

第一道工序成功率仅13.75%

重铸“干将莫邪剑”遇难题

苏州工艺大师金海鸥重铸“干将莫邪剑”的消息引起了很多人的关注。记者昨日从金海鸥处获悉,4月14日入炉的80把蜡模仅成功出炉11把青铜剑坯,而接下来纹饰铸造工序更为复杂,淘汰率更高,这就意味着最后“亮剑”的几率几乎为零。

“寒光”再现工艺遇炉温问题

金海鸥在铸剑之初就坦言,此次重铸“干将莫邪剑”不一定一帆风顺,入炉的剑可能“全军覆没”,其最难的一点便是如何重现“干将莫邪剑”的寒光。

没想到,他的担心在双剑开铸仪式的第二天就成了现实。金海鸥的女儿金磊告诉记者,原本4月15日是剑坯出炉的日子。金海鸥此前铸造越王勾践剑和

吴王夫差剑的时候,这道工序都顺利完成,淘汰率仅不到十分之一。干将莫邪剑和之前两剑不同,这道工序在整个杆件莫邪剑铸造过程中尤为重要。“因为干将莫邪剑剑身不是一般的青铜,要铸出‘寒光’,需要在原先的青铜材料里添加其他金属元素,并按一定比例配比。从铜水到青铜剑坯,是在炉中完成,也是最关键的一道工序,因为成分发生了变化,那么炉温也相应变化,按理说应该比铸勾践剑、夫差剑时要高,根据父亲要求,这次炉温设定在1150℃。”

令金海鸥头疼的是,铜水刚倒进模具便迅速收缩,根本无法撑满模具,只能变成一柄干瘪的铜剑。他发现,原因出在炉温,当时的炉温已经超过了1200℃。

“炉子烧到如此高温时会变得难以控制。”金磊介绍,毕竟这是古

法铸剑,没有先进的温度控制仪器,只能依赖有经验的工匠,他们会根据火焰的颜色已经炉水的流动情况判断炉温。

工匠们当时应急的办法是,临时降低炉温,继续往模具里浇铜水。然而亡羊补牢,为时已晚,出炉的剑坯大多出现了或深或浅的黑线。“这是两次铸造的温差造成的,称为‘冷隔’。这样的剑坯尽管能做到外形无异样,但是内伤已经形成,在随后的使用过程中容易断裂。”金磊说这冷隔就好比人身上与生俱来的伤疤,好不了也掩饰不了,实在成不了名剑。

加铸60把,时间再紧也要耐住性子

“按我们的设想,这次应该能在铸剑坯这一工序中成功60

把剑,没想到的是,入炉80把才出了11把成功的剑坯。”金磊坦言,这样的话,最后亮剑的几率几乎为零,因为后面还有更为复杂、成功率更低的工序。

4月15日晚,金海鸥在他的工厂召开了紧急会议,商讨应对办法。据介绍,新的方案里,他将再制作60把蜡模。炉温部分,采取“慢烧”的办法。“慢烧”有助于控制炉温,以免再出现过高的情况。要想在6月28日前铸成双剑,并于世博城市广场苏州日活动中“亮剑”,时间已经非常紧迫。金磊介绍,这一次,所有工匠会放下手中其他工作全力以赴。金海鸥对工匠一再强调:“尽管时间紧张,但也不能操之过急,一定要等到铜水到位才能取出冷却,好的剑坯才能铸出好的剑,保证干将莫邪剑的质量才是最重要的。” 王玲玲

轿车被撞燃烧造成3死2伤

昨天苏州市有关部门通报,4月18日中午在昆山市区,一辆重型专项作业车撞上一辆桑塔纳轿车后,重型专项作业车侧翻压在轿车上,随后轿车燃烧致使车内3名男子当场死亡、1名乘客受伤。重型专项作业车司机也受伤不轻。

4月18日中午,来自姜堰的32岁王某,驾驶苏EM6192重型专项作业车与昆山市曹某(男,37岁)驾驶的苏EM6733桑塔纳轿车车身左侧发生碰撞。刹那间,苏EM6192重型专项作业车侧翻并压在苏EM6733轿车上,苏EM6733轿车随即起火燃烧。事故造成曹某及轿车上乘员朱某(男,31岁)、王某(男,39岁)当场死亡,另一位乘员张某(男,33岁)受伤。重型专项作业车司机也受伤较重。 陈泓江

药店起火殃及隔壁旅馆

十多名旅客半夜奔出

昨天凌晨,位于苏州北寺塔西侧的一家药店突发大火,不仅店内物品几乎烧毁,隔壁的旅馆内也是浓烟滚滚,结果十多名住宿的客人连夜跑到了大街上。药店工作人员介绍,火苗可能是由店内冰箱电路老化引起的。

昨天记者在现场看到,起火的药店位于北寺塔附近人民路西侧,300多平米的店面已经被烧得一片狼藉,天花板也被烧得严重变形,地上全是碎玻璃片和已经变形的货架,很多被淋湿的药品都被丢在了一边。挨着药店北侧的是一家酒店,虽然隔着厚厚的一堵墙,但是大火还是将白色的大堂地板熏成了黑色。



药店被烧后,里面一片狼藉

“当时火很大,而且浓烟特别呛,我们都吓死了。”据当时在药店值班的工作人员介绍,大约凌晨1点半左右,放在西南墙角的电冰箱突然起火,然后就冒出了浓烟,火势很快蔓延到天花板上,而且将一旁的衣柜也烧着了。“那台冰箱已经用了好

多年了,估计是线路老化才引起火灾的。”由于当时店门紧闭,所以大量浓烟无法排出,导致紧挨药店南侧的一家旅馆遭了殃,不仅天花板被火苗烧裂,浓烟还把住宿的旅客呛醒了,十几个人大半夜就从房间里跑出冲到了大街上。 李胜华

宠物狗对草丛狂吠不止原来路边有一具尸体

宠物狗朝着草丛狂吠不止,扒开一看,里面竟然躺着一具尸体。昨天清晨,在苏州东环路苏安新村公交站台附近,一名老者被发现仰面躺在草丛中,已经死亡多时。

据了解,尸体是在早上7点20分左右被发现的,当时苏安新村的一名居民正在遛狗,走到东环路苏安新村公交站台附近时,宠物狗却不肯再往前走,而且对着前方一片草丛乱叫。结果这位居民扒开草丛一开,里面竟然躺着一具男性尸体。这位居民当时被吓坏了,赶紧跑到苏安新村值班室,几名大胆的保安一起到了草丛里,证实已经没救了,随后拨打电话报了警。“尸体是个老者,年龄大概60岁左右,头发花白,身上穿着黄色的羊毛衫,手腕上还戴着一块手表,看穿着不像是外来打工人员。”据介绍,当时尸体是仰面躺在草丛中,身上并没有明显的伤痕,而且面色蜡黄,好像已经死亡多时,众人猜测,老人可能是在休息时猝死的。 李胜华

民生超市



0512-67510110
13771930110
王玲玲 整理



文化

参加苏博画信活动,世博礼品等你来制作

记者从苏州博物馆了解到,2010“印象@苏博”第三届画信活动昨日正式启动,至5月11日,向社会征集画信作品,苏博将筛选出“给人留下深刻印象的画信”作品送往上海世博会苏州馆展示。

“画信”是用“以图说话”的形式,在空白明信片上画图并配以简洁的文字,生动、直观地展现寄信人的所见、所想。苏博工作人员介绍,参加本届画信需注意的是,创作内容需围绕“姑苏繁华”这一主题,市民可沿着《姑苏繁华图》中所描绘的线路:灵岩—木渎—石湖—狮子山—胥门—阊门—山塘—虎丘,看看古城的繁华今朝模样;也可以

家为中心,描绘你生活半径内的繁华地,它或许是常常经过的马路,是每天散步的公园,抑或是令人垂涎的小吃摊,是时髦摩登的大商场,用你的眼睛去发现身边的姑苏繁华。参加活动的作品

可直接邮寄至苏州博物馆(苏州市东北街204号苏州博物馆开放部,邮编:215001);学校参与者可由学校集体汇总,列出参加者名单,于5月11日前送至苏州市画信协会。有兴趣的市民还可参加5月9日苏博组织的“姑苏繁华”绘画写生活动(写生地点:新区苏州乐园、胥门、山塘街)。获奖作品的展出时间为5月16日—31日。 王玲玲

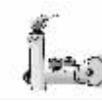
苏州开评“十大创意策划师、创意策划案例”

为促进苏州创意策划行业

苏州5A景区扩容,为江苏第一

世博会前夕,苏州市5A级景区扩容,其中,原先的5A级景区拙政园扩展为苏州园林,增加了虎丘和留园两个景点,以及同里古镇。至此,苏州共有3处5个景区(点)升级为5A级景区,总数居江苏省首位。

国家5A级旅游景区是我国A级景区的最高等级。前天,国家旅游局在扬州瘦西湖景区举行了“江南园林”迎世博暨旅游景区服务质量提升活动,对江苏和浙江获得第二批国家5A级景区的9家景区进行授牌,苏州同里景区和苏州园林(虎丘、留园)名列其中。 王玲玲



停电

新区

4月21日7:30—17:00
131 曙光线 狮山丽舍配电所 167 狮新联络开关以下; 天雨改期;
114 商业线 淮海街配电所

195 淮新联络开关以下; 天雨改期;

376 电科线 全线; 天雨照停;
吴中 4月21日8:00—16:00
113 水泥线 全线; 天雨照停;

持续、健康发展,由苏州市人力资源和社会保障局、苏州市文化广电新闻出版局等主办的第二届苏州“江南十大创意策划师、十大创意策划案例”评选已于近日启动。

即日起,有意者可登录苏州市文化广电新闻出版局(<http://www.wgj.suzhou.gov.cn>)、苏州市人力资源和社会保障局(<http://www.rsj.suzhou.gov.cn>)、苏州市科学技术协会(<http://www.szst.cn>)等网站,查看具体报名方式,也可直接到组委会领取报名表。报名地点:苏州市三香路1号锦亭大厦1806室(苏州市策划协会),报名截止日期为5月15日。此次活动设江南十大创意策划师、创意策划案例、创意策划师提名奖和创意策划案例提名奖各10名。 何寅平

“五一”汽车票今起开卖

为方便旅客五一长假出行,今天起,苏州汽车客运总站下属的汽车北站、汽车南站、新区汽车客运站、吴中汽车客运站、渭塘汽车站、邮政支局、信息亭、各代售点开始发售5月3日前(含当天)的汽车票。旅客也可以通过登录www.szqcz.com网站查询和购买车票。详情可拨打苏汽热线0512-65776577或114查询。 任凯楠 王伟

318国道吴江段实现信息化管理

318国道吴江段全长52公里,是连接浙、沪两省市的重要通道。近日,吴江市公路部门投入资金100万元,在318国道建成路面实时监控系统。

据了解,318国道吴江段借助21套路面监控设备,将路况信息传输至苏州和吴江交通运输局路网调度中心,实现24小时远程监控和指挥调度,并通过电台和可变情报板等方式,将路况信息及时向社会发布,以引导车辆安全通行。据悉,吴江南北快速干线路面监控系统和可变情报板等设备正在抓紧施工,227省道的路面监控系统也正在规划设计之中。全部完工后,吴江主要公路将形成信息化管理网络。 李岭 王伟