



昨天下午,南京中央门长途汽车站开始限时进站 快报记者 顾炜 摄

快报记者 胡玉梅 见习记者 孙利侠在 **中央门汽车站** 为你报道

“五一”出行高峰来了

中央门车站限时候车

“五一”加上世博会,出行大军蜂拥而至,中央门汽车站乘客从车站广场一直排到了沿线几百米远的商场门前。据了解,昨天,南京市客运站共发送旅客 20.5 万人次。为缓解候车压力,中央门汽车站把南片广场变成了临时候车厅,候车大厅外也拉起了围栏,所有乘客限时候车。

60顶帐篷搭建临时候车区

从新模范马路地铁站下来,一路上都是行色匆匆的学生,他们背着包,拎着拖箱赶路。客流一路绵延,一直到中央门汽车站。

汽车站广场上的人更多,到处都挤满了,不用走,人流就会推着你不自主地往前。和以往不一样的是,原本的南片广场的出站口改成了临时入站通道。原本泊车的地方被帐篷代替,中央门汽车站相关负责人介绍说,为了缓解客流,他们临时搭建了 60 顶帐篷,所有沪宁沿线的乘客,都在帐篷候车区候车。

临时候车区占用了原来的出站通道,那出站口又跑到哪里去了呢?工作人员告诉记者,原本江西路有一个口,那个口平时不大用,由于客流高峰,就变成了所有车辆的出站口了。

所有乘客提前 40 分钟进站

候车广场前被拉起了警戒线,广播里“限时候车,所有乘客提前 40 分钟进站”一遍又一遍地播放着。车站工作人员介绍说,从昨天下午开始到今天,车站全面限时 40 分钟进站,以控制候车室客流。车站人士提醒广大旅客,广大旅客不必早早赶到车站,只需提前 40 分钟或 1 个小时即可,以免浪费自己的时间。同时,为了让所有乘客都能顺利出行,中央门车站将发车位从 47 个增加到 75 个,大大提高了车辆进出效率。

中央门站还通过志愿者利用举牌的形式引导旅客乘车。此外,五一期间,全市 300 多名森林警校学员、公安交警、保安、志愿者参加车站维持秩序。

最好提前半天或一天买票

虽然加开了不少班次,但车票还是很紧张。如果想当天走,需上午或者提前一天买票。昨天下午 3 点多,记者看到从车站到黑龙江路路口的马路边坐着不少旅客。一位中年女士说,她是张家港的,来南京给儿子带小孩的。“过节了想回家看看,谁知早上来买票,居然买的是下午 5 点多的。”

“我比那个阿姨还惨,我上午来的,买的是晚上 7 点多的票。”一位二十几岁的女孩说,她本来不想回家的,“只有三天来回很折腾人,所以也没提前买票。但家里人一听说不回去,期待的语气立刻变得不对劲。算了,还是来买票吧。也好久没见了,回去看看。”

“买张常州的票。”一个小伙子把钱递到了售票口。“没票了。”钱又递了出来。小伙子满脸沮丧地叹了口气,拿着手机打电话,“今天别等我了,买不到票。”小伙子说,真有点意外,原以为到常州肯定有票的,所以早早给家里打电话说晚上到家,没想到泡汤了。

半小时一班车,世博专线热销

中央门汽车站内,有一个专门去上海的发车点,工作人员告诉记者,前天班车还是每隔一小时发一趟,但昨天去上海的人特别多,几乎是每隔半小时就发一趟。

在车站售票大厅的最南边几个窗口是世博旅游专用售票窗口,在这里排队的人也不少。“我买一张。”一个年轻女孩把钱递了进去,后面有人在推搡。女孩热得满脸流汗,回头说了一句,“别挤了,正找钱呢!马上就好。”工作人员也忙着在里面安慰大家别急。

快报记者 是钟寅在 **南京火车站** 为你报道

“世博之旅”火爆 五一当天火车票全卖完

南京火车站今年五一小长假有望创造新的客流纪录,尤其是往上海方向的车票紧张,为满足旅客需要已经加开临客,但目前五一当天的上海车票已经售罄,2日、3日的车票也所剩无几。

据火车站检票口的工作人员说,凭经验判断,今年五一小长假的旅客数量很可能超过去年同期。记者获悉,仅 4 月 30 日,从南京站出发的旅客数量就超过了 12 万,而历史

上最高纪录是单日 13 万人。从今年的趋势看,“五一”当天很有可能创造新的单日纪录。工作人员指出,“目前这也不是最终结果,我们只是根据售出的票有个初步的判断,最终的结果还要等到五一过后才能统计出来。”

火车站东北角的候车大厅,去上海的车主要在这里检票,记者连问了 7 个人,仅有 2 人是回家探亲,其余 5 人则都是去上海旅游。李先生说,“就想去上海逛逛,即使进不了会场,能感受一下也是好的。”

快报记者朱俊俊在 **宁溧路** 为你报道

宁溧路高架提前开通 进城还是堵了一公里

原本 5 月 1 日通车的宁溧路高架,提前到昨天下午 5:20 开通。车辆出城效果非常明显,去江宁的车可以快速通行,但进城方向的车还是排起了长队,一直从双桥门立交排到了通济门隧道,绵延 1 公里。

“还以为要排队,结果呼啦啦过去了,两三年了,第一次有这么爽的感觉。”昨天傍晚 6 点,郭先生打电话告诉记者,他从市区下班回江宁,做好了在双桥门立交堵车的准备,结果一看,宁溧路高架已经开通了,这个单向 4 车道的快速道路,消化出城的车辆非常快捷,没有任何的停滞。

原本 5 月 1 日才开通的宁溧路高架,怎么提前开通了?施工方负责人告诉记者,4 月 30 日下午,南京市领导过来视察宁溧路高架的施工情况,看到已经具备了通行条件,又考虑到恰逢周末,车辆会比较多,于是建议提前对市民开放,方便市民通行。

虽然出城方向效果明显,但进城仍然不容乐观。交警三大队值勤的民警告诉记者,“临近五一,车流本来就比较平时多。”而另外一个原因是,由于双桥门立交原先的设计缺陷,无法在第一时间消化从宁溧路高架和机场高速连接线涌来的车流。

据了解,由南向北进入双桥门高架的主要有三个方向的车流,一个是机场高速连接线,机场高速单向原本只有两股车道,但进入连接线后,成了三股车道;第二个方向的车流是从土城头匝道上来的,匝道有两股车道;第三股新增的车流就是从宁溧路高架过来的,单向有 4 股车道。这三个方向共 9 股车道的车进入 4 股车道,加上交织段的距离又短,毫无缓冲的余地,这是双桥门互通拥堵的根本原因。施工方负责人也认为,快速道路进城难,是一个世界性的难题,暂时还无法解决。

倡议书

汶川地震已时隔两年,那历历悲痛的画面还依稀在眼前晃动。不曾想,西南部百年不遇的旱灾仍在加剧,4月14日07时49分许,青海玉树又发生了7.1级地震。无情的灾难考验着中华儿女!

灾区的救援和重建需要大量援助,特别是:在灾害中,最脆弱的永远是孩子,他们幼小的心灵需要得到全社会的关爱。突如其来的自然灾害让无数孩子失去了父母、家园和课堂。“幼吾幼以及人之幼”,无论是经历过灾难还是处于贫困之中的孩子,都拥有与其他孩子一样共享优质教育资源、快乐全面成长的权利。

情牵灾区,大爱无疆,为灾区出一分力,传递一份关爱,是我们责无旁贷的事情。灾区孩子们的生活、学习始终牵动着我们每一个人的心。为给灾区和贫困地区的孩子送去关爱,4月12日,中国扶贫基金会在全国发起了“爱心包裹”项目这项全民公益活动。今天,我们在此联合发起倡议:

到您身边的邮局,只需100元,就能给灾区的一个小学生送去精美的“六一”礼物;只需1000元,就能给灾区的一所小学送去丰富的体育用品。我们希望,2010年的“六一”要让贫困地区和灾区的小学生被温暖和关爱包围,而这中间,离不开您的一份爱心!

小包裹,大爱心,让我们一起行动起来!

江苏省总工会 共青团江苏省委
江苏省妇女联合会 江苏省发展和改革委员会
江苏省精神文明办公室 江苏省工商业联合会
二〇一〇年四月二十九日

现代快报 帮你高考增分、助你志愿精准

冲刺高考30天 快速增分夺高分

招考通 —— 帮你高考增分、助你志愿精准

荟萃江苏顶级名师,引领考生冲刺,直击考点、紧抓重点、精雕密卷瞄准高考,四两拨千斤;
携手高校招生专家,结合考分,尊重兴趣,挑好学校选准专业,帮考生和家长准确填报志愿。

2009, 几千名考生凭借“招考通”增分升级,最高者增了100多分;
2010, 众多考生和家长注册后,称赞“招考通”好用。金陵中学、南京一中、中华、九中、两淮中学、十三中、十一中等名校学生更是热捧“招考通”名师讲座、名校长明友、三状元、十家英、华师等评价“招考通”贴近考生,形式新颖、服务实用,建议考生、家长还有高三老师尽快享用。凡所高中的主课老师注册后一看,惊讶“名师精髓独到”,他们已下意识地指导自己的学生冲刺备考了。

你的同学都在使用“招考通”了,你也不该错过,用了就受益;
许多家长都为孩子注册了,你还犹豫什么,为孩子前途值得选择。

订阅方式:

1. 在线订阅: 登录 zkt.dsqq.cn, 通过支付宝或互联星空订阅;
2. 电话订阅: 电信固话用户拨打 4183355, 按“1”号键即可获得登录招考通的用户名和密码;
3. 现场订阅: 南京新街口下洪街19号东宇大厦1楼, 电话 84783555;
4. 招考通咨询服务热线: 96060, 网址: zkt.dsqq.cn, 体验价: 199元, 客服热线: 96060