

5月1日,南京纬七路过江隧道即将开通,眼看着只有十几天了,却连市民最为关注的隧道到底收不收费、年票制是否推行等问题都还不清楚。类似现象不止一个,又如:地铁二号线等新线票价多少?大部制改革推行期间,有些事市民该找谁?相比于市民的关注程度,多项公共信息披露明显滞后,不够及时、透明。就此,快报记者探访了相关工程及改革的最新进展,并采访了相关部门寻求权威说法。

□快报记者 毛丽萍 陈英 鹿伟



纬七路过江隧道内路面沥青已经摊铺好,开始画线 快报记者 顾炜 摄

离开通只有十来天了 纬七路隧道收不收费还是未知

地铁新线票价等公共信息披露同样滞后,专家称民生信息越早公开越好

纬七路隧道是否收费

【最新探访】
20日验收,收费站已建成

昨天下午,记者驱车从浦口龙华转盘进入纬七路过江隧道的施工现场,从转盘到隧道口是一条新开辟的道路,一路上就看到不少工人穿着雨披,冒着雨在道路中间的绿化带上忙着栽种绿化植物,有的路段堆着一捆捆的花岗岩石板,中间部分隔离带还没砌好。

进入隧道之前,一道收费站“拦”在外面,记者数了下,一共有20个收费道口,收费站已经建

好,包括每个道口的收费窗口都已完工。穿过收费站,看到路边上还配建了一个加油站,主体建好了,但设备还没有安装。

进入隧道内,记者发现,地面的沥青已经全部铺好,还有不少工人在做“内部软装”。一位正在调整墙边防火板的工人告诉记者,这些防火板背后都是消防栓、配电箱等,早就装好了,现在只是再调一下。工人透露说,18日就要进行试车了,而20日就要将隧道整体交付验收。隧道顶部的电子提示牌,已经开始有滚动信息提示。

【部门回应】
方案已提交,还没消息

纬七路过江隧道五一通车是否免费,年票制是否结合一起推出?对此,市发改委网络发言人日前回应:“年次票制工作中,涉及我委的方案提出等工作已基本完成,也已经上报给上级部门,具体操作实施工作由市交通集团负责。”昨天,记者又咨询了市交通集团,他们表示不清楚,一切都须政府定夺,目前年票制方案已经上交至省政府,还没有消息。

关注指数:★★★★★

据透露,年次票制与快报2月27日率先披露的并没有多大变化,南京牌照的车实行的是年票制,小车900元/年,而外地车实行的是次票,进城15元、出城15元,有效期3天。一旦年次票制开始实施,南京车辆不仅过江“免费”,到禄口机场与汤山等地也畅通无阻,另外,绕城公路也将“免费”开放。

至于曾有媒体报道,南京市还有优惠方案,对于不过江的车辆,最多可以打对折,其实这个方案只是浦口区为缓解压力提出的,提交的方案中并没有涉及。

权威说法

将以发布会方式 公布办公地址

对上述关注度较高的公共信息,南京市新闻发言人曹劲松表示,纬七路隧道和地铁二号线都具备了5月通行的条件,但是具体涉及的通车时间、纬七路隧道收费方式、地铁票价等还没最终确定,“这些事项的最终确定需要一定的程序,例如政府会议的讨论、集体决策等。”

大部制改革在推进过程中会有一个机构整合、磨合的过程,但是相关部门会尽量保证服务市民的需求。“一些涉及民生的公共服务,市民可以按照原有的渠道去办理,若有变动,原有的部门也有责任、义务告知市民如何去办理。一旦新建部门的办公电话、地址确定后,我们会以发布会等形式向市民通报。”

曹劲松还透露说,今年全市机关作风建设大会上提出的“一个号码”“一个网络”“一个行政服务中心”目前正在筹备建设中。据悉,位于奥体对面的南京行政服务中心目前已经开建,“有事呼政府”的12345政府呼叫热线也正在积极筹备中。

专家说法

民生信息 越早公开越好

对于政府公共信息披露“跟不上”公众关注度的问题,江苏省委党校党史党建教研部主任刘长江教授表示,像纬七路隧道收费方式、地铁二号线的票价等问题,都与市民的利益息息相关,毫无疑问市民拥有知情权,“至今这些问题都没有官方说法,导致市民的知情权不畅,这只能让政府越发动”。

刘长江认为,应该有一个机制来规范、约束政府的行为,例如,涉及民生的重大项目在多少的时间内应该公布,通过什么方式公布等。政府其实越早公开公共信息越好,这样能掌握百姓对此信息的反应,掌握信息公布的主动权。

刘长江说,睢宁县的做法值得借鉴,全委会在体育馆里开,旁听的老百姓可以现场提出质疑、给出建议。他表示,像票价、收费等百姓关注度高的问题,从最初的政策制定到最后的政府批准,都应该及时地公布信息。

二号线等地铁新线票价是多少

【最新探访】
自助售票机显示“4元封顶”

5月28日,南京地铁二号线、二号线东延线、一号线南延线将正式开通。昨天,记者提前探访了一下这些新线。

二号线新街口站的顶属异型吊顶,采用平板吊顶的形式,把顶部的管线遮挡在吊顶内,通过光线原理,让乘客看不到没有装修的屋顶,一格一格,顶面形成两个层次,虽然楼层低但没有一点点压抑感。苜蓿园大街站的吊顶像一个喇叭又像一个个蘑菇……

乘地铁时碰到内急也不怕,3条新线每个站都有公厕。在安全门安装方面,新线设计中避免了屏蔽门与列车门之间的缝隙会夹人的缺陷。昨天,记者在新街口站看到,这里进出闸机、自助售票机均已安装到位,售票机上显示信息有4条线,地铁一号线、一号线南延线、二号线、二号线东延线,右侧则是票价,分别为2元、3元、4元,不管市民在哪一条线哪一站乘车,都只需购买一次票。自助售票机显示“4元封顶”。

一号二号线换乘有点绕

新街口站是地铁一号线、二

号线的换乘站,昨天,记者看到,换乘指示信息正在完善。不过,两条线在该站为丁字交叉,站内有3个换乘通道,市民以后走其中两股通道时会感觉有点绕。

“需要绕行4分钟左右的路程。”现场施工负责人介绍。不过,记者发现,在地铁二号线的站台中央,有一条直通一号线的捷径。可是这个直接换乘通道宽度竟只有两米一。目前,南京地铁运营分公司初步打算将便捷换乘通道设置成单向通行的通道,从一号线换乘到二号线的乘客,将使用这个通道,而二号线乘客要想换乘到一号线,只能走另外两个绕路换乘通道。

关注指数:★★★★

【部门回应】
票价方案还在走程序

3月25日,南京市物价局就地铁新线票价举行了座谈会,南京地铁网络化运营票价“2元起步4元封顶”的方案,得到代表好评,并获一致通过。会后,物价部门表示,票价方案经集体审议后向市政府上报。座谈会后,记者多次向物价部门了解新线票价何时能正式公布,但没有得到确切的答案,回答还是“没有消息,还在走程序”。不过,“5月28日地铁开通之前,肯定会公布的”。

大部制改革期间办事找谁

【网友反映】
有事找谁?一头雾水

眼下,南京正在紧锣密鼓地进行大部制改革,一些部门机构的重组、调整使得一些公共服务、公共政策的出台受到影响,那么市民有事该找谁?

网友“wmqxtx”在原市劳动保障局的网络发言人论坛上留言说:“我母亲是办的农保转社保,前几天得知南京参加城镇企业职工基本养老保险开始认证了。如果要认证,去哪里可以认证?”

大部制改革后,人事和劳动

部门新组建了南京市人力资源和社会保障局,那么市民遇到就业、培训、社保、考公务员等事宜时到底去哪里办理呢?记者随机采访了几位市民,大多表示不清楚。

“市政公用局不存在了,那如果碰上供水、供气的问题,我找谁呀?”网友“飞跃”表示,改革归改革,但是老百姓的事情不能耽误。据悉,市政公用局的公章早已经停用,其中与建设相关的处室已经划到住建委,而供水管理处、燃气管理处等分管供水、供气的处室职能最近也刚刚确定归并到住建委,但是市民却并不清楚。

【部门回应】
网络发言人答复可能略晚

前天南京网络发言人论坛管理员专门发帖表示,“近期,南京开展的大部制改革涉及到诸多单位,本论坛上的单位职能都要进行相应的调整,特别是其中的市市政公用局、房产局、园林局等单位不再存在,原有机构与职能拆分并入新的业务单位。由于本次改革调整大,有些网络发言人将不再存在,有些网络发言人需要接纳、熟悉新的业务内容,因此,在此过程中,业务调整

关注指数:★★★

量大的单位有可能不能及时进行网帖的受理与办理工作。在此,本论坛代表各单位的网络发言人向大家表示歉意。”

记者查看了近期网络发言人的回复,发现尽管有小部分单位的回复受到了机构重组的影响,但是这些单位的网络发言人一般会提示网友,反映的问题归哪些部门分管,可以向相关部门反映。

同时,网络发言人论坛管理员表示,网络发言人论坛将根据大部制改革的进展,及时推进新组成的部门尽快落实网络发言人制度,明确人员分工,有序化地开展相关工作。