

# 南京现在哪儿加油最便宜

## 浦口有一家 93 号仅 6.23 元! 快速内环线上普遍便宜一毛多

南京的汽油价格,在发改委本月通知大涨价后,也并没有按南京市统一规定的上限,以 93 号汽油每升 6.53 元固定成铁板一块,相反,越来越多的加油站卷入了成品油零售价格战之中。

有意思的是,不少车友现在也越来越发精明了,他们纷纷放弃了原来在家门口或者工作地点附近的加油站,改到打折的加油点。快报记者调查发现,沿着南京的快速内环线,出现了一个打折加油站集中出现的好兆头。

□快报记者 石成



资料图

在新街口某大商场上班的于经理,以前总是在上下班的时候,顺路到中石化中山南路上的那个有名的三元巷加油站去加油,可是现在她换了习惯,改成回凤台门的家时,专门绕几公里的路,到集庆门大街上的中石化集虹加油站去加油,原因是这个中石化加油站 93 号汽油,每升要比三元巷便宜 1 毛 2 分钱,只卖 6.41 元。她说,如果愿意再走远点,到一站路外的中石油万和源居加油站,还能再便宜 3 分钱,那个加油站 93 号每升只要 6.38 元。

这两个加油站都在南京三横三竖的内环快速干道的西片区上。而住在城东的车主们,只要愿意找,也并不难发现,城东片的内环快速通道附近,也有一些便宜的加油站扎堆。比如在玄武区新庄的大立交附近一二公里以内,就有好几家便宜油站。在板仓街、花园路交界处的蒋王庙加油站,93 号每升便宜 1 毛钱,卖 6.43 元。从新庄向东开车三分钟就能到的市级机关花园路加油站,93 号汽油也是每升便宜 1 毛钱。

城北一带的车主则先后发现建宁路上、模范马路附近有好几家加油站的价格也打了折,93 号汽油有便宜 1 毛 2 的,也有便宜 1 毛钱的。城南的选择就更多了,从机场高速江宁的出口,到宁溧路、卡子门附近,再到安德门,都很容易找到打折的加油站,甚至在城东高架的武定门出口下来,往夫子庙方向开五六分钟,都能找到 93 号汽油每升卖 6.43 元的平江府加油站,这里已经离夫子庙非常近了。

南京最便宜的加油站目前 93 号汽油每升卖 6.23 元,比规定的上限整整低了 3 毛钱,这个

加油站位于浦口区浦珠南路龙华大酒店东北。

国内的成品油定价根据国家发改委的规定,统一调整、统一规范,同时有一定的浮动区间,而且各个地方的中石化和中石油的基准零售价,也都有所区别。而南京地处南北交汇,历来是中石化和中石油竞争比较激烈的城市之一,其油价的变动,在全国都是数得上的热点地区。中石化和中石油早些时候,在南京同时推出加油站内便利店服务,并且两个品牌的站内便利店在瓶装饮用水等商品的价格促销上,一直互不相让。而当中石化的“油中感谢”加油卡在南京大搞持卡自助加油让利 5 分钱的活动中,中石油的加油卡也推广起充值返现的招。

南京的车友们还有个不错的爱好,很多人喜欢上网互相“履行低油价告知义务”,哪里的油价开始打折了,很快就会在车主的圈子里流传开来,在最近很火的油客网上,南京车主发的帖子,数量非常多。而南京的便宜加油站集中出现在快速内环线附近,也是有客观原因的。这些地方的加油站不比老城区里的加油站,那些加油站因为位置太好,每天不打折都是加油的车子排长队,而快速通道附近的加油站一般周围都是新小区比较多,或者是这些加油站都处在开车容易到达、又很容易开过去的“不停留”地段,要想吸引车主们做回头客来加油,必需要搞点小甜头。还有就是内环线上的加油站相对集中,数量较大,一家降价,容易引起周边油站的跟风。多重因素最终导致了南京的便宜加油站围着老城区,绕成了一个打折圈。

## 八大省油必杀技

### 窍门一:买一辆节能车型

如何选购一款节能车型,大多数人都将目光停留在发动机上。实际上,变速器好坏和车辆风阻系数高低也能直接影响一款车的燃油经济性。通常来说,手动比自动省油,“流线型设计”比“方正式设计”省油。所以,能选轿车,就不选 SUV;能选手动,就不选自动。

### 窍门二:将备胎卸下

车辆越轻,油耗越低。不要将汽车当成卧室,不要将零碎的东西都往车上搬——这点许多人都知道,但如果只是上下班代步,那么完全可以备胎卸下,并将随车工具放在家里。不过,三角警示牌还是要随车带,发生事故时,需要用它来作警示。

### 窍门三:不开空调

不开空调除能大幅降低油耗之外,还能“买一赠一”,赠送“减肥”效果。在夏天,开车时只开窗不开空调,短时间内便会汗流浹背,效果甚至比去健身房健身、在桑拿房出汗的效果还要好。不过,前提是你耐得住炎热。完全不开空调是不可能的,尤其在广州如此炎热的天气下,但建议尽量少开,多开窗透气。

### 窍门四:多用空挡,少踩刹车

如果你是新手,建议还是规规矩矩地驾驶,安全第一,不要想着省油。“多用空挡,少踩刹车”是专为老手建议,可不要小看少踩刹车,如果你去问那些节

油比赛冠军有何杀手锏!他的回答是:从头到尾不踩一脚刹车。

### 窍门五:错峰上下班

油耗最高往往出现在怠速空转、起步加速以及急加速三种情况下。上下班高峰期碰到堵车,就不得不频繁的起步、加速、刹车,然后怠速等待红绿灯,油耗自然低不了。如时间允许,建议提早一个小时出门和回家,错开高峰期上下班,不仅能节约油耗,还能减少耗时间在路上的时间。

### 窍门六:多利用公共交通

将车开到地铁站附近,换乘地铁上下班,如此一来,不仅将汽车的便捷和地铁的高效结合起来,而且能避开高峰期的拥堵,更为关键的是,每个月能省下不菲的停车费和油费。

### 窍门七:开车不如搭车 搭车不如徒步

出门办事,外出“腐败”,尽可能坐公司的车,坐不上公司的车就坐别人的车。如果是拼车上下班,就必须明算账。尽量不要给不熟悉的人蹭车,尤其是几个人都吃饱了坐你的车。路不远的話,“11 路车”当然是最省油的。

### 窍门八:找一辆大一号车跟着

找一辆体积比自己大一号的车辆跟着,保持好距离,如此一来能大幅减少空气阻力,并进而降低油耗。不能小看这招,长途驾驶如果能一路坚持这点,可以省回不少的油费。

## 1手黄金可买几十手银

李小姐是一家时尚杂志的白领,打算将 4 万元的闲置资金投资贵金属。光大银行投资专家为其算了笔账:如果通过光大“点金通”投资黄金 T+D,依据现在市场行情,可以投资 1 手黄金(1000 克),基本上是满仓操作,风险太大;如果投资白银 T+D,则可以买人数十手(1000 克/手),李小姐只要进行半仓或 7 成仓位进行操作即可,风险相对较低。近日国内白银逼近 4000 元/千克大关,比 2 月份上涨了 200 多元,投资一手白银成本只需黄金的百分之一,投资门槛很低。因此,投资专家建议:像李小姐这类白领阶层的投资者,应选择“点金通”的白银 T+D 业务比较合适。 全景

## “巨无霸”新基金觅踪影

今年年初以来 A 股震荡加剧,新基金发行遭遇“倒春寒”。Wind 资讯统计,截至 4 月 14 日,今年以来 A 股共发行 25 只开放式基金,共募集资金 478.06 亿份,平均每只基金募集规模为 19.12 亿份,像去年动辄百亿以上的“巨无霸”如今已经难觅踪影。在今年以来新成立的基金中,首次募集规模差距较大。其中,最大的两只基金是农银汇理中小盘和中银蓝筹精选,首次募集份额分别达到了 97.3 亿和 61.8 亿,规模最小的基金首募规模尚不足 3 亿份。而广发内需增长则成为今年以来首募规模最大的非银行系基金,在当前新基金发行频频遇冷的大环境下,首募规模达 42.26 亿份。 中证

## 券商集合理财瞄准基金

当前,基金业绩的差异化进一步凸现,为进行基金组合投资提供了更大的选择空间。在基金的选择上,“黄山 3 号”以国元证券基金评价分析系统作为基金投资的指导基础进行二次精选,通过独特的算法对基金各项指标综合分析,并充分利用自身对基金公司调研和国元投资研究中心在上市公司行业和公司研究方面的优势,加大对基金重仓股的动态跟踪研究,切实掌握基金投资的先机。另外,在国际金融危机和国内经济增速放缓的大背景下,其还能以不高于 20% 的比例灵活配置于投资境外证券市场的 QDII 基金,实现为投资者提供分散投资的路径。 快报记者 王慧娟

## 首只社会责任基金开闸

2009 年 8 月 5 日,由上交所和中证公司联合编制的上证社会责任指数正式对外发布,其填补了我国社会责任指数投资的空白,同时为投资者提供了良好的投资标的。天相投顾数据显示,2009 年,共 607 只股票先后出现在 332 只主动投资偏股型基金的重仓股名单中,其中上证社会责任指数的 100 只成份股全部包含在内;同时,上证社会责任指数成份股流动性较好,自设立以来至 2009 年底,该指数成份股的换手率达 149.09%。因此,在获得授权开发上证社会责任 ETF 后,建信基金于 4 月 21 日起推出了国内首只社会责任指基、建信上证社会责任指基 ETF 及联接基金。 快报记者 王文清 杨子

## 基金急寻灾区持有人

作为曾向汶川地震灾区捐款最多的基金公司之一,南方基金延续 2008 年的做法,在玉树地震后第一时间启动了“持有人应急关怀计划”,积极联系地震灾区的持有人,提供相关帮助。据南方基金市场部服务有关负责人介绍,经过查询,南方基金在地震灾区的持有人数量并不多,公司客服部门将逐个进行外呼,并为灾区持有人开通服务热线,了解持有人的实际需求,提供力所能及的“点对点”帮助。这也是南方基金近些年来努力提高客户服务附加价值的具体做法之一。4 月 19 日,南方基金宣布启动南方温暖 300 计划紧急向玉树灾区捐款 80 万元。 快报记者 王慧娟

## 241 只基金首季亏损 355 亿元

# 王亚伟越亏越买银行股

昨日,23 家基金公司旗下 241 只基金率先披露了 2010 年一季度报告。天相统计显示,已披露 241 只基金今年一季度利润为 -354.65 亿元。从已披露的数据来看,嘉实主题以 9.74 亿元利润暂列一季度单只基金利润排行榜首,而摩根士丹利华鑫基金公司则以 1.79 亿元的利润暂时成一季度最赚钱基金公司。王亚伟打理的华夏大盘、华夏策略两只基金组合更是成为当日焦点。一季报显示,去年末即重仓持有银行股的王亚伟,在一季度遭遇一定浮亏的情况下并未放弃,继续大幅加仓工行、建行和农行。

### 加仓东湖高新和广汇

据最新季报,王亚伟管理的大盘精选基金,今年一季度末的

十大重仓股为广汇股份、工行、建行、中恒集团、农行、东湖高新、乐凯胶片、片仔癀、峨眉山 A、云南城投。其管理的另一只基金华夏策略的十大重仓股为广汇、工行、建行、中恒集团、东湖高新、农行、乐凯胶片、海南海药、中国联通、嘉宝集团。两者略有差异。

这其中,王亚伟加仓最积极的是东湖高新和广汇股份。截至一季度末,华夏大盘持有广汇 2058 万股,净增仓 437 万股;持有东湖高新 1620 万股,净增仓 620 万股(对比年报数据),为本季的主要加仓股票。另外,华夏策略还积极加仓了海南海药。

相比之下,王亚伟对于中恒集团、中国联通和嘉宝集团等 2009 年四季度重仓股则大幅减持,白云机场、渝开发等更干脆被踢出十大重仓股。

### 银行股浮亏获加仓

去年末,王亚伟重仓银行股曾一度成为行业焦点,但从目前来看,一个季度过去了,王亚伟持有的银行股大都出现比较大的浮亏。根据一季度的持股量核算,王亚伟管理的两只基金持有的 3 大银行股在一季度浮亏增加(或浮盈减少)近 2 个亿。

不过,王亚伟对于银行股的态度依旧积极。一季度中,华夏大盘对工行加仓 1500 万股,对建行加仓 1135 万股、农行加仓 678 万股。华夏策略对工行加仓 600 万股,建行加仓 409 万股。整体加仓比例都在 10% 以上。

### 继续维持震荡市判断

对于未来市场走势,王亚伟在华夏大盘的一季报中认为,宏

观刺激政策的退出还会继续,但调控的力度会比较温和。股指期货的推出会加剧股市的波动幅度,但指数整体上仍将维持震荡整理的格局。他同时认为,中国经济结构调整和股市内部股价结构的调整将成为下一阶段超额收益和非系统性风险的主要来源。

接替孙建冬担纲华夏复兴基金的程海泳,则在一季报中认为,在宏观经济调控和刺激政策退出的大背景下,股市难以出现趋势性的机会;但权重股的低迷使得成份指数动态市盈率仍处于 20 倍以下的水平,在历史均值以下,指数的下行风险也较为有限。股指期货、融资融券将陆续实施,相对有利于大市值个股,但是否一定会出现剧烈的大小盘风格转换仍需观察。

快报记者 周宏 孙旭