自主奇瑞展示四大关键技术

本次北京车展，奇瑞自主研发的国内第一台具有自主知识产权的CVT自动变速器，被奇瑞放在十分重要和显著的位置。自此，奇瑞在底盘、发动机、变速器和发动机电子管理系统四大关键技术领域将不再受制于人，成为一个真正“自主”的品牌。可以说奇瑞的这款CVT自主变速器是中国汽车业向“汽车强国”迈进途中的一个重要标志。

TGDI发动机技术也是本次奇瑞核心技术展示的一大亮点。该发动机具有高充气效率、电子控制精确配油、提高发动机的压缩比和热效率等优点，以获得更高的功率、更经济的油耗、更清洁的排放，是中高档汽车广泛采用的一种发动机技术，也是奇瑞拓展中高端车型的利器之一。

国内首款自主研发CVT无级变速器在奇瑞投产

4月17日，国内首款自主研发的CVT无级变速器在奇瑞汽车股份有限公司顺利下线。自此，奇瑞成为我国唯一一家完全掌握轿车底盘、发动机、自动变速器和发动机管理系统(EMS)四大关键技术的自主品牌汽车企业，中国不能研发和生产具有自主知识产权自动变速器的历史将从此结束。

据悉，奇瑞首期CVT无级变速器生产能力为年产5万台，第二期产能为年产15万台。此次下线的CVT19型无级变速器，是奇瑞自主研发的第一款具有国际先进水平的无级变速器，其最大输入扭矩达到190Nm，可匹配1.6L–2.0L主流排量区间的发动机。据了解，奇瑞配备CVT的车型预计将于年内上市。

CVT无级变速器的成功下线标志着奇瑞产品即将正式大规模进入自动变速器时代。奇瑞公司董事长、总经理尹同跃在下线仪式上表示，高端自动变速器作为奇瑞公司的一项战略性产品项目，它的成功下线及装备奇瑞系列产品，将大幅度降低奇瑞的自动挡车型成本，提高奇瑞产品竞争力。

华泰将首发三款新车

此次北京车展，华泰汽车将以“绿色芯动力，实力新华泰”为主题，以“实力、绿色、技术、品质”为核心传播诉求，并以两大车型系列、3款首发车，共计11辆展车的阵容，强势出击本届车展。借北京车展之机，华泰汽车备受瞩目的新品轿车华泰元田B11将与中国观众见面。据悉，华泰元田B11车身长4943mm、宽1852mm、高1516mm，轴距更是达到2764 mm，超大的车身造就了宽敞、舒适的内部空间。该车分为2.0L柴油与1.8T汽油两种车型，分别搭载5速手动与4速自动两种变速器。届时华泰元田B11轿车尊贵的外观、全球领先的技术、丰富的配置以及高效低耗的清洁柴油动力将为观众带来新的惊喜。而另外两款新品：华泰元田B21与华泰元田B35亦将揭开神秘面纱。

广汽长丰将发布服务品牌

据了解，重组后的广汽长丰将在车展上发布服务品牌，这是其重组成立后在企业品牌建设上采取的实质性举措。在今年年初的“广汽长丰2010年营销年会”上，广汽长丰汽车股份有限公司总经理付守杰提出，重组后广汽长丰要实现3个转变：企业层面从单一的SUV厂家向全系列乘用车企业转型；产品层面从专业的SUV产品向普通家庭用车转型；思想观念上则要从B2B向B2C转型，围绕这三个维度深耕，实现新突破。为了做好服务提升工作，广汽长丰早在去年便酝酿推出服务品牌，全面升级服务水平，以“顾客第一”为首要目标，为消费者提供符合期望的销售与售后服务。

广汽长丰选择在北京车展上正式发布服务品牌，显示出其将“顾客满意度”置于首位的决心与诚意。

一汽吉林推出森雅S80

一汽吉林继去年成功推出森雅M80之后，按照既定计划，基于森雅的技术平台，全新研发的经济型城市SUV——森雅S80，也将亮相北京国际车展。

据企业相关人员介绍，森雅S80的外观与内饰都采用了更为时尚而富有动感的设计风格，力求带给驾驶者不同于其他车型的感官享受。动力方面，两种不同类型的发动机，可以满足不同消费者对于动力的需求。安全方面，S80也将配备更为先进的技术，强调驾驶过程中更贴心的安全性能保障。此外，森雅S80将会延续森雅品牌对于旗下产品一贯坚持的高品质和高性价比兼具的特性，满足消费者对于产品的更多期待。

黄海汽车展现全新阵容

黄海汽车携旗下五款精品车型震撼亮相，包括旗胜V3、皮卡王、新旗胜自动挡、新旗胜柴油版、大柴神皮卡四驱，其中以旗胜V3、皮卡王两款新产品的首次亮相最为引人注目。

旗胜V3是黄海汽车专门为新生代精英量身打造的一款运动型轿车，一款能够彰显个性，富于运动激情的时尚车型。同时也是黄海汽车在SUV细分市场产品链进一步延伸，目标受众进一步拓宽，市场定位进一步强调“高端”的代表之作，在产品的品质及性能上更加凸显精品。

“黄海皮卡王”是黄海汽车在皮卡细分市场踏足“高端”领域的代表之作，在外形上与新旗胜同属一个产品平台，延续了新旗胜外观的时尚饱满、威猛霸气，个性鲜明，完全脱离国内传统皮卡的风格。同时，该产品在空间及承载能力上将“大空间、大承载、大动力”的黄海皮卡理念发挥到极致，力争打造出空间第一、承载第一、底盘第一、动力第一的精品皮卡。

吉奥发力北京车展

吉奥汽车此次将携旗下SUV、皮卡、微车三系产品全新亮相北京车展。据吉奥汽车本次车展负责人介绍，吉奥将抓住这一最佳展示契机，推出吉奥汽车最新产品，拉开企业全新转型的序幕。此次共展出六款车：GS–2、SABOO、新柴神、星旺、星旺L、星旺CL。其中首发的GS–2将成为标志企业转型的焦点之作。

全新风格的车身外观和充满时尚感的内饰，让GS–2焕发出了灵动的光彩。该款SUV车身采用非承载式结构，具备独立车架，内部采用MPV造型，具备更大的车内活动空间，内饰设计高档精致、用料考究。采用免喷涂设计，满足相关有机挥发物的检测标准。自动变速箱采用韩国双龙、美国福特常用的韩国现代5AT，操控自如。底盘采用三菱帕杰罗底盘核心技术，经Prodrive公司调校优化。车身结构采用了大量高强度钢板、能量吸收材质和强化车体结构设计。

开瑞推出全国首款最小排量柴油车

本次北京车展，开瑞将推出全国最小排量柴油发动机。“这一消息对于汽车行业绝对是一个爆炸性新闻，因为小排量柴油机一直是汽车领域技术追求的制高点，在国内最小排量的柴油机还是1.6排量。”国家发改委中国设备管理协会专家、国家汽车品牌科技研究中心专家、劳动和社会保障部汽车维修命题专家阚有波表示。

据了解，普通汽油机需要将转速提升至4000转左右才能获得最大扭矩，而开瑞这款发动机采用高压共轨与中冷增压，获得最大扭矩只需要将转速提升至2000转，这样几乎在起步之后就能达到最大扭矩，载重力表现突出。

对此，北京交通台特聘专家、原上海大众北京页川维修站技术总监田钢表示：“以前在欧洲考察时，见过全球最小排量的柴油发动机都是1.2排量，开瑞这款排量1.0L，排放可以达到欧4标准；功率46KW，但扭矩则已达到129NM，并且在2000转就可达到最大的峰值扭矩，可以说是柴油动力的顶尖技术了。”