

# 连跌两日 吉利遭投行唱空

## 暴涨十倍 李书福身家超百亿

处于公众焦点中的吉利汽车(0175.HK)继12日大跌5.28%后,昨日再度下挫3.3%,两个交易日最大跌幅达一成,因其09年业绩不及预期,投行纷纷下调其投资评级。4月12日,吉利汽车公布了其09年财报,公司实现营业收入140.69亿元,同比增长228%,实现净利润11.83亿元,同比增长35%。但此前在9家券商的预测中,估计其去年盈利介于12.37~15.33亿元人民币之间,平均约14.07亿元,这意味着吉利汽车的业绩离券商预测的平均值还有差距。

### 净利身家齐上涨

吉利方面表示,业绩大增原因为,自2008年7月1日起,吉利收购了中国联营公司44.19%的权益,中国国内5家联营公司成为公司控股子公司,合并财务报表,因此带来了上述收益猛增的情况。

按照12日收盘价3.95港元(约合3.5元)计算,李书福在香港上市公司中所占50.4%的权益最新身家为127.7亿元,自

2009年初曝出收购沃尔沃传闻以来,李书福在香港上市公司中的权益已经暴增10倍。

### 投行不买账

吉利的财报虽靓丽,但仍难令投行满意。瑞信发表研究报告表示,下调吉利汽车的投资评级由“跑赢大市”降至“中性”,将目标价由4.4元降至4元,相当于预测2010年市盈率18倍,但仍较同业平均约15.5倍有溢价,维持“持有”的投资评级。

吉利汽车3月销售数据显示,公司3月汽车销量为30249辆,同比上升25.6%,而集团2010年首季总销量为102838辆,较去年同期增长68%,并完成今年全年销量目标40万辆汽车的25.7%。

大华继显(UOB)则认为,原

材料(钢材)涨价将给吉利汽车造成冲击,调低对吉利汽车的销售量和利润率预期,并把该股评级由买入调低至卖出,合理价值由4.75港元下调至2.95港元。CIMB则将吉利的评级由“跑赢大市”降至“中性”,指其去年业绩低于预期约18%。

而德银虽然维持对吉利汽车“持有”评级,但把目标价从3.7港元略微下调至3.6港元。此外,DBS唯高达表示,下调吉利目标价由4.4元降至4元,相当于预测2010年市盈率18倍,但仍较同业平均约15.5倍有溢价,维持“持有”的投资评级。

吉利汽车3月销售数据显示,公司3月汽车销量为30249辆,同比上升25.6%,而集团2010年首季总销量为102838辆,较去年同期增长68%,并完成今年全年销量目标40万辆汽车的25.7%。

### 沃尔沃最快三年注上市

**吉利**

**沃尔沃**

**快**

**三**

**年**

**注**

**上**

**市**

**公**

**司**

**上**

**市**