

美国总统奥巴马15日在位于佛罗里达州的肯尼迪航天中心公布了新太空计划。他表示,美国将不再走因循守旧的路线,而是要努力寻求突破和创新。据悉,新蓝图取消了返月计划,而是将火星定为美国载人航天计划的目的。奥巴马信心十足地表示,他定能在有生之年看到人类踏上美丽的“红色星球”。

# 奥巴马新太空计划 放弃登月 直奔火星

## 新计划瞄准火星

奥巴马当天全面阐述了他的太空计划,那就是“百分之百致力于创造美国航空航天局(NASA)和整个航天业的未来”。他指出了新计划的目标,即2025年美国太空探测的深度将超越月球,深入太阳系,到本世纪30年代中期能安全运送美国宇航员往返火星轨道。

站在肯尼迪航天中心的发射台上,奥巴马雄心勃勃地表示:“我期望在有生之年看到这一幕(人类登陆火星),我们要向未来迈进。”为做好登陆火星的准备,奥巴马称美方将在2025年制造出适合远程旅行的新型宇宙飞船,先尝试登陆一颗小行星,成功后再向距离地球5575.8万公里的火星进发。

## 先登陆小行星打前站

根据新计划,NASA在今后5年将新增预算60亿美元,用于研究如何将人类送上小行星、火星或其他星球。奥巴马表示,其中30亿美元将用于研发新型大型运载火箭,预计2015年就能确定制造火箭的具体型号。

此外,美国计划将国际空间站的退役时间从2016年推迟到2020年以后,并将其转变为美国的国家实验室,开展生物、医学、材料和燃烧特性等实验研究。

虽然奥巴马对人类登陆小行星表现得非常自信,但是科学家认为,小行星曾给地球带来过深重的灾难,探索这类星球将是一项危险而又艰巨的任务,政府方面应持谨慎态度。

不过,从积极意义方面来看,人类对小行星的深入研究一定能够为将来地球避免遭其袭击提供思路和方法。鉴于小行星的引力要比月球小许多,NASA认为人类飞离小行星将比飞离月球容易得多。

## 全新蓝图促进就业

新计划宣布后,一些国会议员担心取消“星座计划”(即返月计划)会使7000多人的饭碗不保。然而奥巴马表示,新计划不仅不会造成失业,反而将扩大就业。他承诺拨款4000万美元帮助肯尼迪航天中心附近地区实施经济模式转型。

与小布什政府时期的“星座计划”相比,奥巴马的这份新蓝图主要有两点不同。第一,奥巴马基本上完全终止了“星座计划”,只保留了用于“星座计划”的太空舱;而原来参与该计划的工作人员,也将进行登陆火星的相关工作。第二,美国将着重促进私营企业载人航天器的研发。今年,美国3架航天飞机(“发现”号、“奋进”号和“阿特兰蒂斯”号)将光荣退役。

## 新计划面临质疑

虽然多数专家和分析人士对奥巴马的新太空计划持乐观和支持态度,但是还是有不少的质疑和反对之声。日前,以首位登月宇航员阿姆斯特朗为首的20多位NASA退休宇航员发表联名公开信,指责奥巴马取消“星座计划”将给美国的太空探索事业带来灾难性后果。其实自奥巴马新预算案出台后,白宫和国会就其中提到的重点扶持商用载人航天器研发这一点也是分歧不断。

更多的质疑之声主要集中在新计划的时间表和技术细节等方面。批评人士认为,奥巴马的计划虽然听起来颇具雄心壮志,但是缺乏具体的登陆、返航和执行时间表。而且,今后4年,美国将没有载人航天飞机可使用。这段时间里,往返国际空间站的任务只能依靠俄罗斯“联盟”号载人飞船。

中国日报



## 背景阅读

### 美国的火星探测之路

与月球一样,火星一直是美国太空探测的重点目标之一。以下是按照发射时间排列的美国火星探测器:

- 1964年11月:“水手3号”升空后和地面失去联系,3个星期后,“水手4号”再度出击,次年7月首次拍到火星特写图片。
- 1969年2月:“水手6号”升空。它当年7月成功飞越火星,共发回75张图片。
- 1969年3月:“水手7号”升空。它当年8月成功飞越火星,共发回126张图片。两年后,“水手8号”发射失败。
- 1971年5月:“水手9号”升空,一直运行至次年10月。
- 1975年8月:“海盗1号”发射,次年6月飞抵火星,释放着陆器在火星表面着陆,其轨道探测器运行至1980年,着陆器则工作到1982年。
- 1975年9月:“海盗2号”发射,次年8月飞抵火星,也释放着陆器着陆火星,着陆器工作到1980年,轨道探测器则一直工作

- 到1987年。
- 1992年9月:“火星观察者”号升空。次年8月与地面失去通信联系。
- 1996年11月:“火星环球观测者”号发射,次年9月飞抵火星,2006年与地面失去联系。
- 1998年12月:“火星气候探测器”号发射,次年9月飞抵火星后与地球失去联系。
- 1999年1月:“火星极地着陆者”号发射。当年12月在火星南极降落过程中,与地球失去联系。
- 2001年4月:“奥德赛”探测器发射,当年10月抵达绕火星轨道,并一直工作至今。
- 2003年:“勇气”号和“机遇”号火星车分别于6月和7月发射升空。它们都成功着陆火星,目前都在超期服役。
- 2005年8月:“火星勘测轨道飞行器”升空,次年3月进入绕火星轨道,目前仍在工作。
- 2007年8月:“凤凰”号升空,2008年5月25日成功降落在火星北极附近区域。

# 政要专机不保险 空军一号曾陷入泥潭

普通人往往觉得,乘坐政府专机出行,应该是一件轻松惬意的事情。但波兰总统专机失事这一悲剧提醒人们,实际上,很多国家的政要专机也曾遭遇过不少大大小小的故障和险情。

## 德国政要怕坐专机

据媒体报道,由于专机超龄服役,德国多名政府高官都在专机上有过噩梦般的经历。他们的专机之旅“惊险不断”,不是中途紧急迫降,就是出现机械故障起飞不了。以致于很多德国领导人一提到乘坐专机就头疼。

2009年3月,德国总理默克尔在飞行途中,专机引擎发生故障,只好紧急迫降在德国汉诺威机场,默克尔因此未能按时赶到布鲁塞尔出席欧盟特别首脑会议。她还因此错过了与欧盟其他成员国领导人照“全家福”的机会。

2008年,德国总统科勒参加完北京残奥会开幕式后,本来准备乘坐空客A-310VIP客机回国。起飞前,飞行员突然发现飞机存在无法排除的故障。无奈之下,科勒和随行人员只能改乘中国国际航空公司的班机回国。

德国前外交部长菲舍尔的空中经历更为曲折,他曾经在飞行途中经历过舷窗外的钢板突然爆裂,浓烟从驾驶舱里进入客舱等情况。菲舍尔曾愤怒地对有关人员说,“在你们采购新飞机之前,我的棺材都已经进了外交部了。”据悉,德国目前的政府专机大多服役了近20年,出现故障不足为奇。

## 老旧飞机让首脑尴尬

曾经有过那么一段时间,法国也面临专机是否需要升级的问题。2007年,萨科齐作为法国总统

首次访问中国时,记者们乘坐舒适的A340直达北京,但总统的A319却不得不在西伯利亚短暂停留。因为飞机需要加油,这让法国政府多少有些尴尬。后来,法国政府考虑到维修这些服役近30年的老飞机的钱比买新飞机的钱还要多,因此实施了空中编队升级计划,最终将空中客车A330作为萨科齐的“空军一号”。

同样饱受老旧专机折磨的还有巴西总统卢拉。他上任时使用的波音707已有30多年历史。这种机型上世纪80年代就在美国被淘汰掉了。它刺耳的轰鸣声给出访的总统造成了难堪。2005年,卢拉花费5700万美元请专人设计制造了一架新的专机。尽管卢拉的新专机由于高昂的费用而受到一些人的批评,但不得不承认,它确实免去了长途飞行时在别国停机的烦恼。

## 美总统专机陷入泥潭

世界上最先进的领导人专机当属美国“空军一号”。“空军一号”的正式名称为“波音747-200BVC-25A”,续航能力达1万多公里,需要时可在空中加油,连续飞行7天。“空军一号”实际上有主机和副机两架,主机如果发生故障,总统可以随时换乘副机。不过,如此先进的专机仍然不能让人百分之百地放心。

前总统克林顿经历的险情尤其多。1997年5月26日,克林顿准备乘坐“空军一号”飞往法国,但机尾部突然冒出黑烟。1998年1月28日,克林顿已经登上“空军一号”,不料发动机出现故障。此后半个月,克林顿到中西部访问,“空军一号”在雨中降落时,冲出跑道陷入泥潭动弹不得。 世界新闻网

## 政要动态

### 吉总统辞职 流亡哈萨克斯坦

库尔曼别克·巴基耶夫15日乘飞机抵达哈萨克斯坦。登机前,他在一份正式辞职书上签字,辞去吉尔吉斯斯坦总统职务。同日,临时政府逮捕巴基耶夫政府国防部长巴克特别克·卡利耶夫,正在追捕巴基耶夫的兄弟贾内什·巴基耶夫。

美联社认为,巴基耶夫辞职离境或可缓解吉尔吉斯斯坦先前紧张的政治危机,减少内战发生可能。

美国国务院发言人菲利普·克劳利15日说,美国总统贝拉克·奥巴马、俄罗斯总统梅德韦杰夫与哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫本周早些时候在美国华盛顿召开的核安全峰会期间安排了巴基耶夫离境事宜。

哈萨克斯坦政府当天也发表声明说:这(巴基耶夫离境)是(吉尔吉斯斯坦)走向稳定、回归法治、避免内战……的重要一步。”关建武 新华社

### 奥巴马夫妇 去年进账550万

新华社专电 美国白宫16日公布,总统贝拉克·奥巴马及妻子米歇尔·奥巴马去年入账总计550万美元,向联邦政府缴纳所得税180万美元,向伊利诺伊州缴税16.3万美元。除缴纳税款外,奥巴马夫妇向慈善机构捐赠32.9万美元。另外,因奥巴马获诺贝尔和平奖而得到的140万美元奖金也全部分发给10个慈善基金组织。

奥巴马去年收入中的最大一块依旧是其几本书籍的出版收入。这些年来,奥巴马及其团队撰写的一系列书籍,包括《我们相信变革》、《无畏的希望》、《我父亲的梦想:奥巴马回忆录》等,已经为他挣得数百万美元的收入。

2008年,奥巴马竞选总统年,奥氏夫妇收入270万美元,缴纳联邦所得税85.5万美元。而白宫公开的清单显示,副总统乔·拜登夫妇去年入账只有33万美元。

### “红衫军”头领 酒店翻墙逃



从阳台逃跑

泰国军警16日突袭首都曼谷一家酒店,试图逮捕阿里斯曼·蓬查隆等反独裁民主联盟支持者即“红衫军”头领,但后者在数百名示威者的协助下成功逃脱。

当天上午9时左右,数十名安全部队士兵和防暴警察全副武装,包围了位于曼谷东部的SC公园酒店。这家酒店为“红衫军”支持的前总理他信·西那瓦拥有。军方在电视上宣布逮捕行动后,大约500名“红衫军”示威者从拉差巴颂路口赶至SC公园酒店。

阿里斯曼所在房间位于三层。警察踢开门,朝房间里扔烟弹和眩晕手榴弹,幸好我跑到阳台,用一根电线爬了下来。”阿里斯曼脱身后告诉支持者。法新社照片显示,阿里斯曼跑到阳台上,用一根电线系住腰部向下爬。多名示威者站在一辆车顶,接住阿里斯曼,随后把他送上一辆等待多时的汽车。十余名防暴警察就在不远处,但在示威者阻拦下,只能眼睁睁看着阿里斯曼逃走。 胡若愚 新华社