

# 标致308SW 从此爱上“T”的感觉

连续三年荣膺“世界最佳发动机”奖项的高度认可，标明了由标致雪铁龙集团所推出的1.6L涡轮增压直喷发动机印证了标致技术团队在涡轮技术领域中不逊于任何一个顶级厂商的研发实力，并以此成就了标致308SW这款全新运动化旅行车，在传承着“SW”系列家族衣钵的基础上，有望再现其前身——标致307SW全球近百万的辉煌销量。



## “T”的技术追求

应用在标致308SW身上的1.6L涡轮增压发动机，最大功率103千瓦与最大扭矩240牛米的动力数据相比同级车型显得尤为出色，更以许多豪华车型所采用的双涡流管技术与燃油直喷技术充分证明一款进口车所拥有的技术血统，而顶尖技术的运用更在实际体验中得到了淋漓尽致的展现。

## “T”的速度感

在时下流行的“百公里加速时间”的测试中，10秒大关是许多运动型轿车追求的目标。虽然身为一款多功能旅行车，但标致308SW出自标致308轿车平台的血统却赋予了其优异的运动血统。在刚性车身的支持下，许多对旅行车等有着空间和实用性诉求，却因其平庸的行驶和驾控性能充满遗憾的车主将在标致308SW身上得到充分弥补，享受到与标致轿车系列同样优异的操控性能与运动乐趣。

标致308SW将“追根溯源”的实用性能体现在车载空间中，全车最高可达2149L的载物空间想必给了许多车主一

个惊喜，不必再为空间短缺而苦恼，或绞尽脑汁地去腾挪空间。即便在满载情况下，标致308SW充足的动力储备仍然随着油门的踩踏力度源源不断地给予车主信心。

## “T”的经济性

在综合路况测试中，标致308SW百公里8.2L的油耗成绩不仅得益于1.6L的黄金排量，也与标致对全车作出的轻量化改进密不可分。从内载的发动机到外置在顶端的行李架，多处车型构件对高强度铝合金材质的应用赋予了宽大车身（4500mm车长、2708mm轴距）更多的轻盈感。

在拥堵的都市中，当你轻轻踏上油门，涡轮增压的迅速介入以及缸内直喷燃油技术的支持将与1.6L发动机共同发力，确保燃油的最优化利用。而无论车主是否在意油耗费用，节能环保始终对于我们的生存环境具有重要意义，而“T”感觉不仅引导着我们在酣畅淋漓的驾驶快感中将激情尽情释放，也表达了308SW车主们与作为世界级品牌厂商的标致汽车对节能环保共同表达的鲜明态度。

“油价再高，车买了还能不开啊？”在许多车主看来，如今高涨的油价是一件让人很无奈却又必须面对的现实。而对“理智型”车主而言，他们并不太为油价闹心，因为他们大多选择了更为省油的车型。位于卡子门宜家旁边的长安马自达南京天和4S店一季度汽车市场的销量也反映出这一态势：高油价预期下Mazda2系列省油车型顺势上位，火爆市场。



# 不为油价上涨闹心 长安马自达省油车型顺势上位

## 油价上涨车主闹心

面对高高在上的油价和上涨预期，很多车主很闹心。在各大车型的论坛上都能看到车主晒自己的每月汽油费用，讨论节油驾驶技巧的热帖，精打细算之余“闹心”情绪严重。从整体看，对于近期有购车计划的人来说，油价上涨不但加重了他们的观望心理，还迫使他们主动转向更具省油优势的车型。他们会重点考虑小排量的，除了外形靓丽、性能过硬外，省油肯定是最重要的考虑因素了。

专家表示，虽然从2010年开始，1.6L及以下车型购置税的优惠幅度减少，但在高油价和低碳潮流的推动下，小排量乘用车的增长仍将是今年的最大看点。更进一步讲，随着市场环境的变化和汽车消费走向成熟，年轻消费群对车型的要求将逐渐从注重“好看”和“好开”，转向兼具“好省”优势的“三好车”。

## “三好车”顺势上位

业内人士表示，要满足“三好车”的各项指标，严格来说目前市场的在售车型并不多，而正值热销的日系新锐Mazda2堪称其

中的代表。自2年前全球同步上市以来，Mazda2以其前卫时尚的造型设计，睥睨同级的操控性能，牢固树立了A0级车市的高端形象和优异口碑；而随着保有量的增加，车主们对其“省钱、省油、省心”的经济优势也逐渐形成了“好省”的口碑。

根据最新的统计数据，Mazda2系列在3月取得了3,058台的销量，同比增长高达80.5%。分析销量剧增的原因，不外乎在油价高涨的语境下，Mazda2突出的省油优势受到了购车人前所未有的关注和青睐。公开的资料显示，在去年工信部实施的车型实用油耗评测中（该结果也正是目前新车出厂时的油耗标识），Mazda2和Mazda2劲翔1.5L手动挡/1.3L自动挡综合油耗分别为6.35 L/100km和6.74L/100km，分别同级车最低，堪称该级别“最省油”车型。

业内人士认为，作为“进化Zoom-Zoom”理念的首款车型，Mazda2无论是凝缩跃动的外形，还是稳健灵动的操控性能，还是动力与油耗出色平衡的燃油经济性，均处于目前A0级轿车的领先水平，是一款非常适合心态年轻族群的精品小车。

## 头顶蔚蓝 乐享生活

进口标致308SW 5.58平米全景5维车窗



3.0标致308SW，荣获2007-2009“国际最佳发动机”称号。搭载308SW，1.6L直喷发动机，最大功率103kW，最大扭矩240Nm。变速箱：6速手自一体变速箱，带启停功能。底盘系统：前麦弗逊，后扭力梁，带电子助力转向，刹车系统：通风盘式，刹车助力，刹车系统：通风盘式，刹车助力，刹车系统：通风盘式，刹车助力。

PEUGEOT 308 SW

## “天和0利润”五一特惠

Mazda2劲翔特装版

增加智能DVD导航和皮座椅现金加装潢优惠20000元

“进口马3手动导航版”限量版

现金优惠5000元

