



未来汽车

5月5日,工作人员在展示一款“未来汽车”模型。在上海世博会上汽集团通用汽车馆,几辆贯穿展览始终的“2030年未来汽车”给参观者留下了深刻印象。这些“未来汽车”有的依靠生物能或太阳能驱动,有的依靠“车联网”实现无人驾驶,能够杜绝交通事故,并实现智能仓储式停放。这些“未来汽车”的创想寄托了人们对未来城市交通生活的美好愿望。
新华社记者李紫恒摄

»老生常谈

发令枪响

马6降价!
无论厂方对降价意涵给出多少说辞,我们透过现象把它作为中国汽车市场降温的信号却一点不为过。
有人或许不以为然:马自达岂能左右中国车市的风向?
凭一己之力,谁也不能。
但我们不得不承认,总有嗅觉灵敏者“开风气之先”。
一汽马自达便是。
得益于洪江为首的中方营销团队的灵活机动,一汽马自达时有出人意料之举,老马6的风生水起便是明证。
因此,当以营销见长的一汽马自达打响降价第一枪时,就不能不引起注意。
凡事皆有因果。
中国汽车工业协会刚刚公布的统计数据 displays,今年4月,中国乘用车销量同比增幅为33.21%,创下自2009年4月份以来的新低。一季度重点车企的营收增幅较12月回落10个百分点。
而库存增加,则是中国车市即将降温的直接表象。
截至4月底,汽车企业库存为54.75万辆,比3月底增加1.81万辆,其中乘用车库存比月初上升4万辆。
库存增加,经销商资金链趋紧,降价自然是最直接的选择。
降温不可怕,怕的是做鸵鸟。
世上万事万物,本就是螺旋式上升波浪式前进的。
房市、股市、车市,概莫能外。
认清了这个道理,我们不仅可以冷静面对车市过往的狂飙突进,也能理性迎接可能到来的拐点。
厂家、车商需要主动出击。
消费者则可从容选择。
常青

低调个性 + 时尚外形 = 锋范

广本锋范成为职场主流人群的新主流车

电影《杜拉拉升职记》再现了职场奋斗者的真实生活和职场情景,也让我们更加了解70后和80后们变得越来越“全能”,痛并快乐地享受着“职场奋斗者”和“个人生活者”的角色转换。作为汽车市场购买的主力者,最新的中级车购买的关键词是,“私用+”商务”,既要匹配“时尚个性”,又要彰显“锐意进取”的商务形象,作为能平衡二者需求的中级车——广本锋范成为很多职场人士的选择。另外,从南京本地购买锋范的人群资料上发现,购买广本锋范的人群年龄大多集中在年龄20、30岁的职场人群,那么他们是如何看待锋范这款车的呢?



20岁 外形时尚动感进取 操控性强驾驭性好

24岁王先生:从提车到现在,已经一个多月了,当初购车的时候也没走太多市场,反正对锋范就一见钟情,流线型的线条,三厢车显得大气,也没有试驾,直接订车。

现在看,我的选择并没有错,首先锋范外观具有本田的家族面貌,大气,操控性好。看city这个名字就是知道很适合在城市中驾驶。不过这个车起步提速也很快很稳,虽然发动机声音有些大,但是我们很多年轻人就喜欢发动机咆哮的声音,感觉真实,有驾驭感,而且只要把车窗关上,车内又很安静,几乎听不到车外的嘈杂声。原装的音响效果很好,每次听lady gaga的歌都觉得很棒。

其实锋范虽延续了上一代CITY 思迪的车系LOGO,但在市场定位、制作质素上面明显是超越了思迪。别看只是一个A级车,丝毫不比一些B级车要逊色。

外观上,锋范的中央的进气格栅造型简洁明快,抛开过多的线条束缚,放弃了平庸缺乏个性的镀铬设计,配上左右两盏充分融合其线

条的车头大灯,让锋范很自然的形成了略微上扬的气流线条。同时,该车款也是里外合一的代表——外观非常的动感年轻,内饰也同样!1.8排量的高配锋范,真皮包裹配上镀铬的辐条,还带有手动换挡功能,特别是方向盘的防滑性相当的优良,在弯路或是倒车的时候便于更直观的了解到转向的角度。今时今日,采用日版CIVIC方向盘的本田车款都是有增无减,充分的说明了本田的方向盘不只是让人觉得很漂亮这么简单,往往也是激发人们驾驶欲望的一个诱因。当然灯光的配合也是必不可少的部分,所以锋范的仪表及中控的背景光采用了红色设计,阅读起来更容易。值得一提的是CITY 锋范的雨刷为左右对刷式设计,较传统一侧式雨刷擦覆面积更大。锋范的音响可以通过USB接口



连接i-pod,然后在音响面板上直接控制i-pod菜单。并且MP3、i-pod都可以隐藏在盒子内,十分方便。

30岁 驾驶开心乘坐舒适 家庭商务两不误

30岁的李先生:我刚刚升任一家广告公司的创意总监,对我来说,车不仅是往来公司与家的交通工具,也承担了接待客户和同事的社交职责。从个人而言,我比较喜欢三厢车,但是看到不少三厢车那种老气横秋的设计,感觉与我从事的激情具有创造力的工作有些对不上盘,但是那种运动型的汽车又会让客户觉得我做事会不够沉稳。可一看到广本锋范,我的感觉是,这就是我的车。

操控性就不用说了,最让我满意的是锋范的后排座椅腿部空间很大,我一个一米八的客户坐在里面都觉得诧异,因为从外观上看锋范并不属于那种看上去非常宽敞的车。还有就是这款车是真的省油,大家都知道在市内红绿灯多,开开停停最耗油了,但是我仔细观察了一下,锋范百公里油耗是8.5升,真好。

从锋范的数据,我们可以看出,

锋范的轴距为2550mm,同时后排座椅可倾斜调节,保证了后排乘坐的舒适性,对于搭载的商务客户来说,也是舒适体贴的一个照顾。为了防止后座乘客出现顶头的现象,锋范还在后排头部的位置留出了一部分的空间,事实证明身高175-181cm的人,坐于后排仍是十分之惬意。在行李厢空间方面,锋范的容积更达到了惊人的506L,在同级车中遥遥领先,也极大方便了家庭使用。

CITY 锋范的安全性能也随本田技术不断进步而大幅度提升,体现了“为了所有人的安全”的理念,锋范采用与第八代雅阁轿车相同的高级兼容性(ACE)车身技术,通过先进的车身设计,更好地吸收碰撞产生的能量,确保乘员以及行人安全。标配ABS+EBD的四轮碟刹制动系统,确保最佳的主动安全。全系列标配安全带预紧装置、安全带未系声音提示、前排座椅正面双气囊(带OPDS智能坐姿检测功能)、侧面气囊,1.8L车型更是标配前后车窗侧气囊。精湛的主被动安全配备和技术,使得CITY 锋范对乘员的保护达到同级车最高水准。

信息速递:

锋范购车“双免”优惠

从5月1日至6月30日期间,除海南和西藏外,广汽本田将在全国所有城市的广本特约店开展信贷购车优惠活动。凡购买锋范的顾客,只要持有建设银行或招商银行信用卡,就可享受招商银行信用卡12或18期、建设银行信用卡18期购车分期付款活动,并可享受0利息、0手续费的“双免”优惠。通过信贷买车,不仅减轻了职场人士的现金压力,而且通过信贷买车,可以将剩余的钱用来做其他方面的投资。另外,锋范3年10万公里的保修政策以及等同于AO级飞度的零部件成本,也为车主省下了很多实实在在的费用。

