

一片树叶挡住车牌半张脸

遮挡号牌的手段五花八门, 交警部门“净牌”揭面纱

南京的上空早已布下了“天罗地网”, 几乎每一个路口的上方都装有电子警察。许多司机于是绞尽脑汁, 想着如何才能躲避电子警察的监控。把车牌拆卸, 或者弄个光碟遮挡, 这种手法早已“OUT”了, 有些司机有着非凡的想象力, 善于利用不易让人察觉的东西来遮挡住自己的号牌。但这些手段在交警的眼里毫无用处。今年1至3月份以来, 南京交管部门就查处了1200余起遮挡号牌的违法行为。遮挡号牌的司机一般被处以罚款200元记6分的处罚。

为了进一步提升道路管理水平, 巩固文明城市创建成果, 规范机动车号牌的安装和使用, 南京市近期在交通民警和出租车驾驶人中联合开展“净牌”行动。通过突出重点、以点带面, 在全市机动车驾驶人中营造规范安装使用机动车号牌、文明遵章行车的氛围, 有效遏制故意遮挡、污损或不按规定安装机动车号牌违法行为发生率, 净化道路交通环境。

看似“无意”的遮挡

根据相关规定, 只有故意遮挡车牌才会被交警处罚, 于是, 有些司机在“无意”上做起了文章。3月20日, 一大队的交警在中山陵风景区拦下了一辆马自达轿车, 前面号牌上有一片叶子“恰到好处”地落在了号牌框里, 遮挡住了一个数字。

司机下车的时候一脸无辜, “中山陵那么多树, 这片叶子是正好落到我号牌上的。”但司机的说法显然站不住脚, 因为交警马上发现了, 除了前面的号牌框里有一片树叶之外, 后面的号牌框也有一片树叶, 世界上哪有这么巧合的事? 司机只有乖乖认罪。

到了下雪天的时候, 一些司机还会巧妙地利用积雪的作用——一些司机把车身上的雪

清扫之后, 却独独不扫号牌上的雪, 不但不扫, 还怕开车的时候号牌上的雪会松动脱落, 特地用手压紧。春节期间, 沪宁高速大队就查处了多起号牌上有积雪的车辆。这些司机被查到后还狡辩, “雪下这么大, 我有什么办法?” 但干净的车身上, 独独两块号牌上有雪, 这怎么也说不过去, 只好承认是自己故意弄上去的, 接受处罚。

还有一些司机故意把前面的保险杠压下来一点, 遮挡住车牌。这些车主要集中在长安、昌河等面包车上, 破旧的车身容易让人以为这是保险杠自动脱落造成的, 其实是这些司机动了手脚。

美丽挂饰大有用处

一些年轻的女性买了靓车



一片树叶挡住车牌半张脸, 还有人用电子操控的号牌(小图)

之后, 喜欢做一番装饰, 甚至连号牌框都不放过。她们在号牌框的两侧贴上了非常有趣的卡通图案, 为自己的爱车增色不少。但这种美容车辆的行为, 却被一些男人偷偷利用了, 他们也在号牌框上贴卡通图案, 但把这个图案悄悄往里移了一下, 遮挡住了一个关键的数字。

还有一些摩托车驾驶员, 故意在车后挂一两个小灯笼, 摩托车开动的时候, 这两个小灯笼在后面一晃一晃的, 正好把号牌遮挡住。

遮挡号牌用上高科技

用一些小物件来遮挡号牌, 也快要落伍了, 在科技这么发达的今天, 为了遮挡号牌, 一些司机已经用上了高科技。

今年2月份的一天, 三桥交

警大队的民警正在收费站口检查来往的车辆。就在民警检查车辆的时候, 一辆宝马车以飞快的速度开了过来, 就在的一瞬间, 民警感觉宝马车的号牌动了一下。

“有问题。”民警示意宝马车靠边停下, 但仔细检查号牌, 却不是伪造的, 肯定有名堂。在检查监控时发现, 这辆宝马车在桥面上超速行驶, 却没有被电子警察拍下号牌, 原来有一个蓝色的小铁板遮住了号牌。

但这个铁板在哪里呢? 经过检查, 交警发现车内有一个遥控装置, 司机无需下车, 只需按遥控器的按钮就可以轻松实现号牌遮挡、显露的互相转换。没有交警的时候, 司机就把牌照遮挡起来, 一旦发现前面有交警, 立即启动按钮, 真牌又显露了出来。

快报记者 朱俊文/摄

钱包落在出租车上 200万元完璧归赵

快报讯(通讯员 陈红 记者 鲍铭东)“除了感谢还是感谢, 真没想到, 我的200多万拆迁款还能失而复得。”朱先生从中北的士公司出租车驾驶员王顺涛(苏A97355)手中接过自己遗失的钱包时, 紧紧握住王的手, 激动得不知该说什么。

4月8日下午, 外出办事的朱先生回到家, 习惯性地摸了一下上衣口袋, “哎呀, 不好, 钱包不见了!” 钱包里有4000多元现金、一张存有200万元巨额的金卡、身份证以及驾驶证。朱先生努力平复自己的心情, 回想起上午11时左右, 自己和朋友一道在东宝路附近拦了一辆出租车, 朱先生猜想肯定是自己付钱时, 不小心将钱包落在了车上。可是, 粗心的他随手丢了打车发票, 只是依稀记得是一辆中北公司的出租车。朱先生抱着一线希望拨打中北的士公司客服中心电话。客服中心根据朱先生提供的上车、下车地点和时间, 通过GPS系统一辆辆排查朱先生有可能乘坐过的车。

此时, 跟朱先生一样着急的还有一个, 他就是当时搭载朱先生的中北的哥王顺涛。当天下午, 王师傅跟往常一样继续做着生意, 在一位乘客下车时, 他伸手去拿座位下的水杯, 意外发现了自己座位下面还有一个钱包。王师傅打开钱包, 看到里面有厚厚一沓现金, 心里吃了一惊, 他赶紧收好钱包, 二话不说, 开车就往公司赶, 刚踏进公司大门, 就看到焦急的失主不停地在原地踱步。当王师傅把钱包完好无损地交到朱先生手中时, 朱先生感激地掏出金酬谢他, 王师傅婉言谢绝了。

检察机关督促追缴 土地出让金1.16亿元

快报讯(通讯员 雒呈瑞 记者 李梦雅) 省检察院决定于本月在全省范围内组织开展“民行检察宣传服务月”活动。前天下午, 南京市检察院针对此活动召开新闻发布会。

据介绍, 自2008年下半年至今, 检察机关充分发挥督促起诉的一体化工作网络优势, 共成功办理督促起诉案件8件, 追缴土地出让金1.16亿元, 依法收回国有土地260.77亩, 罚没违约金、定金1.1亿元, 另有1.9亿元土地出让金正申请法院强制执行中。

网购英国月季种苗 手续不完备被判非法

快报讯(通讯员 张倩 殷连平 记者 鹿伟) 日前, 南京检验检疫局截获70株1米以上的非法邮寄入境的月季种苗。它们是徐州一市民从英国网购的。

这批苗木共计8箱70株, 株高达到1米以上, 带有泥土且未经任何检疫处理。由于未能提供我国农业部门开具的审批单和英国官方出具的植物检疫证书, 属非法引进, 检验检疫人员依法对这批月季种苗实施了退运处理。

厕所废水回收灌溉 电灯都用太阳能

快报讯(通讯员 张前 记者 谢静娴) 厕所的废水回收了用来灌溉、宿舍的电灯用太阳能电池……前天, 记者从南京邮电大学主办的“绿色畅想全球论坛”上了解到, 国外不少高校的校园从设计时就贯穿了“环保”思想。据南邮副校长黄维博士介绍, 新加坡国立大学的行政大楼的设计就是很环保的“低碳建筑”, 中间是一个巨大的太阳能接收系统, 建筑材料上如加入纳米材料的外墙玻璃在高温时可以反射阳光, 低温时则能吸收太阳光辐射。“我们完全可以效仿这一做法, 在技术上毫无问题, 甚至更为先进。”

街巷画线停车 公交307路被迫改道

快报讯(记者 鲍铭东) 市民陆先生住在下关燕江园小区, 过去公交307路就从门前的宝象路上经过, 去年由于污水管网施工, 307路临时绕道改线, 居民也都能理解, 让他没想到的是, 这条路施工完了后, 307路再也回不来了, 因为路边被不知什么人画出了停车位, 经常停一排货车, 公交车已经难以通行。

陆先生说: “307路回不来我一点也不怪公交部门, 这条路确实太挤了, 本身就六七米宽的路幅, 沿路停上一排大货车, 有时路两边都停, 公交车实在没法

开。”陆先生从上个月开始为此事奔波, 却被相关部门踢起了皮球。“我打电话到南京市停车场管理办公室反映此事, 后来一位下关停车办的负责人联系了我, 表示他们也不知是谁画的线, 他们清明节后将会在路边竖一块牌子, 不让车在路边停, 应该很快可以解决。”见问题有望解决, 陆先生高兴了半天, 可转眼清明节过去, 还是没有动静。他再问到下关停车办时, 却被推了回来, 这才知道白高兴了一场。

记者昨天联系上了下关停车办的一位姓陈的负责人, 他表

示: “线不是我们画的, 谁画的我不清楚, 我们只在与宝象路垂直的金燕路上画了停车位, 并有人收费, 这条路上我们不收费, 到底谁在收费我也不清楚。”记者了解到, 目前南京市马路停车位画线均归南京市停车场管理办公室管理, 其他人无权画线。南京市客管处负责人告诉记者, 307路退出宝象路主要是道路太狭窄的原因。早晨这里是马路农贸市场, 下午到夜里这里沿路停满了车, 公交实在没法开, 另一层考虑则是从公交的直线系数来考虑的, 307路目前的走法

比较科学。宝象路一带的居民完全可以到附近的南堡公交总站去乘坐公交车。

对于穿梭于大街小巷的以“3”打头的支路巴士来说, 最头疼的就是街巷内的拥堵问题, 其中很多都是摆摊设点或者路边停车造成的。例如公交304路沿线成贤街、科巷等街巷内都有这样的困扰, 小火瓦巷等一些街巷先是辟做单行线, 没多久就画出马路停车位, 也大大削减了单行线的效果。公交部门担心, 随着停车矛盾的加大, 可能会有越来越多的支路巴士被迫离开小街巷。

一个点每天不过三四笔生意

电动车快速充电想火 市民不“来电”

如果仔细留意, 不难发现, 南京最近有个热门的小广告, “小本生意大买卖, 如果你家路边有个小店, 不妨放置一个电动车快速充电站, 定能立竿见影让你轻轻松松稳赚钱。”这种快速充电站1块钱可以充10分钟, 据说, 年利润可达16200元。真有这么好赚的钱吗? 它对电池会不会造成损害? 经营者和专家给出了答案: 两者都不乐观。

网友质疑: 能不能火还要打个问号

“据说街头将建设更多的电动车快速充电站, 投币就可以快速充电。现在的问题是, 这个新鲜事物能火起来吗?” 近日, 有网友发帖说, 一组电池600元, 正常使用一年左右, 如果经常快速充电, 没准半年就要更换了。以后镍氢电池或锂电池将取代铅酸蓄电

池, 这是趋势。如果锂电池取代了铅酸蓄电池, 充电一次就可以跑几百公里以上了。那时候人们在家里充电一次可以用好久, 谁还经常去街头充电呢?

街头调查: 一个点一天三四个顾客

加盟广告里是这样计算的: 充电10分钟约需0.1度电, 成本0.1元左右。以每个充电站每天充电50次, 每次收费1元计算, 每天利润在45元左右。按一月30天营业时间计算, 月利润1350元, 两个月内就可以收回设备成本。按一年360天营业时间计算, 年利润可达16200元。

这个计算方式显然是理想状态的。记者随机走访了街头几家电动车快速充电站, 发现结果不容乐观。记者问报亭的刘女士, 这个

东西利润如何? 对方回答说, 自己是两个月前买的, 花了一千多块钱, 但用的人不多。“一般一天也就一两个人用吧, 不知道啥时候收回成本呢!”

记者看到一个修车铺门口挂了一个快速充电的牌子, 便推门进去。老板老张一听问这个, 立马没了兴致, “跟你这么说, 我还不如多睡会觉。”他说, 一天有三四个人用吧, “要回收成本至少得半年。”在另一家修车铺, 姓王的老板一听问快速充电器, 笑了, “你也想做啊, 有很多人来问。”王先生说, 他这个不是自己买的机器, 是办事处的人送过来的。说是五五分成, 只需要花电费。一两个月左右, 办事处的人会去收钱。至于收入, 王先生说, 几个月也就一两百块钱吧。记者问他, 是不是买机器更划算。他摆摆手说: “我不会买的, 经常坏, 才4个月, 已换了3个了。”

专家看法: 简易快速充电损害电池

一位电动车生产厂家的工程师告诉记者, 目前的电动车多采用铅酸蓄电池, 过大或过小电流充电对蓄电池质量和寿命都有影响。长期过高的充电电流会使蓄电池内阻增高, 容量逐渐减小, 直到失效。过大的充电电流会使蓄电池极板受损或升温, 使用寿命大大缩短。他介绍说, 正规的快速充电器的设计也是根据电池的承受力做的, 一般都是最大充电电流不超过10A, 当电池电压达到一定值的时候就采用脉冲, 对电池进行保护。“不过由于市场上有很多简易的快速充电器, 构造、程序设计非常简单, 根本没有任何保护措施, 这种显然是对电池有很大损害的。”

见习记者 孙利侠