



# 一叶知春

4月11日,“世博概念车”——“叶子”在中国2010年上海世博会“上汽集团—通用汽车馆”亮相。据介绍,“叶子”追求的是自然能源转换技术。“叶子”车顶的大叶子是一部奇妙的光电转化器,能把太阳能转化为电能。此外,“叶子”还能够实现风电转换,进行二氧化碳吸附和转换。据了解,作为最新一款“世博概念车”,“叶子”还将代表中国新能源汽车,在上海世博会中国国家馆“低碳区”展出,以此启迪人们不断探索,发现清洁、可持续的汽车新能源。

新华社记者 陈飞 摄



## 老生常谈

### 面子里子

做汽车新闻这些年,照例时常接到朋友的咨询电话。

无外乎要买车,让我推荐令他们“满意”的车型。

既要马儿跑又要马儿不吃草。

要大品牌,要节油,要动力强劲……最后,要够便宜。

都没错。

问题是,这世上哪有满足所有条件的汽车呢?

至少目前没有。

昨天,又有朋友电询,交谈间有两点让我兴奋。

兴奋点一:选择两厢车。

一项调查表明,南京地区未来有购车意向的市民只有百分之六多一点。

这位兄弟的加入,为平衡极度倾斜的两厢三厢之争的天平稍稍出了一把力。

其实,这几年两厢车崛起已是大势所趋。

“只有三厢车才算‘轿’车”,这种“面子工程”在家用轿车市场理应有“市场”才合理。

开上三厢车,你就成了“官”啦?

兴奋点之二:不排斥韩系车。

因为购置附加税优惠政策的缘故,他只考虑1.6升以下排量。

而根据我的实践,目前中国市场1.6升的家轿,某款搭载了新型发动机的韩系合资车动力最棒。

仅从技术参数而言,其功率甚至大于某些2.0升的发动机。

10万元左右,自动挡,合资品牌,劲大,省油,造型时尚,岂有第二种选择?

过了“面子”关,可以尽情享受“里子”的实惠。

赚足了“里子”,方能保持长久的“面子”。

有传言,某地途观拿现车需加价11万。

釜城下之盟者,要的是面子还是里子?

常青

# 数字智能中级轿车 样板

比亚迪——股神巴菲特的投资选择  
戴姆勒·奔驰的技术伙伴



购G3,游世博,中大奖,畅享3G新生活

活动截止日期:2010年4月30日

详情请咨询比亚迪汽车A3网当地经销商

G3 火热上市 价格:7.69-10.99万元

A3销售网 G3 F3R S8 比亚迪...

南京 尚迪	025-52607711	苏州 新裕	0512-68088838	宿迁 大智	0527-84569777	无锡 华迪	0510-82121555
南京 苏舜亚迪	025-58854469	苏州 天平	0512-66366600	泰州 泰丰	0523-88777778	江阴 万国	0510-80668800
南通 万泰国际	0513-85601658	吴江 东顺	0512-63682222	淮安 天越	0517-83714666	江阴 万国宜兴直营店	0510-87227718
漳州 金天飞达	0513-88186998	昆山 仁合	0512-50368000	扬州 时新	0514-87639500		
南通 益都	0513-87776188	张家港 泰丰	0512-58163000	盐城 永宁	0515-88855606		



TEL:400-830-3666  
WEB:www.bydauto.com.cn