

»热点民生

高架隔音屏啥时装到我家

南京市建委回应:在做“前期可研工作”

【民声】

网友洛洛近日反映:

能否在我家楼对面的高架桥上安装一段隔音屏?

我住秦淮区雨花路175号楼。该楼一共三层,以前毗邻黄泥塘,比较幽静,也曾是雨花路社区当年重点建设的居民楼。后来黄泥塘拆迁后,新建了纬七路高架桥(快速内环南线),该楼恰好位于应天大街的街边,距离高架桥平均距离仅十几米。

该楼朝南的房间一般是居民的卧室,由于毗邻高架桥,不可避免地受到了声污染和夜间光污染,尤其是二楼、三楼,受到的影响最大,居民的夜间休息比较受影响。我本人从事夜班工作,一般凌晨一两点到家,休息至上午10点左右,但由于汽车的噪音,睡眠受到一定影响。

路灯问题是无法消除的,我也表示理解,我们可以在夜间悬挂厚一点的窗帘遮光。但汽车噪音问题,我们自己就无法解决了。所以,建委有关部门可否为我们居民考虑,安装一段隔音屏?至盼!

我注意到,在快速内环的其

他一些地方,都为沿线居民楼考虑,安装了隔音屏。比如快速内环东线高架武定门一段靠近白鹭东苑一侧,距离明显在30米以上,但也安装了一段隔音屏。纬七路高架南侧毗邻宁芜铁路的一段,也安装了隔音屏。

以上问题曾在去年12月26日问过一次,一直没能给出明确回应。如果能装,可否告知一个安装时间?如果不能装,可否告知理由?

【官方回应】

南京市建委网络发言人日前答复:

根据历年来的大建议、政协提案答复承诺建设声屏障意见和市长信箱、市民投诉等多方面因素,我处于2009年9月起,对全市居民楼靠近高架桥段进行了全面的核查和梳理,初步统计出高架桥噪声敏感地段共24处,建筑物距高架桥5米至40米不等,秦淮区雨花路175号楼已统计在内。

我委将会同有关部门对噪声污染确实超标的路段,采取一些行之有效的整治措施。首先,加快周边道路建设,避免过境车辆(特别是外地货车)从市区直



广州市内的高架桥带来的噪音困扰几十万市民。这样的事情会出现在南京吗?(资料图片)

干道通过,通过分流,降低该路交通流量;再次,采取监测、限制货车通行、禁鸣、安装声障屏等措施,进一步加强对车辆超速、违鸣现象的整治。目前正在做前期可研工作。

【问政追问】

从发言人答复的情况看,高架桥噪音对沿路居民的影响早已不是个案,而是关系到大片居民区安宁,群众身心健康的大问

题了,有关部门不是不知道。但职能部门将“采取一些行之有效的整治措施”却还不知道何时能付诸实施,因为目前还正在“做前期可研工作”。

快报第三方调查曾就马路噪音对市民生活的影响做过一次民意调查,参与调查的网友都在指望政府部门能有所作为,把马路噪音降下来。真希望有关部门的效率能让大家满意。 快报记者 宋学伟

忍受6年噪音,竹苑新村居民盼搬迁

无锡东亭街道回复“会搬”,但没具体时间

【民声】

无锡东亭竹苑新村居民反映:

我家在东亭竹苑新村东区,从2004年开始被312国道和沪宁高速包围,因为政府规划的不合理我家一直都过着噪音严重超标的日子,2004年因小区居民的不满和抗议,所以政府给我们发了一封公开信,文中,政府给出3项承诺,承诺如噪音污染指数超过国家规定的标准,对影响到的住户予以搬迁,并于通车后2年内完成搬迁工作,老百姓都很相信政府,结果政府给了一纸公开信后再无音讯。后来有人给当时的江苏省省长写了一封信,之后政府就派人来测噪音,据说噪音超得很厉害,再后来就有了第二封公开信。一个噪音问题要被拖10年或者更长时间来处理?

我们(这边)老百姓睡眠质

量都很差,前不久我妈检查出了帕金森这种奇怪的病,听说小区里有好几个像我妈那样的了,很难不让人联想到是噪音环境问题,我们需要安静的睡眠环境!我爸得了高血压,得了前列腺炎,我都快得严重神经衰弱了,我快要疯了,疯了,疯了,我代表我们小区的居民给政府写了这封信,希望能重视。

【官方回应】

无锡市锡山区政府就上述问题回复称:2008年底,该问题由锡山经济开发区移交东亭街道处理,2009年由东亭街道对影响承诺范围住户进行装潢及搬迁评估,并支付50%补偿金。近两年将对原联合收割机厂地块全面进行拆迁后,统一建造安置房后再进行安置,已进行规划。

记者日前与无锡市东亭街道办取得联系,一位不愿透露姓

名的男性工作人员表示,竹苑新村的问题确实存在,但针对竹苑小区居民的反映,他已经作过多次答复。据其介绍,目前用于安置受扰居民的安居房建设已经在办理手续。但遗憾的是,这位工作人员也不知道具体什么时候能建好安居房,他说:“搬迁只是时间问题。”

另外,这位工作人员表示,对受扰居民家的相关补偿,街道办已经“一视同仁”发放过了。

【相关反映】

上述来自竹苑新村的反映并非个案。近日该小区居民还通过中国无锡网政民互动栏目,提出建设隔音带的建议,具体内容如下:我们是无锡东亭镇竹苑新村南区的居民。因为我们小区的地理环境较特殊,地处G312国道旁,相距不足百米,日夜行驶的车辆发出的噪声污染和尾气

排放严重影响了我们居民的休息和身心健康。居民们不管是白天黑夜都不敢开窗,即使是关了门窗,那噪声还是不绝于耳,卧室就好像建在马路上一样,无法安睡。更令人不解和气愤的是,在靠近国道另一侧的庄桥村却装上了隔音带,使得我们这一侧的噪音就更为严重了……真希望有关部门能够关心一下我们这些居民的身心健康,早日为我们排忧解难。

事实上,尽管来自同一个小区,但一个是希望当地政府能尽快实现搬迁的承诺,一个是建议先建设隔音带减少噪音对小区的影响。相对于没有具体日程表的搬迁,建设隔音带或是安装隔音屏设施,更能在短期内缓解当地居民的噪音之困。但就此建议,当地政府在网单简单地回复称“此问题已回复过”,有点答非所问。 快报记者 宋学伟

»有疑必答

这个“和谐学校”收费不开收据

吴江教育局:学校有难处,将做好解释

【情况反映】

17日,一位署名“吴江打工者”的读者给快报《问政》发来电子邮件,反映吴江松陵镇中心小学,这个江苏省“和谐学校”部分收费不给收据,同时质疑学校午餐费收取有点“过头”。具体邮件内容如下:

邻居家的小女孩在松陵镇中心小学读书,开学时学校收费710元,其中包括辅助教材、校服、纯净水费、午餐费等,但学校只开了一张11元的作业本费收据,其余的至今不给收据,据说有的家长多次索要未果。另外,

本学上上课时间只有83天,学校收的午餐费却是100天的,而且从不“多退少补”,甚至规定请假不是“连续3天以上”的,也不退伙食费。据说这所学校还是江苏省的“和谐学校”。

【记者连线】

《问政》将此事转给苏州吴江市教育局,该局普教科的吴志华先生昨天及时向松陵镇中心小学做了了解,并反馈了调查情况。

据吴先生介绍,松陵镇中心小学在接纳外来工子弟上学方面做得不错,所以去年教育局将江苏省“和谐学校”的荣誉给了

该校。由于该校接收的外来工子弟比较多,而这些家庭消费水平相对本地家庭要低,所以外来家庭对学校收费一向比较敏感,感觉高。昨天在电话调查中,该校校长表示,将开辟更多途径来对家庭困难的孩子进行帮扶,减轻费用负担。

至于部分收费未开收据的问题,吴志华介绍说,学校收取的700多元中,校服、纯净水费、辅助教材等费用都属于服务性代办收费,代办单位只给学校开具一张大发票,校方只能在学校橱窗中公示,而难以给每个学生开具收据或发票。当然,校服等

收费,校方今后将与相关单位协调,争取给每个学生单独开具发票或收据。“对于这些费用,学校绝对不敢有截留。”

而对于午餐费的问题,吴志华说,校方一直是按照学期而不是按天数来收取费用。今年还考虑物价上涨等因素,所以午餐费标准也没有调整,还和上学期一样。而这个学期比上学期短,家长提出异议,也在情理之中。“不过家长可以放心,学校肯定会在期末的时候给个交代。”

对于上述情况,吴志华表示,将督促松陵镇中心小学做好解释工作。 快报记者 宋学伟

»来信照刊

无锡“北塘区版”基本药物目录再质疑

现代快报公民·问政版:

看了这二天贵报对正在实行的国家基本药物目录相关报道,本人认为无锡现行类似“北塘区版”药品目录的缺憾甚多,绝非立即补充了舒乐安定和黄氏响声丸所能弥补。现以“北塘区版”为例,我认为这类药品目录显而易见存在以下弊端:

一、执行不规范 卫生部公布的307种基本药物目录和江苏省增加的292种药合计599种药品,是国家对基层医疗卫生机构用药种类的强制性规定,说白了,这599种药既是江苏范围内基层医疗卫生机构法定用药范围,又是社区居民应该享受的法定医疗保障。超范围用药是执法不规范,显然是不允许的。缺医少药降低人民医保水平,同样是执法不规范,同样是不允许的。“北塘区版”至少排斥了舒乐安定和黄氏响声丸二种基本药物,到底总共排斥了多少种基本药物更不好说,其性质不言自明。

二、取舍不合理 舒乐安定(艾司唑仑片)不仅是老年人失眠常用药,又是所有安眠药中使用频率最高的廉价药品;黄氏响声丸是知名度很高的传统名药,更是599种药中唯一的一种治咽喉类疾病的中成药,这二种药均被“北塘区版”所排斥,其取舍标准显然不合理。

三、治病不方便 如果599种药能固定下来,并有良好的公示制度,只需度过一个适应期,去社区就诊的“常客”(主要是一些中老年病号)一般很快就能适应。但出现了“北塘区版”类目录,其药品目录可用药品种少而药源变化大,病人很难适从,必然造成治病不方便。

我个人认为,现行无锡市基层医疗卫生机构的设置十分有利于国家基本药品目录的落实和落实。同样以北塘区为例,区卫生局下辖几个街道卫生服务中心;各街道卫生服务中心又下辖数个社区卫生服务站。从街道卫生服务中心到社区卫生服务站的路程,一般用自行车半个小时可打个来回,如果让街道卫生服务中心备齐599种基本药物,而让医务力量较薄弱的社区卫生服务站只备常用药和少量基本药物,在社区居民有较高用药需求时转街道卫生服务中心,或由街道卫生服务中心派人送到社区(半天或一天送一次均可),应能保证居民用药需求而对医患双方均不致增加太多麻烦。

一退休职工
4月15日

»建言献策

151路,江北加个站吧

南京公交总公司:行

【百姓原声】

南京市民老刘建议:

现行的151路公交车在江北明发滨江新城东站威尼斯水城站之间增加一站,以便明发二期和三期居民出行。

理由是:1.这两站之间距离太长,估计步行要求15-20分钟。2.两站之间就是明发滨江新城二期和三期大量住户,且居住人口愈来愈多。3.江北沿151线进入主城区鼓楼方向的车只此一路。再则沿江北江边的公交车只有151一路。4.151在明发滨江新城东站和威尼斯之间增设一站的站点选择方便,没其他负面影响。

建议提交于南京网络发言人论坛
提议时间:2010-03-31

【回音壁】

南京市公交总公司日前回复:

此建议我们将予以采纳。目前由于该路段进行管道排水工程施工,151路目前在绕行,待工程结束后恢复原线路时,同步增设此站点。