

# 冰岛火山大喷发 肯尼亚花农遭殃

## 火山灰可能拖累欧洲经济复苏



4月18日,冰岛火山灰继续肆虐。受西风带影响,冰岛火山灰逐步向东南方向飘移。火山烟尘覆盖范围已扩大到欧洲大部地区。

北欧国家冰岛火山喷发,东非肯尼亚花农感到寒意。

火山灰连日不散,欧洲空运几近瘫痪,花农们只能任由数以百吨计鲜花凋零。

从客流到物流,从西欧到中东,经济学家开始思考火山灰是否会拖累欧洲经济复苏,普通商家及民众开始感受“倒春寒”。

### 肯尼亚女工歇业

对肯尼亚女工露西·瓦妮库而言,如果前往欧洲国家的货运航班还不能尽快起飞,她或许再也不需要每天给出口至英国等国的新鲜蔬菜打包——她会失业。

瓦妮库工作的包装车间显得非常冷清。数千计像她这样的包装工人已经歇业。

由于冰岛埃亚菲亚德拉冰盖火山喷发产生的火山灰笼罩大半个欧洲,多个机场实施航空管制。瓦妮库所属肯尼亚蔬菜生产集团”的货机无法从首都内罗毕起飞。

英国《每日电讯报》报道,一些英国人担心,再过几天,红辣椒、青椒、椰菜、芦笋、四季豆这些每天从肯尼亚进口的蔬菜可能会从超级市场货架上消失。

### 鲜花业遭受重创

运不出去的还有鲜花。由于未能及时找到替代出口市场,18日,内罗毕鲜花商们不

得不销毁大约400吨冷藏多日的鲜花,包括顶级肯尼亚玫瑰。

肯尼亚是鲜花出口大国,花卉出口占经济总量大约五分之二。肯尼亚每天出口欧洲鲜花价值130万英镑,占欧洲联盟国家进口鲜花总量35%。

这太可怕了,鲜花业遭受重创,”肯尼亚花卉协会首席运营官简·恩吉格说。

美国有线电视新闻网以肯尼亚外贸部门官员为消息来源报道,肯尼亚眼下每天因空运出口受阻损失超过300万美元。其中,花卉业每天损失多达200万美元。

一些北非国家和以色列出口欧洲的鲜货也遭遇“运输难”。英国苏格兰皇家银行首席欧洲经济学家雅克·卡尤说,半导体、手机等高科技产品的生产商也会受到影响,如果一些重要部件不能按时运达,整个生产线就会混乱。

### 欧洲经济将受打击

欧洲以外的人和货进不

来,欧洲内部的人和货也无法正常出行。

经济学家开始思考火山灰将在何时及何种程度上开始损害并不稳定的欧洲经济。

鉴于欧元区经济复苏程度还相当虚弱,火山灰大概会带来负面影响,”比利时欧洲政策研究中心主任丹尼尔·格罗斯说。

经济分析师普遍认为,如果火山灰迅速散去,经济将不会受到灾难性影响。但如果埃亚菲亚德拉冰盖火山继续喷发,火山灰随风落至欧洲更广大地区,各大机场关闭时间可能延长,或在未来数周乃至数月内间歇性关闭,欧洲经济将受打击。

多数经济分析师预计,火山喷发不至于使欧洲经济重陷衰退,但一些未预料情况可能“放大”损失。例如,如果落在地面的火山灰大大超过预计,对民众构成现实或可感知的健康风险,消费者信心可能会大大受挫。 胡若愚(新华社)

### 》随笔

## 火山喷发的“蝴蝶效应”

大洋彼岸的一只蝴蝶扇动翅膀,可能会造成大洋这边的一场风暴——混沌学中描述的“蝴蝶效应”,日前却因为冰岛火山喷发而在人们的现实生活中上演了一场真实秀。

偏居地球一隅的冰岛上的一座火山14日喷发,随风飘散的火山烟尘连日来逐渐覆盖了欧洲部分地区的上空,造成欧洲的空中交通大面积瘫痪。然而这一事件激荡起的涟漪不停扩散,造成的影响已从欧洲地区波及全球各个角落,涉及的范围也扩散到政治、经济、科技甚至于体育、文化等社会生产生活的方方面面。

禁飞使欧洲上百万旅客滞留各地,大量货物中止转运。一些国家政要被迫更改出行计划,还有一些体育选手也错过了比赛……同时,空中运输中止导致欧洲大陆火车及汽车客流顿时出现明显增加,旅客滞留还造成机场附近的酒店爆满,房租上涨。

在欧洲之外的地区,原本计划前往欧洲的大量旅客和货物出现滞留。冰岛火山喷发造成的“蝴蝶效应”由此拓展到经济及社会生活的多个方面,拓展到欧洲及全球多个地区。 新华社记者 潘治

### 》观察

## 一座火山 瘫痪了整个欧洲

冰岛第五大冰川——埃亚菲亚德拉冰盖冰川下一座火山14日喷发后,火山烟尘横扫欧洲,迫使许多机场关闭、航班取消。一名滞留在泰国曼谷机场的英国游客说:“一座火山瘫痪了整个欧洲,这太奇怪了。”

### 为何影响巨大

冰岛火山烟尘此次影响巨大,与火山烟尘本身的特点和风力有很大关系。

英国地质勘查研究所的专家介绍,火山山上不少喷发口都覆盖着冰层,冰火交融产生了地质学上所谓的“射气岩浆喷发”,这种喷发导致火山烟尘中含有类似玻璃碎粒的物质。正因为这种烟尘会损害飞机的发动机。

另外,从14日火山大规模喷发开始,欧洲上空一直刮着西北风,火山烟尘得以长驱直入,从欧洲大陆西北方横扫欧洲。

### 何时烟消云散

此次冰岛火山喷发何时停止,目前科学界尚无统一结论。冰岛有地质学家大胆预测,此次火山喷发不会持续太长时间,可能在几小时或几天内结束。但他们也警告说,在这座火山喷发结束后,附近的卡特拉火山很可能会开始喷发。卡特拉火山是冰岛最活跃的火山之一。

### 何时飞机重飞

冰岛火山喷发导致欧洲航空业大面积瘫痪。

火山烟尘对飞机的损害是多方面的。大量烟尘颗粒会阻塞飞机气流阀门,并引起发动机故障。烟尘会威胁到所有飞机外部的传感器,如数字发动机控制装置以及航速测量仪。火山烟尘还可能破坏飞机窗户以及挡风玻璃,影响飞行员视线。

美国亚利桑那州立大学地球和太空探索学院教授乔纳森·芬克说,火山烟尘影响欧洲空中交通的情况可能将持续一段时间。

### 是否威胁健康

关于火山烟尘对于人类健康的影响,各国专家评价略有不同。

瑞典卡罗林斯卡医学院环境医学研究所专家汤姆·贝兰德说,一旦从高空降落到地表,火山烟尘将会对人类健康产生很大影响,灾区居民的眼睛、鼻子和喉咙可能受到火山烟尘中所含的氟与硫黄的刺激,罹患疾病。贝兰德希望,火山烟尘能长时间停留在高空,最终被雨水带走。

冰岛民防局已为受灾地区居民发放了口罩、防护服和护目镜。

法国巴黎地球物理研究所专家则认为,由于火山烟尘抵达法国时浓度很低,法国人不必担忧。挪威大气研究所和比利时气象中心也认为这次火山喷发对人们健康影响有限。

### 是否改变气候

由于火山烟尘遮天蔽日,历史上有很多火山爆发导致气温下降甚至全球气候变冷的例子,例如1815年印度尼西亚坦博拉火山爆发,大量火山烟尘进入大气层遮蔽阳光,使得第二年全球气温下降,成为著名的“无夏之年”,亚欧美许多地方也因天气变化而出现广泛的粮食歉收。

对于此次冰岛火山爆发,多数科学家则认为,与历史上造成全球气候变冷的火山喷发相比,这次冰岛火山喷发的规模小了不少,因此不会明显改变气候。

### 是否影响经济

虽然此次冰岛火山喷发对欧洲经济的影响目前无法定量评估,但造成的损失肯定是巨大的。

在受灾国家中,冰岛经济受创可能最为严重。经历金融危机后,渔业和旅游业成为冰岛的国家经济支柱。由于目前空中运输中断,等待出口的鲜鱼积压在冰岛的国际机场。同时,没有了国外游客,当地旅游业陷入萧条。

欧盟委员会主席巴罗佐18日下令,要求调查冰岛火山喷发对欧盟经济的影响。 综合新华社记者报道

### 》另类

## 网络流行这一说: 冰岛在“报复”欧洲

冰岛火山灰在继续肆虐着,在受影响最严重的国家之一英国,有一种说法开始流行于网络之间,称这是冰岛在报复欧洲。

冰岛银行曾因为欠英国和荷兰存款人大约50亿美元无力偿还而闹得沸沸扬扬。在金融海啸爆发后,冰岛银行系统本身债务高筑在宣告破产之后根本无力偿还,英国、荷兰等国于是施加压力要求冰岛政府代为支付,冰岛为此进行了全民公决。然而,公决的结果是:压倒多数的冰岛纳税人反对由国家还债。

一些人在网络上以“火山灰ash”和“现金cash”两个词来进行对比,发现这两个词只有一个字母之差。冰岛的一名网络编辑说,看来冰岛该还的是灰,而不是钱。

对此,一些媒体人在微博上调侃说:这不是巧合,而是实实在在的报复。英国《每日电讯报》一名编辑称,像冰岛这样一个只有30多万人口的国家,要对付大国,还有什么比火山更好的武器。

此外,还有一个巧合是:自从冰岛火山影响空中交通以来,英国、荷兰受到的影响最大,其中这两国在非洲购买的新鲜蔬菜、水果、鲜花等都因航班取消而损失惨重。 综合

### 》影响

## 每天损失2.5亿美元 航空公司“扛不住”了

冰岛的火山灰18日继续影响欧洲空中交通,致使大量航班取消。国际航空运输协会19日将空运业的预计损失从每天2亿美元上调为2.5亿美元。

### 继续关闭

国家空中交通局19日将英国空域禁飞令延长至当天18时(北京时间20日2时),其后又宣布继续延长至20日1时(北京时间20日9时)。

德国航空安全管理部门同日将本国空域禁飞时间从当天14时延长至20时(北京时间19日20时至20日2时),接着又宣布再延长6个小时。

比利时交通部宣布,比利时空域禁飞时间延长至19日20时(北京时间20日2时)。

欧洲联盟各国运输部长19日召开视频会议商讨对策。法国运输部长多米尼克·比瑟罗说,部长们希望在条件允许情况下开辟空中走廊,在最短时间内让更多航班投入飞行。

### 相继试飞

欧洲多家航空公司着手试飞,以评估火山灰对飞行安全



波兰的克拉科夫机场已经停止使用

的影响,争取早日恢复航班。

当地时间18日开始,荷兰航空、德航、法航以及英国航空,都相继派出了部分飞机升空试飞。结果针对试飞之后的实况检查和观测,飞行过程很顺利,飞机落地后经过仔细检查,也没有发现损伤。其中,德国等国在延长了领空关闭时间之后已经准许部分航班于当地时间20日开始恢复。

### 损失惨重

国际机场理事会统计,埃亚菲亚德拉冰盖火山14日爆

发后,大约30个国家担心火山灰威胁飞行安全而关闭空域或限制飞行,313处机场瘫痪,致使全球大约680万乘客受困。

欧洲航空安全组织统计数据表示,15日以来,共取消大约6.3万架次航班,仅18日就有2万架次航班取消。

国际航空运输协会19日将预计损失上调为每天2.5亿美元。协会总干事兼首席执行官巴西尼亚说,这些损失还不包括航空公司为更改航线和赔偿乘客需要支付的费用。

陈立希 惠晓霜(新华社)