

世博会试运行首日 快报 记者触摸未来生活



西班牙馆是个用藤条编出的“大篮子”造型,藤条外墙上还有一些图案,能清楚地分辨出“日”“月”这些汉字

本版摄影 快报记者 赵杰

昨天,筹备8年的上海世博会迎来首场大考,20万名游客进入世博园区,快报记者也提前体验了世博会的精彩。世博局工作人员告诉记者,世博会开幕后日均接待游客数是40万人次,昨天只是做了一个“压力测试”,测试园区的软硬件服务能否承受大规模人流。虽然许多场馆没有开放,但记者从已开放的场馆中,窥见了人类美好的未来。

□快报记者 孙兰兰 朱俊俊

》游览体验

游世博 做好排队的准备

游世博,是一个体力活。

昨天上午8:20,记者开始排队进入世博园区,傍晚5:30出园,9个多小时的体验期间内,加起来共有5个小时是需要排队的,这一圈游玩下来,如果没有好的体力,还真不行。

安检要脱掉外套

昨天是上海世博会综合演练的第一天,根据计划,园区预展的开放时间是从上午9点。

上午8:20,记者来到了泖山路路口,这是进入世博园区的一个最主要通道。虽然离开馆时间还有40分钟,但入口处已经排满了人。

就在队伍还在无限蔓延的时候,前面突然骚动起来,哗啦啦一下子往前走。原来园区提前半个小时开了。虽然洪山路上的队伍特别长,但是一进入安检区域后,20多个安检口立即把这些队伍“消化”掉了。

排了半个小时的队后,终于轮到记者安检了。安检人员要求先把口袋里的东西全部掏出来放在一个篮子里,外套也必须脱下来,和行李一起经受安检仪的“检测”。随后,安检人员又拿出检测仪,对记者进行全身检测,确认没有危险物品后再放行。

几乎处处要排队

一进入园区,就有穿绿色衣服的志愿者告诉记者,昨天园区内的中国馆和5个主题馆是需要预约的,而且一张票只能预约一个馆。记者在志愿者的指引

下,来到预约机前准备预约,但想不到的是,这里早已排起了长队,长约500米的广场,队伍已经围了三层,少说有2000多人。预约机只剩下两个。

预约先要插卡,然后选择所预约的馆区,最终等预约单打印出来后才能离开。熟练的话,每个人需要30秒的时间。

等记者预约到“城市未来馆”时,时间已经是9:35,排了近40分钟的队。但拿到预约单,排队才刚刚开始。

原来,虽然中国馆和主题馆需要预约,但其他的国家馆是无需预约的,只要开放的话,在门外排队就能进去参观了。昨天接待游客的馆区并不多,所以这20万人全部集中在有限的几个馆区内,排队现象比较严重。

记者先来到澳大利亚馆,这个红色外形的建筑吸引了许多人,但队伍早已排到了一公里之外。记者转到附近的新西兰馆,门口热情的新西兰人正在招呼客人,但队伍也很长。记者在排了20多分钟之后,终于进去了。

出来后,记者又去城市生命馆附近转了一圈,想进去参观。但队伍很长,这一等又等了50分钟才进了馆区。

排队最长的是在德国馆。但太平洋岛国联合展区、朝鲜等国家的展馆没有排队的现象。昨天记者参观了4个热门展馆,排队就花了近4个小时的时间。

而后面吃饭,记者排队也排了一个小时。

》场馆体验

体验高科技 提前感受未来生活

机器人给你当保姆,智能衣服会随心情而变色,放假了就去太空旅游……本届世博会上的很多产品与创意,将来都会变成现实,影响未来生活。

机器人出得厅堂入得厨房

本帮红烧肉、响油鳝丝、鱼香肉丝、宫保鸡丁……如果每天下班回到家,机器人“大厨”就将这些香喷喷的菜肴端到你面前,那不是一件很幸福的事情?

在世博园区城市最佳实践区的厨房里,记者隔着玻璃门看到了暂时还被“关”在储藏室里的机器人大厨。据介绍,这个长得方方正正的机器人内部装着锅碗瓢盆和油盐酱醋,只要按照程序来“点单”,从切菜到上菜,一盘盘按真正大厨的菜谱所烧制的菜就会自动生产出来。本届世博会,擅长各种绝活的机器人可不少。

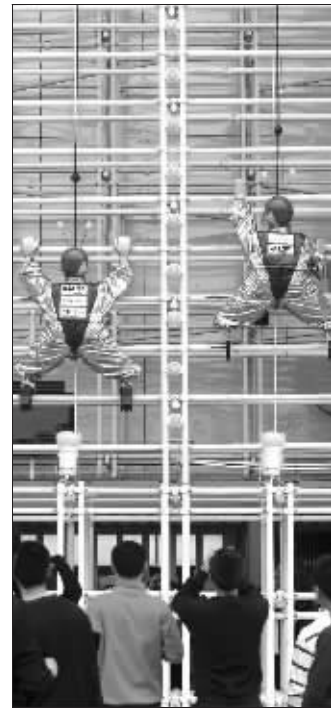
日本的机器人技术一向先进,本届世博会,当然也带来了90多种机器人。虽然昨天日本国家馆没有开放,但在日本产业馆,记者见到了3个“蜘蛛人”,身材如孩童大小,在墙壁上爬上爬下很敏捷,吸引了不少游客。这种机器人可以让人类从一些危险的高空作业中解放出来。

冰箱会订货,马桶测健康

在城市未来馆,第四展区名为“未来正在实现”,这里展出的物品,有的已经生产,有的即将研发成功,预计未来3-5年,就可以进入人们的生活。

还在用笨重的打印机吗?记者看到,这里有科学家最新研发出来的打印机,只有鼠标大小,只要拿着它在特制的纸上来回刷几下就行了。学乐器的孩子,如果想跟外地的名师学习也变得很简单:不用再大老远跑去拜师学艺,只要在家里,将电子乐器接在电脑上,通过网络,老师就可以进行远程教学。

而聪明的智能冰箱会提醒你:



日本产业馆的机器“蜘蛛人”

点,乘坐不同的交通工具到达同一个机场赶同一个航班出差。甲从公司出发,坐城际高铁,换地铁、磁悬浮前往机场;乙从家中出发,驶上“机场高速”在智能导航协助下一路直达;丙从海岛出发,乘坐一艘快艇同时用手机预订了一辆出租车。3人一路电话会议不断,顺利会合后一起搭上飞机……在科技支持下实现立体换乘系统;手机车票支付、电容公交车、智能交通监控系统……这些将使未来出行成为一件快乐轻松的事。

而在上汽通用汽车馆,记者看到了2030年的城市个人交通解决方案。新型概念车EN-V比现在的汽车轻3倍,长度也短3倍,目前一个停车位可以停放5辆EN-V。它的马达动力由锂电池提供,可通过普通家庭电源充电,完全实现零排放,而且可以实现原地转弯。在自动驾驶模式下,EN-V能够通过对实时交通信息的分析,自动选择路况最佳的行驶路线,从而大大缓解交通堵塞。

游客可体验零碳生活

环保方面,低碳的目标还“太低”,未来城市追求的是“零碳”。在最佳城市实践区内,英国“零碳馆”的六间样板房向游客展示了奇妙的生活。房间的屋顶,装有22个五颜六色,可自由转动的“风帽”,它们可以根据风向自由转动,还能利用室内外气压差带动空气流动,将新鲜空气输入每个房间,同时带走屋内废气。南面的房间装有保温系统,白天充分吸收热量,晚上转化为室内热能用以保暖,电热联产系统还会将热能转化为电能,能源完全实现自给自足。

在用水上,房屋的雨水收集系统会将屋檐流下的雨水导入储水容器中,用于冲洗马桶、灌溉植物,极大降低对自来水的需。

这么完美的住宅,游客甚至可以亲身体验。据了解,世博会期间,游客在网上报名,就有机会入住。

智能交通告别堵车

“城市病”中,交通是个令人头疼的难题。而未来,城市有望告别拥堵。

在“未来馆”一段描述未来出行的影片中,甲、乙、丙3人正在开视频会议,他们决定从不同的地

上海世博会事务协调局特别提醒,按照票务方案,5月1日、2日和3日均为“指定日”,只有持标有以上日期指定票的参观者,才可以进入世博园区。持有平日票的参观者切勿前往,避免造成秩序混乱。

》游园成本

一人一天最低80元

吃

据了解,主办方在园区公共区域共规划了85000平方米的餐饮服务设施,其中浦东园区65000平方米,浦西园区20000平方米。昨天,记者步行在浦东园区内,每五六百米的路程,就会出现一个餐饮店。这些餐饮店,有知名的酒店品牌,如湖府馆、巴国布衣等,也有上海有名的小吃店,如南翔包子。只要世界上叫得出名字的餐饮品牌,世博园内全部都有。

除了这些大型的店铺之外,园区内还随处可见可口可乐零售店、伊利冷饮店、克里斯汀饼屋、元祖糕点店等。

记者逛了多家饮食店,记下了他们招牌菜的价格:

牛肉汉堡 58元

薯条 12元

海鲜炒饭 45元

羊肉串 10元

兰州牛肉面 30元

天津狗不理包子 40元/6个

北京全聚德烤鸭套餐 50元

韩国什锦拌饭 55元

韩国风味冷面 55元

印度咖喱鸡肉饭 50元

肯德基鸡腿汉堡套餐 38元
在园区内参观游览至少需要1天时间,这样算来,至少有两顿饭需要在园区内吃。园区内最低价的套餐是35元,两顿70元。

喝

便利店饮料的价格是:可乐4元,雪碧4元,果粒橙5元。园区内有免费的饮用水提供,想省钱的话,没必要买饮料。

购

园区内特许商品的价格并不高,最便宜的是10元的海宝手机挂件,海宝T恤每件68元-98元,一个10多厘米高的海宝价格是50元。特许商店内最贵的是中国红瓷器,基本卖到3000元以上。

行

园区内还有一个需要消费的是游览电瓶车,每人10元。由于园区比较大,所以许多人会选择这种游览车在各大馆区内转。

这样算来,在园区内游玩一天,至少需要80元。

》游园宝典

- 1.去游玩的前一天,一定要保存体力
- 2建议老人带一个小马扎,排队时,可以坐着等
- 3.进入馆区不要盲目乱走,应先看地图,确认自己的方位,然后根据自己的喜好,逐一游玩
- 4.一般浦西园区的人比浦东园区的人少,餐饮店的人数也相对较少,如果浦东餐饮店出现严重排队现象,可以在园区内坐世博越江线,5分钟内就能到浦西,大大节省排队时间
- 5.为了减少不必要的排队,上午先到浦西园区游玩,等下午大部分人往浦西赶的时候,再到浦东园区,这样可以错开人流高峰
- 6.一定要保持良好的心态,因为每一届世博会,排队都是必须的,日本的一届世博会甚至出现了进一个馆要排7个小时的现象
- 7.去园区,地铁是最好选择

》相关新闻

江苏电网保电工作全面启动

经过长达半年的精心准备,江苏省电力公司世博会保电工作于4月20日正式启动,公司世博会保电现场指挥中心和在紫东上海的苏州昆山投入运行,涉及入沪输电的枢纽变电站、重要线路通道均以“零缺陷”的健康状态进入“全接线、全保护”封闭

到中国铁路馆开“动车组”

开动车组,当调度员,穿过展现中国铁路百年历史的时光隧道……上海世博会中国铁路馆昨天起试运营。

馆前摆放的一台动车车头特别引人注目,这是将在京沪高速铁路上运营的新一代和谐号动车组。

中国铁路馆共两层,主展区在二楼。最吸引人的是两座仿真机车模拟操纵台。一座是和谐



园区内,这样长长的队伍几乎随处可见

》提醒

五月头三天 “平日票”不能入园

新华社上海电

随着世博会开幕一天天临近,上海世博会事务协调局特别提醒,按照相关票务方案,5月1日、2日和3日均为“指定日”,只有持标有以上日期指定票的参观者,才可以进入世博园区。持有平日票的参观者切勿前往,避免造成秩序混乱。

在上海世博会184天的会期里,共有17个“指定日”,分别是5月1日至3日、10月1日至7日以及世博会闭幕前一周(10月25日至31日)。在这17个“指定日”里,参观者只有持“指定日”门票,才能入园。

24日起去上海 别忘带身份证

中央门长途汽车站开通世博会直通车

昨天记者从省交通厅获悉,江苏交通已进入“备战”状态,从本周六开始,若乘大巴到上海,每位乘客都必须携带身份证了。目前,中央门长途汽车站已设立了世博售票点及检票、候车专区,开通了直达世博园的大巴。

车站世博直通车,价格多样

南京中央门长途汽车站的世博直通车共申请了30辆,上海停放地点为上海世博园16号停车场。中央门汽车站还将把总服务台辟为上海世博旅游专用售票窗口及咨询台,提供世博旅游门票预售、世博园景点介绍及相关咨询,旅游门票预售时间为从即日起至10月27日。即日起游客可以购买5月1日至5月31日期间所有门票(包括车票、世博会门票),其中,5月1日至5月3日门票为338元;周末时间平均为268元,周未为288元,门票售票时间为每天8:30至17:30,节假日中央门车站还将根据情况延长售票时间。不过,车站也表示:旅客们在车站除了可以门票一票一起买,也可以单独买往返车票。一日游往返车票5月1日到3日最贵,需要170元,而平时只需要150元,车站同样将确保每位购买了往返车票的旅客预约热门场馆团体参观。

据了解,世博会上,除了云锦礼服外,大花楼织机也要被搬到现场展示,工作人员将表演织造的全过程。5月20日,有关南京云锦的世界性研讨会也将在上海召开。

入选世博作品 “磨”了25年

凡事就怕认真!南京美术教师孙元亮,花了25年时间完成了一份家庭作业——《秦淮胜迹图》。功夫不负有心人,由于这幅作品不仅有艺术价值,还有学术文献价值,成为入选世博的特许商品中唯一的书画作品!昨天,这幅大型历史风俗画卷在南京首发,不少市民有幸一饱眼福。

《秦淮胜迹图》是一幅长达12.8米、载人物2000余人、以白描手法摹写的全景式长卷。画面集人物、山水、建筑于一体,精彩再现了鼎盛时期的中国明代古都南京的民俗生活、自然风光和历史胜迹。

上个世纪80年代,时任南京田家炳高级中学美术教师的孙元亮,去南京教育学院艺术科“充电”了。1985年,老师给大家布置了一份家庭作业,去秦淮河写生,交一份白描作品,“全部安装可还管用,但是一辆车全程监控,中途决不允许上下客,避免意外发生。”

江苏公路部门表示,世博会期间,他们将采用固定检测与流动检查相结合的方式,控制非法超限运输特别是车货总重超过55吨的车辆进入江苏上路行驶。

据秦淮区政府工作人员介绍,《秦淮胜迹图》是报批世博会特许商品中,唯一以书画形式产生的作品。

》世博会上的南京人

长小舞蹈团 献演“江苏周”

手持一篮“鸭蛋”,天真的小姑娘在快乐地嬉戏着……这可不是乡间的生活场景,而是南京长江路小学舞蹈团的小姑娘们在表演。这个舞蹈名叫“数鸭蛋”,将和“丰收乐”一起,成为小姑娘们6月13日~6月17日参加上海世博会“江苏省馆活动周”的两个表演节目。

3月30日晚上6点多,舞蹈老师杨波正带着孩子们在外演出,突然接到了江苏省文化部门的电话,通知她可能要选孩子们去世博江苏周表演。这两个舞蹈并不难,三个小时,孩子们都学会了。“那个周六和周日,我们把舞蹈室开着,让孩子们自己在里面练。”周一下午,孩子们都等待着挑选,36人第一批选出了12个,后来又变成了9个。

团员年龄在6岁至12岁,是每年从全市热爱舞蹈的幼儿园小朋友当中精心选拔出来的特长生,她们曾在国际大赛上获得金奖。在全国,这支小小舞蹈团名头更是响亮。

江苏活动周的主题是“人文江苏”,其间有650位专业和民间艺术人士亮相,长小的孩子们参加的是一场总演员不超过30人的表演。表演每天有4场,每场半小时,孩子们表演的两个江苏特色的舞蹈时长是5分钟。

通讯员 严莉 快报记者 黄艳

40套云锦礼服 要进联合国馆

快报讯(记者 胡玉梅)记者昨天获悉,南京云锦礼服将“开进”世博会联合国馆。南京云锦研究所加班加赶工期,40套云锦礼服刚刚出炉。

这次的云锦礼服是婚纱面料和云锦的组合。南京云锦研究所副所长张玉英告诉记者:“传统的云锦礼服颜色都是浓艳艳的,以大红、深绿色为主,但是,这次世博会,我们既设计制作了传统云锦礼服,还特别制作了白、兰、淡绿等等色彩淡雅的云锦礼服。传统和时尚搭配,是一种新的尝试。”

据了解,世博会上,除了云锦礼服外,大花楼织机也要被搬到现场展示,工作人员将表演织造的全过程。5月20日,有关南京云锦的世界性研讨会也将在上海召开。

入选世博作品 “磨”了25年

凡事就怕认真!南京美术教师孙元亮,花了25年时间完成了一份家庭作业——《秦淮胜迹图》。功夫不负有心人,由于这幅作品不仅有艺术价值,还有学术文献价值,成为入选世博的特许商品中唯一的书画作品!昨天,这幅大型历史风俗画卷在南京首发,不少市民有幸一饱眼福。

《秦淮胜迹图》是一幅长达12.8米、载人物2000余人、以白描手法摹写的全景式长卷。画面集人物、山水、建筑于一体,精彩再现了鼎盛时期的中国明代古都南京的民俗生活、自然风光和历史胜迹。

上个世纪80年代,时任南京田家炳高级中学美术教师的孙元亮,去南京教育学院艺术科“充电”了。1985年,老师给大家布置了一份家庭作业,去秦淮河写生,交一份白描作品,“全部安装可还管用,但是一辆车全程监控,中途决不允许上下客,避免意外发生。”

江苏公路部门表示,世博会期间,他们将采用固定检测与流动检查相结合的方式,控制非法超限运输特别是车货总重超过55吨的车辆进入江苏上路行驶。

快报记者 毛丽萍