

快报记者 鲍铭东在**市城建集团**为你报道

外秦淮河水上市巴通过专家评审,有望为城西干道减压 最快两个月就能坐船上上班



城西干道桥隧计划本月动工的消息经快报道后引起市民的关注,由于城西干道交通流量极大,市民呼吁要做好交通疏导分流方案。记者昨日从相关部门获悉了一条好消息,由南京市城建集团牵头的《南京外秦淮河水上市巴项目可行性研究》,日前已经通过专家评审,有望为城西干道减压分流。

“水上巴士”通过专家评审

南京市城市与交通规划研究院专家表示,南京城区拥堵的主要原因是机动车数量过多,机动车的出行率过高。要缓解南京的道路交通拥堵状况,只能大力发展多种方式相结合的公共交通系统,引导市民转变出行方式。除了加快发展轨道交通外,水上巴士也是值得利用的交通模式之一,它是一种不占用道路资源、环保节能的交通工具,计划在2014年的青奥会上承担分解交通流的作用。

日前,南京市住房和城乡建设委员会、南京市交通运输局主持召开了《南京外秦淮河水上市巴项目可行性研究》专家咨询会。经认真讨论,专家组一致认为,秦淮河沿线用地开发成熟,有相当大的交通需求,尤其是在比邻的城西干道拥堵情况下,考虑在秦淮河天然通道上开设水上巴士的公共交通方式和开展可行性研究是非常必要的。

近期规划设6个码头

按照规划,初步确定了外秦淮河水上市巴的近期方案为三汊河口至中华门(全长10.3km,6个码头分别为三汊河、草场门、汉中门、水西门、集庆门、中华门),视未来运行的效果,还规划了远期方案为外秦淮河三汊河口至武定门段(全长12.5km,10个码头分别为三汊河、定淮门、草场门、清凉门、汉中门、水西门、集庆门、中华门、雨花门、武定门)。专家介绍,未来,外秦淮河水上市巴可以直接连通南京南站,还可对接过江水上巴士,提供更大的方便。

据介绍,水上巴士初期投入16艘船,其中12艘为60客位/船,用于正常运营,4艘为30客位/船,用于备用机动。船速约18km/h,全程耗时约50-60分钟。运营时间为早上6:30至晚上6:30,早高峰时段发船间隔10分钟,平峰时段30分钟;票价建议3元/人,刷IC卡有9

折优惠。

今后小船可能开进内秦淮河

据介绍,为了更好地了解外秦淮河沿线周边存在的客流需求以及沿线市民对水上巴士的接受程度,南京市城交院针对秦淮河两岸各800米范围内6类水上巴士潜在客流开展了6项调查,共发放了7500份调查问卷,回收了7300份。在抽样人得到水上巴士规划的完整信息之后,有6.8%的人愿意坐船,在码头方面,中华门码头、三汊河码头、草场门码头和汉中门码头的出行需求最大。专家认为,这表明潜在的客流并不少,加上周末旅游、休闲出行的客流,水上巴士的前景诱人。

专家表示,今后还可以用30艘小船开进内秦淮河,进一步丰富水上巴士的线路,满足市民的需求。

最快两个月开通

据介绍,目前虽然外秦淮

河水上市巴可行性研究报告已经通过了论证,正进入报批程序,但如果得到政府批复,真正实施起来还需要至少两个月的时间。这主要是招标定购船只以及改建现有的码头都需要一段时间。

专家分析,按照坐三分之二路程、2元的票价估算,一旦水上巴士开通,近期每日会有8000人乘坐,远期每日有1.7万人乘坐,但是前提是要有好的服务和公交、自行车接驳,沿河也可建一些步行通道,兼顾旅游、观光和交通的功能。

有关交通专家呼吁,城西干道改建前要多做一些疏导方案,开通外秦淮河水上市巴就是一个很好的补救措施,因为它不占用道路资源,舒适度高,不会有路堵的问题,出行时间上有保证。如果能加速审批实施,赶在城西干道改造前发挥效用,可以将施工给交通带来的不利因素降低,也更能得到市民的欢迎。



通讯员 施车轩
记者 朱俊俊信

新增4个 车管业务综合服务站点

南京市车管所自5月4日起,在金飞龙旧机动车交易市场(宁南大道50号)、蓝盾机动车检测站(凤台南路122号)、茂昌机动车检测站(中央北路156号)、金源机动车检测站(牌楼联合村174号)增设四家车管业务综合服务站点,群众在办理车辆年检的同时,也可以办理车辆、驾驶证相关业务。

南京车管所计划在今年内陆续向社会推出10家车管业务综合服务站点,进一步方便群众办理车驾管业务。

通讯员 宁交轩
记者 朱俊俊信

扬子江大道 交通管制延长半月

昨天,记者从南京交管部门了解到,扬子江大道交通管制措施延长半月,预计5月15日施工结束。城西干道桥隧工程动工后,扬子江大道将承担大部分城西干道的车流。

因扬子江大道施工需要,扬子江大道梦都大街至定淮门大街段实施的交通管制措施延期至5月15日。管制期间,禁止机动车辆在上述道路通行。原来需通过该路段的机动车,由北向南的改从郑和南路高架—江东中路绕行;由南向北的改从梦都大街—江东中路绕行。

同时,5月11日至6月20日,纪念馆东路禁止机动车通行。5月11日至6月20日施工期间,对纪念馆东路(水西门大街至汉中门大街段)实施交通管制,禁止机动车辆通行。过往机动车从北圩路或茶亭东街、云锦路绕行。

通讯员 谢江平 孙乐
记者 钟晓敏信

和世博现场互动 去夫子庙就能实现

五一期间畅游世博会是许多人的愿望。不过,不去上海,也能体会到与世博互动的乐趣。大成殿广场上的“世博眼”,可以让我们美梦成真!

“我本来很想去世博会看看,但又怕人太多了。”市民刘小姐告诉记者。不过,昨天上午,一个正在上海世博会的朋友突然打电话,叫她到大成殿广场互动一下。原来,世博会江苏展馆里有一棵“信息树”和大成殿广场上的“世博眼”相连接,世博会现场的观众只要按照“信息树”旁边的提示数据,发条短消息或者打个电话,就可以清晰地看到夫子庙“文枢天下”牌坊下游人的即时图像。“我刚好在逛夫子庙,就跟他互动了一下!”刘小姐调侃,“我在夫子庙看风景,我朋友就在信息树里看到我,看到了南京的形象。”

三天小长假,不少世博游客也涌入了夫子庙!夫子庙景区游客中心相关人员介绍,为了迎接世博游客,景区推出了针对世博游客的系列优惠政策,世博期间凡持有世博门票的游客,可以以半价游览夫子庙秦淮风光带所有景点,包括水上游览线。

另外,据了解景区还针对这些客人推出了白天、晚上两种游览线路。

快报记者 辛一在**全民健身中心**为你报道



昨天下午2点,全民健身中心未来水世界游泳馆工作人员正在示意一位手持“劳模证”的市民进入游泳馆免费畅游。据了解,五一期间,全民健身中心未来水世界游泳馆向全体劳动模范免费开放,前来运动休闲的劳模们在这里度过了一个愉快的劳动节。

通讯员 金玉梅 快报记者 黄艳在**紫金山**为你报道

两女孩紫金山捡了100多个烟头

南京市琅琊路小学三(1)班的学生们相约过一个绿色劳动节。39个孩子每个人都带着自己精心制作的小报,坐公交、骑车、走路来到紫金山捡垃圾,发放小报宣传低碳生活。

昨天早晨8点,39个孩子准时集结在紫金山索道口。他们手里都拿着自己制作的20张环保小报,发放给路过的游客。许多游客停下脚步,仔细阅读。发完小报,孩子们沿着山路向天文台前进,不时分散在路边树丛

中。一旁的臻宇一本正经地解释:“山上不能吸烟,用纸巾需要砍掉更多的树木,塑料不容易降解,我们要尽量少用一次性的东西。”沁菲和同学两个人一起负责专捡烟头,很快捡到了100多个,这两个小姑娘非常担心:“在山上抽烟既不环保又不安全,如果着火了怎么办?”

据了解,孩子们给自己的班级取名非同一般。“我们支持非同一般开展这样的活动!”参加活动的家长们表示。

通讯员 李敏 程晨 快报记者 孙兰兰在**钟山体育运动公园**为你报道

钟山体育运动公园有了“管家” 草坪上烧烤,今后不能这么玩了

钟山体育运动公园免费开放后,不少市民将休憩的草坪当作烧烤场,大片草坪被烧焦。昨天,记者了解到,此类行为将被制止:中山陵园管理局主动承担起该公园的管理责任,正式接手日常管理事务。今后,在草坪上烧烤、洗车、无证经营等都将被劝阻。

龙冠辰是5月1日刚成立的钟山体育公园综合管理办公室的管理人员,昨天一早他就穿着制服在公园维持秩序,劝阻不文明行为。龙冠辰介绍,不少游客带着烧烤工具来玩,草坪被烧焦的情况时有发生,最多一天发生过5起因为烧烤引发的火灾。

有些游客还和管理人员打游击,把烧烤工具暂时收起来,等管理人员走了,他们又搬出来。

除了烧烤,还有部分市民将车开进草坪,甚至用园里的水洗车,污染环境。这些行为,今后都将被禁止。

记者了解到,整个公园免费开放区域达到近100万平方米,节假日有上万名游客在这里休息游玩。从五一开始,中山陵园管理局成立钟山体育公园综合管理办公室,正式接管体育公园。目前,在公园的重点区域已经竖起了30多块提示牌,内容包括了6个严禁:严禁车辆进入

草坪、严禁洗车、严禁无证经营、严禁攀枝摘花、严禁损坏园内设施、严禁烧烤。为了更好地维护公园的环境,节假日还将有志愿者参与到管理中来,一起呼吁市民文明游园。龙冠辰介绍,现在对于不文明行为主要是进行劝阻,希望每个南京市民都能爱护身边的绿色。

据介绍,共有50名工作人员,负责管理钟山体育公园近100万平方米区域,每天从早晨7点就开始工作,一直要忙到晚上6点,一天要工作11个小时。

记者了解到,经过5年的环境综合整治,钟山风景区范围内新添了10处免费景点,目前景区内免费公园景点数量已达12处。包括了孙中山纪念馆、明孝陵博物馆、南京抗日航空纪念馆、琵琶湖公园、前湖公园、中山门公园、博爱园、钟山体育运动公园、下马坊遗址公园、营盘山公园、邵家山公园、南京国际抗日航空烈士纪念馆12处。

免费景点的建成,给南京人增加了环境好又不用花钱的休闲场所,但是管理是个难题。记者了解到,目前这12处景点70%的部分已经由中山陵接管。在做收尾工作的营盘山公园目前还是由建设方在管理,而博爱公园因为刚建成,管理权暂时还没有移交。