

沪宁间将添沿江城际铁路

把江阴、张家港、常熟、太仓全收入长三角“1—2小时交通圈”

在沪宁城际试跑的当口,记者昨天又了解到,沪宁间又开始打造另一条新的快速城际铁路:沿江城际铁路。该铁路设计时速约为250公里。如果线路获批,沪宁间未来将有沪宁城际、京沪高铁、沪宁线、沿江城际4条铁路通道,常熟、太仓、张家港等沿江城市也将搭上动车。

镇南铁路变身沿江城际

昨天,记者从铁路部门获悉,沿江城际的前身其实就是规划中的镇南铁路,原路线为从镇江,经常州、江阴、张家港、常熟、太仓市至上海嘉定南翔,现在根据长三角铁路网的发展,铁路部门与江苏省修改了这条铁路的规划,将其从镇江向西延伸至南京,并确定为客货两用,同时更名为沪宁沿江城际铁路。

记者获悉,沿江城际铁路线

路预计全长300多公里,设计时速约为250公里。从江苏起,起点站为南京,途经镇江(句容市)、常州(金坛市、武进区、戚墅堰区)、无锡(惠山区、江阴市)、苏州(张家港、常熟、太仓市)等地至上海。

为什么沪宁间还要修铁路

沪宁间已确定有沪宁铁路、沪宁城际铁路(在建)、京沪高铁(在建)3条铁路通道,为什么还要建设第4条快速铁路?昨天,相关人士解释说,现在江阴、张家港、常熟、太仓市沿江大部分地区仅仅依靠高速公路,无法纳入长三角“1—2小时交通圈”,为了避免在长三角加速一体化的经济圈中把这些城市边缘化,所以有了建设沿江城际铁路的需求。

至于这条线为何不进上海

站,把终点设在了上海嘉定南翔,相关人士告诉记者,这是因为沪宁城际铁路、京沪高铁列车都要进上海站,“为了避免铁路客流过于集中,沿江城际铁路将连接到上海南翔站,由于南翔站同样是轨交11号线的站点,未来旅客可较方便地完成沿江城际铁路和市内轨交的换乘。”

快报记者 毛丽萍

【链接】 沪宁4条铁路职能

京沪高铁:主要承担区域外远距离出行,其运行速度也最快,时速可达350公里,乘客在1个小时内就可从上海到达南京。

沪宁城际铁路:运行速度也可达到300公里以上,主要承担区域内旅客运输,共设置了31个车站,首期将建设20余个车站,

其他车站预留以后建设。

沪宁铁路:主要承担货运任务。

沿江城际铁路:连接其他3条铁路线未经过的一些沿江城市,如江阴、张家港、常熟、太仓市等。沿江城际铁路的主要功能便是将这些城市也纳入长三角“1—2小时交通圈”。

【相关新闻】 明年底宁杭50分钟直达

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者获悉,目前,在建的宁杭铁路客运专线南京段线下工程已经完成80%,日前进入架梁阶段,并将于9月份完工。据宁杭铁路有限公司相关负责人介绍,宁杭客运专线设计时速目标值为350公里以上,计划2011年6月底建成,12月31日正式开通,届时宁杭有望50分钟内直达。

名师加名校密卷最具吸引力 “招考通”名师讲座 扬州掀起抢报潮

现代快报“招考通”4月17日将启动名师讲座全省行第一站,联合扬州时报为扬州广大考生献上首份大礼——语数外三科首席名师隆重出场,为考生考前最后50天冲刺加分。近日,扬州的考生与家长纷纷拨打讲座热线报名参加,并预约领取省内高中名校的密卷。

怕错过,家长现场报名

据扬州时报的工作人员介绍,名师讲座报名特别火爆,询问名师讲堂情况和了解讲座内容的报名电话接连不断,很多读者是来电咨询“招考通”需要什么条件、报名费多少,都想让孩子的成绩再提高一下,让孩子能顺利考上理想的大学。

一位市民吴女士早晨八点多就赶到扬州时报报社咨询名师讲座的情况。原来她上晚班,夜里下班才看到报纸,因为担心错过了报名就稍微休息了,直接赶到报名现场。吴女士当场就报了名,并订了“招考通”。用吴女士的话说:“别的孩子都报名,自己的孩子不报名,万一影响了成绩不是耽误孩子的一生吗?”

为“招考通”家长不断网

“像这种顶级名师来扬州讲座的情况,真的比较少见。”家住月亮园的徐先生告诉记者,这一次就是冲着名师来报名讲座、订“招考通”的。“见到你们列出的50名名师的名单,我起初还不信,后来上网查了发现所有资料都是真实的,我就放心了。”徐先生说,为了让儿子专心迎高考,家里早就断了他的“网”,但是现在“招考通”登陆扬州,经过全家商量,决定为儿子列出上网计划表。

有“招考通”家长不烦神

此次参与公益讲堂的三科名师在江苏省乃至全国都是赫赫有名,他们将分别为考生制订最后冲刺的复习计划,指点高考复习方向。

来自黄金坝小区的赵先生在跟记者交流时,脸上写满了“着急”。作为文科生,女儿小赵最头疼的莫过于数学,而数学题因为图形、符号的缘故,纸质的资料不太好找。见到“招考通”的介绍后,小赵发现网络上不存在这样的障碍,所有的资料都能看到。

在讲座的报名资料中,有不少都是四星级名校的尖子生,对他们来说,这场讲座应该是“拔高”的好机会。

特别提醒:扬州以外的考生只要注册成为“招考通”用户,就可以第二天上网收看讲座全程实况直播。

快报记者 黄艳

招考通体验价:198元

服务期限:2010年1月31日-9月1日

“招考通”订阅方式

1、在线订阅:登录 zkt.dsqq.cn,通过支付宝订阅

2、电话订阅:拨打 1183366 按语音提示订阅

3、现场订阅:南京市新街口正洪街18号东宇大厦1楼

订阅咨询电话:96060

苏州 城乡居民收入比2:1

快报讯(记者 李胜华)昨天,由国务院农村综合改革工作小组办公室、中共苏州市委等6家单位主办的“城乡一体化改革发展研讨会”在苏州举行。作为江苏省唯一的城乡一体化发展综合配套改革试点城市,苏州的一系列经验得到充分肯定。

与全国不断增大的城乡居民收入差距相比,苏州目前的城乡居民收入比只有2:1,是全国城乡居民收入差距最低的地区之一,其中农民的财产投资性收入占比为33.2%。到2012年,苏州将基本实现城乡养老保险基本并轨,农民人均纯收入超1.6万元,其中财产性收入比重将达到40%以上。

》为世博重铸干将莫邪剑续

金海鸥开炉铸剑,神秘工艺只字不提

将在世博会上展示的复制版干将莫邪剑,昨天正式开铸。昨天下午3点,苏州工艺大师金海鸥在他的厂房里,为重铸干将莫邪剑举办了隆重的开炉仪式。

仪式后工人们开始将废旧的金属料放入火炉煅烧暖炉。金海鸥介绍,待炉中温度升至1150℃时,准备好的80多把剑就可以正式下炉了,时间定在了下午6点日夜交替之时。金海鸥说,古人铸剑素有这一传统。

在开炉仪式现场,记者看到了近百把土黄色的“剑”,这其实是铸剑前期工作中准备好的剑模,用蜡做成,每支蜡模长约40厘米,宽约5厘米。工匠们将一支支蜡模安装在一个柱形的金属仪器上,每根金属柱配两支蜡模。金海鸥告诉记者,很快这一把把由蜡做成的剑会变成泛着光泽的青铜剑坯。

“我重铸古代名剑用的都是最古老的铸剑法。”据金海鸥介绍,这是开炉铸剑后的第一道工序,并不简单。首先工匠会为金属柱上的两支蜡剑涂满耐高温的材料,然后将整支金属柱放到800℃的炉中煅烧,待到蜡融化成液体,将蜡水倒出,此时耐火材料已经形成坚硬的剑壳。接着,将



大锣一敲,铸剑开始。见习记者 王玲玲 摄

1150℃下煅烧而成的铜水缓缓倒入金属柱上面漏斗状的孔内,铜水再经由连接着剑壳的出水孔流到剑壳内。金海鸥强调,制作如此复杂的模具,是想在铜水倒进金属柱时,借助出水孔将剑壳内的热气逼出,以保证在之后的冷却过程中,整个剑坯不会因为热气滞留而形成气孔。这道工序需要1天的时间来完成。

那么干将莫邪剑何时能够出鞘呢?答案是一个多月后,因为还有很多更为复杂的工艺在后头。

据介绍,干将剑的龟纹、莫邪

剑的漫理纹,是整个铸剑过程中最耗时间的一步,并且因为需要对工艺进行保密,金海鸥需要亲力亲为。

“剑坯出炉后需要打磨,接着我用我的方法将纹饰锻铸出来。比如干将剑,每把剑身会有上百个龟纹,黑灰相间,纹路清晰,非常漂亮。但是这个纹饰的颜色是由不同元素的金属在锻铸的过程中自然形成的,稍有不慎,两种颜色一旦交融,那么这把剑就不得不报废,因此,需要花费大量的时间和精力完成这项工作。”

见习记者 王玲玲

世博日本馆总协调人来宁推介:

“紫蚕岛”的机器人能拉小提琴

昨天,来宁参加“国际书法艺术展”开幕式的日本前外务大臣、日本众参两院支持上海世博会议员联盟会长高村正彦,现场向记者介绍了世博日本馆的最新情况。

日本馆会“呼吸”

日本馆是各国家馆中面积最大的展馆之一,占地面积约6000平方米,可同时容纳1800人进行参观,预计每天接待人数约为1.7万人。半圆形的大穹顶呈淡紫色,像一个巨大蚕茧宝宝趴在黄浦江边,因此叫做“紫蚕岛”。

高村先生相当于世博日本馆的总协调人,前一天刚刚在上海视察了日本馆。“它集中了日本最先进的科技、文化的看点。”高村介绍,日本馆是一座像生

命体一样“会呼吸的建筑”,所采用的材料十分轻盈,世博会结束后可以全部回收。在建筑物表面,有凸起的“触角”和凹下的“鼻孔”。凸起的是空气柱,将空气吸入馆内,同时使地板下的冷空气上升,向馆内送风,以此降低空调负荷,并保持空气流通。凹下去的部分与建筑内部结构支柱融为一体,这个循环系统还可以收集阳光和雨水,汇集的雨水从屋顶洒落,使建筑整体降温。落下来的水再次通过循环呼吸柱进行再利用。这样既能吸收太阳能、存储雨水,又能吸取自然空气的“循环呼吸柱”设计,在全球也是首次尝试。

机器人还会拉小提琴

日本馆最夺人眼球的无疑

是机器人。本届世博会上,日本馆将展示30种不同类别的机器人。有的会拉小提琴,有的会干家务活。目前,这些机器人已经运到上海。“不过,现在还没有布展陈列出来,昨天我没有看到。”高村遗憾地说。

据了解,应对人口老龄化,展示的机器人中有一款叫做“伙伴”,不仅能够双足行走,还能帮助行动不便者,提供看护、医疗、家政服务。还有一款真人大小的机器人,手指格外灵活,将在舞台上展示高超的揉弦、拉弓等小提琴技巧。

据了解,参观整个日本馆的时间大约需要1个小时,展馆里会有150名服务及讲解人员,他们已经陆续抵达上海。

快报记者 孙兰兰



明天8点起 入沪车辆全面受检

快报讯(通讯员 苏文轩 记者 朱俊俊)记者从江苏省公安厅交巡警总队获悉,15日早晨8时开始,所有入沪车辆一律接受道口安全检查。这次陆路道口安检从4月15日开始至11月15日结束,为期7个月。

江苏省公安厅交巡警总队提醒广大交通参与者,所有入沪车辆和入沪人员都要携带相关证件。行人须携带身份证,驾驶员须携带驾驶证、行驶证、货运车需查验货单,危险化学品运输车还需押运员证、审批单(剧毒化学品运输车)。据估算,一辆小车安检时间约需5分钟,一辆大巴约需20分钟。因此,为节约道口通行时间,车主应尽可能办理《进沪车辆通行证》,以便从专用通道快速安检,快速通过。

省公安厅交巡警总队副队长奚必芳建议,世博期间,车辆从苏沪、沪浙高速公路以及318、204国道和338、339省道等其它车流量较小的道路进入上海。

购东航机票 可得世博会门票

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从东方航空公司获悉,从4月12日起,凡通过东航官方网站成功购买国际及地区航线机票的旅客(包括东方万里行会员和非注册会员),以每张机票计算(使用东方万里行积分兑换的机票除外),不论购票舱位,每人可免费获赠1张世博会门票。

据了解,活动从4月12日(销售日期)开始,先买先得,门票送完即止。世博会门票由东航在旅客成功购票后的10个工作日内统一邮寄,如果活动期间已购买机票旅客提出退票,均收取最低150元人民币的退票手续费,已赠送的世博会门票不再收回。据悉,东航赠送的世博会门票为个人平日普通票,有效期限为2010年5月至10月,其间除指定日外,适用于所有人士,当日单次出入有效。