

冰岛火山灰殃及中国F1

大量航班被取消,车队零部件和工作人员无法抵达上海

F1中国站的排位赛成绩和冰岛的火山喷发有重大关系?没错,这听起来很疯狂,但从昨天中国站的排位赛成绩来看,这样的关系的确存在着。事实上,火山喷发已经多少影响到了车队的备战。从欧洲运往上海的部分物资已经因为航班的大量取消而晚到了很长时间。因为缺少零部件,威廉姆斯车队没有在此前的练习中测试失速尾翼,而红牛车手韦伯也是使用旧零件参加一天前的练习。

虽然冰岛距离中国9000公里,但由于欧洲航班受到大量火山灰的影响被取消,因此F1不少车队的部件或工作人员都因此受到影响无法抵达上海,从而影响了车手们在中国站的表现。

红牛和迈凯轮是比较幸运的两家。红牛的部件是在前天晚上才抵达上海的,维特尔透露红牛的技师们为了更换部件,昨天中午居然没有时间吃饭,但红牛车队占据前二头排发车,这已经是对红牛技师们的最大奖励(维特尔第1,韦伯第2)。

迈凯轮同样是被幸运女神光顾的一家。原本车队计划周四从英国本部带一些部件到中国,结果从英国起飞的航班因受火山灰影响全部被取消,一位工作人员没有停顿而是跳上一辆汽车,疾驰5小时抵达巴黎,就在这位工作人员从巴黎机场登机后10分钟,巴黎机场也完全关闭。在这些部件中就包括空气动力学部件和其他组

件的零部件,其中一些更是今天正赛中必不可少的部件。在昨天的排位赛中,迈凯轮车队的两位车手分别居于第5位和第6位,要知道,在上一站马来西亚站的排位赛中,他们是第17位和第19位!

当然有好运就有倒霉的,昨天维珍车队的格洛克和迪格拉西分别跑出第19位和第22位,在第一节便“全部阵亡”。对此维珍的技术总管尼克·韦尔斯无奈地表示:“由于受到冰岛火山的影响,我们的部件没有运到,没有能够完成空气动力学升级计划,升级就只能等到西班牙站再完成了。”

而威廉姆斯车队也是晦鬼,同样由于冰岛火山的影响,他们新研发的失速尾翼没能运到上海,失速尾翼的最大功能就是提高赛车在直道上的速度,没有这样的部件,所以威廉姆斯的两位车手分别居于第11位和第16位,再看一下马来西亚站吧,他们是第5位和第7位!

都快

车手返程成问题 维特尔笑称要租车开回欧洲

冰岛南部的火山喷发导致前往欧洲的大量航班被取消,这也直接影响了正在上海参加F1大奖赛中国站的国外车队。记者从航空公司了解到,停航在19日仍然不会恢复,而这正是F1车队结束中国站比赛返回欧洲总部的日子。

在中国站结束之后,F1大奖赛将进入一个为期三周的休息期,然后才会进入欧洲站站的比赛。对于车手们来说,他们有足够的在上海多呆几天。所以他们对此倒并不担心,阿隆索说:“我一点也不担心。我希望能够和平时一样回到欧洲。”

刚刚在17日夺得正赛杆

位的红牛车队车手维特尔则笑称,要在上海租辆车,一路开回欧洲去。他的队友韦伯也赞同这个做法,他说:“我同意,我会和塞巴斯蒂安(维特尔)一起开一辆车回去。或者我也可以先去澳大利亚,我有时会这样做的。”

不过,车队的工作人员可没有车手这么轻松。在经过四站比赛之后,赛车要进入规模较大的调整,新的零部件将会使用,甚至会对赛车的设计进行改动,而有三个星期的调整期对于车队技师们来说简直太宝贵了。

新华社



维特尔:连老天都在帮我!(设计台词)

轻松拿下杆位 维特尔今日力争卫冕

2010赛季开赛四站拿下所有杆位,红牛车队真牛!昨天,2010年中国大奖赛排位赛在上赛道精彩上演,尽管在排位赛前两节一直受到迈凯轮车队的压制,但是红牛车队凭借两位车手维特尔和韦伯最后时刻的爆发,一举包揽了今天正赛的头排发车位置。纽维设计的RB6的排位能力已达到无敌的程度。

紧随红牛车手之后的是法拉利车手阿隆索,西班牙人的队友马萨排位仅列第七。装备失速尾翼的迈凯轮被认为在上赛道将拥有巨大的优势,但是巴顿和汉密尔顿遭遇轮胎问题,仅列第五位和第六位。赛前曾经声称要在上赛道重现辉煌的车手舒马赫只排到了第九位,“我对我的排位赛感觉非常非常失望,”舒马赫在赛后表示,“这个周末我

还没有真正找到赛车的平衡。”

F1中国大奖赛是一个“神奇”的赛事,过去的6年间,上赛道见证了6位分站冠军的诞生:巴里切罗、阿隆索、舒马赫、莱库宁、汉密尔顿、维特尔,没人能在这几卫冕成为上赛道的魔咒。现在看来,拥有超快赛车的维特尔将是最有希望打破这一魔咒的车手。维特尔自然对于第二个中国大奖赛冠军非常渴望:“上海的上赛道简直棒极了,如果再次在这里拿到冠军,我将会高兴坏了。”当然,不能忽视另一种可能——或许上赛道会诞生第七位分站赛冠军也说不定,会是巴顿、马萨这样的实力派车手,还是会杀出一匹黑马呢?今天将会给你最终的答案。

捷报体育联盟记者 孟祥君



国米主场击退尤文

由于下周将在欧冠半决赛中出战强敌巴塞罗那,国米与尤文的意甲大战昨晚提前进行。巴西后卫麦孔一脚精彩的凌空射门,帮助国际米兰打破僵局,并最终主场2:0击退尤文图斯,重返意甲积分榜首。 黄永顺

曼联客场险胜曼城

北京时间昨晚,2009/10赛季英格兰足球超级联赛第35轮一场焦点战在曼彻斯特城市球场展开角逐,曼联客场1:0险胜曼城,斯科尔斯补时最后时刻打破僵局。曼联紧追切尔西,曼城3连胜被终结。 综合

爵爷: 谁说鲁尼走谁蠢

英国媒体刚曝出西甲豪门皇马准备出资1.5亿英镑收购鲁尼,弗格森就站出来把这条消息给枪毙了。北京时间昨天,曼联主帅在球队官方网站上不但声称鲁尼不会走,而且他保证红魔在今年夏天会有大买卖。随着欧冠遗憾出局,联赛夺冠渺茫,曼联这个赛季很可能只收获一座联赛杯的奖杯。恰恰在此时,英国媒体却报道本赛季大投入没有大产出的皇家马德里又来挖角,一份9000万英镑的报价加上25万英镑的周薪(媒体估计总额将在1.5亿英镑)欲把曼联红魔鲁尼带到伯纳乌,在银河舰队复制无所不能的“罗尼组合”。弗格森当然知道在这个艰难时刻要稳住军心,他肯定的回答让所有对鲁尼眼馋的球队都做梦去:“鲁尼会不会走?真是愚蠢的问题,你们下赛季肯定会看到鲁尼在老特拉福德。” 文森

韦迪: 不再给国足请外教

“为国足聘用世界顶级外教”,曾是阎世铎、谢亚龙、南勇等前任足管中心主任的共同追求,但是新任中心主任韦迪在上任近百天后彻底颠覆了这一理念。近日韦迪表示,绝对不会给国足及男、女各国字球队聘请外籍主教练,中心将花重金聘用外籍顾问以培养出一批优秀的国内教练精英,韦迪对此解释:“中国足球不能重复希丁克在韩国执教的昙花一现。外籍顾问是给国字号教练当教练。”

韦迪表示,不给球队聘用外教,不代表拒绝世界一流水平的外籍教练援助中国足球。“之前我也提到了有企业愿意出4000万元支持我们聘请外籍顾问,既然花了大钱,我请来的肯定是高水平教练,他们不是来教队员的,而是来指导国字号教练,让国内有一批优秀教练人才。”

有媒体透露,包括阿根廷名宿肯佩斯、前沙特国家队主帅卡尔德隆、前皇马主帅弗洛罗·桑斯等在内的多位外教表示愿往中国任职。韦迪表示,目前足管中心还没接到这些教练的自荐书,中心和他本人对外籍教练的热情表示欢迎,但考虑到中国足球以往在聘用外教方面失败的教训,中心在给国字号选用外籍顾问方面极为审慎。 北青

舒马赫热心接待南京残障车迷



车王与车迷合影

在昨天排位赛前,车手舒马赫特地接待了一位来自南京的“特殊车迷”——28岁的脑瘫患者小孟(音)。这个小伙子昨天坐在轮椅上前来观看比赛,十几年来他一直关注着舒马赫的比赛和新闻,车王就是他的全部世界。在上赛场的帮助下,这位车迷获得

同车手近距离接触的机会。练习赛结束后,舒马赫快步走到小孟面前,车王并不介意车迷穿的是法拉利的红色队服,为了照顾这位特殊粉丝,车王还蹲下身子与他合影,让对方十分感动。

然而遗憾的是,这个充满爱心的举动并没有为车王在排位赛得到好运。排位赛第九的成绩让舒马赫无比郁闷:“明显我对于自己排位赛的成绩并不满意。”但是车王还是表示,虽然排位成绩不好,但是也不至于太过悲观,他将力争在今天获得一些积分。车王的话也并非没有道理,根据天气预报,今天上海将会下雨,而雨战正是车王的强项。 重晨



舒马赫深受中国车迷喜爱