.com 组版:滕爱花

滚动播报

全天候资讯为你呈现

10:30 记者 李绍富播报

开车拖着交警跑

昨天上午8点20分左右,河西江东二路与水西门交界路口,车水马龙,交警四大队张警官和辅警在路口附近疏导交通。红灯亮起,一辆灰色面包车正好停在最右边的慢车道上,涉嫌占道违停。张警官上前让司机出示驾照接受检查,这时前方交通灯变绿,司机猛踩油门就跑,张警官站在车外,扒住车门,面包车就拖着他向前冲。后来,车速越来越快,张警官跟不上了,摔倒在路上,所幸只是受了皮外伤。两个小时后,面包车司机竟主动来到交警大队交代,“我是一时糊涂,现在前来认错。”目前,警方正在进一步调查此事。

(张先生线索费50元)

09:30 实习生 陆天翔 记者
是钟寅播报

谁家“好孩子”丢了

昨天上午9点多,负责火车站广场清洁工作的刘师傅发现广场花坛旁有一辆婴儿车,上前查看,发现车内有名男婴,大约两个月大,穿着光鲜的衣服,婴儿车也是崭新的高档货,“好孩子”牌。刘师傅发现周围没人,还以为是家长暂时离开了,就帮着在旁边照看。可过了很久,家长却迟迟没有现身。“不会是弃婴吧?”刘师傅只得报警。由于孩子身上没有找到身份信息,韶山路派出所的民警将男婴送往派出所。目前,警方已经将男婴送往市儿童福利院寄养。

(王先生线索费50元)

11:30 记者 顾元森播报

路人洗把“泥水澡”

昨天中午11点左右,位于中央门立交桥附近的一家建筑工地突然冒出一阵“泥雨”,走在工地围墙外的10多名行人猝不及防,被淋个正着。当时,市民李小姐等四人走在工地围墙外,李小姐突然感觉头部一凉,接着看到衣服上落满了液体状混凝土,她一下子叫了起来。同时,李小姐的三个同伴衣服上也沾满了泥点。共有10多名路人的衣服上沾上了“泥雨”,大家找了一番,发现一台混凝土搅拌车停在附近工地围墙内,由于管道漏了,混凝土喷了出来。经协调,工地方向每位路人支付了100元至200元不等的费用。

(王先生线索费50元)

后续报道

肇事司机还没找到

市民奇怪,为何深更半夜带凶器出门

快报讯(记者 赵守诚 田雪亭)昨天快报B1版报道了文体路发生的一场离奇车祸,记者昨天从交管部门获悉,目前仍在寻找肇事司机,至于为何车内放置了铁锤、砍刀、警棍、匕首等凶器,目前还不得而知。

前晚约9时,南湖附近文体路的一个路口,一辆红色轿车撞飞一名骑自行车的市民后,接连撞翻停在路边的两辆电动车,又一头顶在一棵大树上才停下。车辆严重受损,车内两名男子跳下车后,并没有救治伤员,在打了120电话后,就匆匆离去。

“目前涉案人员还没有到案!”昨天,记者经多方了解得知此案正在交管部门全力侦破中。

“车里放着那么多凶器,民警真要好好查查!”昨天,不少市民拨打快报热线,希望警方早点破案。