

去年11月,快报曾报道常州医疗救护车收费争议的问题。《生活常州》昨日从常州市物价部门了解到,常州市新的“市区医疗救护车收费标准”出台,取消了协商定价。新规明确,市区来回里程4公里内,每车次20元,超过4公里部分每公里:普通型救护车按2元、监护型救护车按3元、负压型救护车按4元计收。

市区医疗救护车收费取消协商定价 来回4公里内,收费20元

超过4公里部分,普通型每公里2元

据了解,市物价局、卫生局日前出台了《关于核定市区医疗救护车收费试行标准的通知》。新标准的主要内容明确了收费项目及标准,救护车收费标准,即市区内按来回里程4公里(无锡、上海3公里,南京5公里)以内每车每次20元(无锡、南京20元,上海30元),超过4公里部分每公里:普通型救护车按2元、监护型救护车3元、负压型救护车4元计收。市区外或市外转运病人租赁用车,实行自愿委托,按来回里程每公里普通型救护车3元、监护型救护车4元、负压型救护车5元计收(含过路过桥费)。监护费收费标准为每车每次20元。院前(后)急救收费标准为每车每次35元。

急救中所涉及的医疗服务项目价格按《江苏省医疗服务价格目录》执行,药品价格和一次性医用耗材按规定价格或规定作价办法执行。担架工服务标准为:一楼每次15元,每增加一个楼层加收5元。有电梯的,不得加收楼层费。

取消协商,白天夜间一个价

常州市物价局有关人士介绍,此次标准与原来的收费标准的区别主要体现在几方面。一是区别车型确定收费标准,即超过4公里部分每公里:普通型救护车3元、监护型救护车4元、负压型救护车5元计收,并实行白天和夜间同价。

二是租赁用车取消协商定价,即市区外或市外转运病人租赁用车,实行自愿委托,按来回里

程每公里普通型救护车3元、监护型救护车4元、负压型救护车5元计收。

三是减轻病患者负担。降低了起步收费标准,即市内4公里以内每车次由现行的白天30元、夜间40元统一降低为20元,每车次降低了10—20元。规范了车公里收费标准,即市内4公里以外每公里由现行白天3元、夜间3.5元调整为按车型分别为普通型2元、监护型3元、负压型4元,普通型降低了1—1.5元,监护型夜间降低了0.5元。

降低了租赁用车收费标准,即由现行每车公里5元的协商收费标准调整为按车型普通型3元、监护型4元、负压型5元计收,每车公里普通型降低了2元、监护型降低了1元,正常情况下监护型救护车上海往返减少费用500元左右、南京往返减少300元左右。

特殊困难对象可适当减免救护费

常州市物价局有关人士介绍,按照新的标准,救护车来回里程是指从急救中心或急救站出发到病人所在的现场,再将病人送到目的地,最后返回急救中心或急救站的里程。

监护费是指随车医护人员出诊中对救护对象的生命体征进行观测的费用(不包括心电图、血氧饱和度和血糖等医疗服务项目中的检查检验等费用)。

院前(后)急救费是指随车医护人员在急救对象院前或院后转运过程中,发生意外时实施紧急救治时收取的费用,包括现场急救。

另外,按规定对特困户等特殊困难对象适当减免救护费。

常价宣 刘国庆

天气

大雨再袭龙城 最低只有8℃

昨天雨水暂停,天仍然阴沉沉的,上空笼罩着一层浓浓的雾气。虽然是阴天,但温度并不低,最高温度在20℃左右,最低气温也达到了15℃。

根据最新气象资料显示,今天起,又有一股弱冷空气影响常州,受其影响,常州将出现一次雷阵雨,雨量中到大,局部有暴雨,风力逐步增强到5级。气温也随之下降,预计最低气温又将降到10℃以下。《生活常州》提醒市民,出门要携带雨具,注意防寒保暖。

今明后三天天气

今天,大雨转中雨,8℃—18℃,东风4—5级;

明天,多云转晴,7℃—16℃,北风3—4级;

后天,多云转晴,6℃—16℃,东南风3—4级。

晁静

相关新闻

天气忽冷忽热 小心脑血管疾病

“三月三,穿件单布衫”。可是今年的农历三月没有像往年一样阳光明媚,而是像孩子的脸说变就变,且温差挺大。《生活常州》从几家医院了解到,脑血管疾病病人近日猛增。有关专家提醒,在这忽冷忽热的季节,老年人特别要注意脑血管疾病的发生。

近日,常州四院脑外科的病人猛增。据介绍,这些病人中大多是老年脑血管疾病的患者。如患者蒋师傅,七十多岁,有高血压病史多年。前几天,天气暖和的时候,他自我感觉良好,就自行停了高血压药。没想到这几天天气突然变化,蒋师傅的脑部血管一张一缩之间出现破裂,大量出血,生命垂危,被送到常州四院脑外科紧急进行“颅内血肿清除手术”。据蒋师傅的主刀医生周继业介绍,蒋师傅脑部出血量达50毫升左右,虽然已经手术清除了血肿,但是由于蒋师傅年龄大,血管脆性大,随时有再出血的可能。

周继业还介绍,高血压病人切忌自行停药减量,天气转暖的时候,血管扩张,血压会有不同程度下降,但是降压药的减量一定要在监测血压的基础上进行,并且要有医师的指导。

另外,周继业提醒大家,当病人发生脑溢血时应将病人平卧,头偏向一侧,拨打120急救,这样可以避免耽误抢救。

谈祥娟 刘国庆

砰! 刹车失灵,三车追尾

幸运的是没有人受伤

昨日下午1点半左右,五角场大桥北侧发生了一起事故,所幸没有人员受伤。

当《生活常州》赶到事故现场时,看到一辆东风油罐车、一辆桑塔纳小轿车和一辆公交教练车撞在一起,堵在大桥北侧的马路上,影响了车辆的通行。随后,三辆车驶离事故现场,停到了路边。《生活常州》发现,三车都有不同程度损坏,油罐车后挡板右侧受损,公交教练车车头底部受损。受损最严重的要算桑塔纳轿车了,《生活常州》看到车子的前盖和尾部已面目全非。

“当时我停在红灯前,准备起步的瞬间,突然听到‘砰’的一声,车子突然提速,当时我还以为挡位挂错了呢。”停在最前

面的油罐车司机蒋师傅告诉《生活常州》。

桑塔纳的车主杜先生告诉《生活常州》,“我和前面的油罐车一起等红灯,后面的车不知怎么就撞上了我的车,现在后尾箱都打不开了,里面的一部笔记本电脑不知道怎么样了。”

而“肇事”公交公司教练车教练杨师傅则告诉《生活常州》,当时他坐在车内副驾驶的位置,指导一名学员驾驶。过完桥之后的下坡这位学员准备减速,可怎么踩刹车都没有用,于是只好拉手刹制动。可是车也无法立即停下,就撞上了前面的小轿车,教练车推着小轿车滑行,又撞上了前面的油罐车。庆幸的是这辆教练车上还有几个学员,



轿车车头瘪了一大块

也都没有受伤。

随后保险公司也赶到了现场,这起车祸的损失将由公交公司承担。由于桑塔纳轿车受

损太严重,暂时还不能估出损失价值。目前,事故还在进一步调查中。

晁静文/摄

盗打电话充值Q币 四贼掘金20多万

电信的户外交接箱是一种为主干层光缆、配线层光缆提供光缆成端、跳接的交接设备,这种连接设备一般安装在户外,并承担着连接家庭住户电话线的任务。4名犯罪嫌疑人利用交接箱作案,盗打电话充值Q币,等待他们的将是法律的严惩。

欠费3600余元?一张电话缴费单

4月18日,金坛人李某接到电信10000号的电话催缴通知,称李某已经消费3600余元。李某感到奇怪,自家的电话已经安装六年多了,一年的缴费也没这么多。

随后,李某赶到电信公司打印清单,话费清单一出来,李某大吃一惊,仅4月16日下午到17日上午就累计拨打168声讯电话70余次,消费高达3500余元。“平时家里人都是用手机联系,很

少使用固定电话,即便使用每月的消费也不过几十元,肯定有人盗打了。”李某拿着电话清单走进了金城派出所。

这段时间以来,金城警方多次接到居民报警,称自家话费无故增加。电信部门也多次检查受害居民的线路,却未发现可疑之处,但李某出现如此高额的费用清单还是第一次。

金城派出所民警调查中发现,不少居民反映被窃打电话的时间大多是晚上,而李某出现拨打168声讯电话时间却是上午和下午,犯罪嫌疑人真猖狂!

发现端倪,警方找到突破口

4月19日,金城派出所民警在白龙荡例行检查中发现了一件怪事,一名年轻人爬在电线杆上,一人在电线杆下等着,杆上作业的人除了手里有一部简易的交换

机外,身上没有任何安全保障,仅靠两条腿盘绕在电线杆上。

民警上前询问,一人称是电信部门的工作人员,在检查线路。当民警要求他们出示工作证时,两人称是电信部门的临时工,但他们说话时眼睛不敢直视民警。民警觉得他们非常可疑。随后,民警与电信部门核实,发现两人并非电信工作人员,并当场搜出记录在本子上的大量QQ号。经查,两人年龄只有19岁,分别来自云南楚雄和昆明,于2009年下半年来到金坛。

不工作,靠歪门邪道“赚”钱

两人供认,他们由于网络游戏而结成挚友。2008年两人结伴外出务工,先后在浙江、上海、昆山等地做工,由于缺乏工作经验又因怕重加上痴迷于网络游戏,生活捉襟见肘。

2009年9月份来到金坛,没有找工作,而是熟悉了大大小小的网吧。今年初,两人通过网络了解到利用电信户外交接箱,可以很轻松“赚”钱。见有此好事,两人很快向网友学习到了这种盗窃手段,并选择在白天对附近的电信交接箱下手,然后通过网络迅速找到需要购买Q币的买家,取得买家的QQ后,再出来“活动”。他们撬开电信交接箱的盖子,插上随身携带的交换机,利用交接箱内的固定住户电话拨打电信的声讯电话购买Q币,再输入买家的QQ号,这样就能成功充值Q币,一次能很轻松“赚”得数百元。

截至《生活常州》发稿,金坛警方已经抓获4名涉嫌盗打他人固定电话充值Q币的犯罪嫌疑人,四人已交代作案数千起,造成电信部门20多万元的经济损失。目前案件正在进一步调查中。

周粉庚 刘劲松

发布

应对世博 进出口运输改道水路

世博会临近,进出上海的运输车辆将受到严格的管控,这给常州地区80%以上的进出口货物带来了极为不利的影

响。对此,常州海关采取积极措施,推动本地进出口货物的物流改道工作,将境内运输由公路转为水路:一是推动区港联动;二是对接“苏太联动”,促进进出口货物改道从本省太仓港直接进出。

4月15日,常州海关组织了本地主要进出口企业、代理企业到太仓港开展“苏太联动”的物流业务对接活动,利用太仓港已经开通的近洋航线和即将开通的欧美航线为常州企业推介新的进出口物流方式,部分对接企业对太仓港的区位优势和本地优势表现出了极大的兴趣,近期就将对进出口物流进行调整。 庾国锋 晁静