

社会各界热议312国道南京收费站去留

搬掉“拦路虎” 方案可能取“综合”

昨日,快报有关312国道收费站解决方案将报省政府的消息,让社会各界对收费站的去留更加关注。方案何时能批、是拆是移,成为热议的焦点。记者了解到的可能性较大的三套方案,相关部门回应称“各有利弊”。最终采取的,很可能是一套综合方案。

□ 快报记者 郑春平 毛丽萍

»热议

网友:何时搬,“给个说法”!

一“站”当关,万夫莫开。4月6日起,快报就“312国道南京收费站卡死南京东大门”做了追踪报道。随着调查及报道的深入,广大读者和网友的关注度也在不断提升。在西祠胡同“现代快报·六楼七楼”讨论版及各大网站,网友纷纷发帖呼吁尽快将该收费站撤销或搬迁。“给个说法”,成为社会各界一致的呼声。

早就该搬!

网友“车艺馆馆长”建议将312国道南京收费站撤销,“简直无奈,去个玄武湖货运市场来回还要花个20块,一没过江,二不算高速,让人无语……”网友“南乡子wdq”称自己住的小区诚品城就在312边上,因为收费站每天都得绕路,“眼见着直线两分钟的路走不了,要绕大半个大学城,真是很无奈!”多位网友还通过自己绕道的经历,说明该收费站早已形同虚设。“亿居之恋”说,“这个收费站戳在那儿也收不到钱,可就是不拆,害我每次回家都要绕路,烦死了!”网友“捡漏打眼”则提出,眼看着沪宁城际仙林站即将启用,而中间还隔着个收费站,“岂不要让全国人民看笑话?”另外,312国道快速化改造的跨线桥直冲收费站,“捡漏打眼”称这是“真急”——要是真的因为刹车失灵,在收费站前连撞数车出了人命再来撤站,就晚了!如果不能撤,至少得往东移一点,留出安全距离。

该怎么搬?

“恨死了,早就该挪宝华山那边,我们每天都要绕路!”

网友“小米和小白”建议将收费站外移。而这也是许多网友的共同建议。

但是不同看法认为此举未必行得通。网友“驼鹿”说,外迁不现实,现有312国道上南京和镇江收费站间距为47公里,而国家规定国道上收费站间距要大于50公里,所以外迁的话将会受到限制,“最容易实行的是政府回购。”网友“Justitia_china”则提出,“早就把修路的钱赚回来了,还收什么费?”持该观点的网友也有不少,“政府还贷的二级公路收费站都撤销了,像312这种市场化的道路,收费站问题迟早要解决。”如果一时难以推动,网友建议至少要对本地车先免费,“很多城市已经这么做了。”

为何还不搬?

快报连续报道中,312国道收费站的所属单位江苏交通控股有限公司及其宁沪高速有限公司,都表示已经在考虑收费站的解决方案。就此,网友纷纷发问,这个问题早已不止一两年了,为何至今还没说法?

对312国道亏本经营却继续设站收费的现象,大多数网友认为是“集团利益”在作怪,“买了经营权,当然就要收费,地方经济和老百姓不方便反而不重要了。”而网友“narutosxz”则猜测,“估计收费员的出路还没安排好,所以不拆……有可能哦。”

网友“feng335”建议很理性,“拆了吧,拆后江苏南部又多了一条免费通道,能活跃经济,不要把眼睛老盯在几个过路费上!”

»争议

三套方案PK,结果将取“综合”

根据江苏交通控股有限公司的最新说法,将尽快就312国道收费站解决方案上报省政府。那么,届时将采取何种方案、省政府会否批准?江苏交通控股有限公司表示,现有的三套解决方案其实也是他们此前与南京市相关部门“共议”出来的,但在正式出台前,都不能作数。即将上报的方案,不排除将现有方案的优势进行综合。

【方案一:外移】

将312国道南京收费站外移至宝华山附近,因为宝华山附近三面环山,在此扎口的话,所有绕行的车辆都会被“卡住”,滴水不漏。但此意向已遭到镇江的反对:312国道南京收费站东移,镇江段的戴家门收费站也必须东移。

收费公路管理条例规定:非封闭式收费公路的同一主线上,相邻收费站的间距不得少于50公里。目前,南京312国道收费站与戴家门收费站仅距47公里,严格来说,两个收费站的位置距离已很近,如果南京收费站再往东移,这么短的距离内设有两个收费站就违规了。唯一的办法就是戴家门收费站跟着东移,可是一下就移到了镇江的开发区,严重影响开发区的招商引资,所以镇江拒绝。

最近,相关部门又对外移方案进行了调整,把312国道南京收费站与戴家门收费站“二合一”,每辆小车收费20元。不过,这样一来收费涨了,市民也未必会同意。“假如能够降下来,本来20元现在降到15元左右,这个方案无疑是最好的。”南京市交通部门表示。

最新回应:

移了一个,势必还要移下一个。对此,江苏交通控股有限公司表示,“相邻收费站的间距不得少于50公里”的硬规定是收费站外移的最大阻碍。何况,哪家都不愿意自家门口永远设个收费站,都巴不得早点移走。而宁沪高速有限公司副总经理赵佳军表示,不管是外移还是“二合一”,对宁沪公司

来说,都是一个重大决策,他们必须拿出充分的理由提出议题然后由股东会研究。

【方案二:撤销】

既然312国道南京收费站已经在亏损运行,外移又面临着种种制约,那么能否干脆撤销呢?南京市提出了两个与此相关、相对执行起来较为简单的方案:第一种是撤掉312南京收费站,沪宁高速收费1吨/公里增加5分钱;第二种就是把沪宁高速的收费延长一年,可问题是沪宁高速在扩成双向八车道时收费年限已经达到36年,再延长一年,就与4月1日刚刚推行的《江苏省收费公路管理条例》有冲突,因为“新条例”里明确规定,经营性公路的收费期限最长不得超过25年,虽然“条例”前的不追溯,但是再增加一年能否通过尚未可知。

“两全齐美”的办法到底有没有?呼声最高的就是“移站到江南沿江高等级公路”。江南沿江高等级公路几乎跟312国道平行,又称“免费版的G312”,加上其可以通过玄武大道、栖霞大道、疏港公路跟南京市区连接,到镇江、丹阳等地都很方便。目前,免费通车,由其代收费的话,不仅可以弥补312国道南京收费站撤销后上市公司的损失,也可以一并解决该站50名工作人员的工作问题。不过,这个方案是不是有法律依据,“移花接木”是否可行值得商榷。

最新回应:

对于这个方案,江苏交通控股有限公司认为“不是那么简单”。撤站有很多前提条件,要给上市公司一个交代,“如果312国道不在沪宁上市公司里面,光是这个收费站,问题就好办得多。”对此,赵佳军透露,在沿江高等级公路上设收费站代替现在的312国道南京收费站,可操作性也不大,“沿江高等级公路现在免费,突然给他加个收费站,

有多少人会同意?”不过,他认为沪宁高速收费增加及沪宁高速收费年限增加倒是可以考虑的,“撤掉南京收费站,沪宁高速收费标准提高,毕竟沪宁高速承担了312国道南京段剩余的经营权,可是标准怎么提高,提高多少,不是随便定的,需要经过系统的调查分析,然后由第三方独立公正的机构通过审核。”

【方案三:回购】

外移或撤除,都困难重重,如果政府出钱回购呢?是否可以解决收费站困局、同时能“给上市公司一个交代”?对此,南京市有关部门也提出,回购价格由符合条件的资产评估机构对收费权价值进行评估后确定。

据介绍,南京段只有17公里,业内人士表示南京段的回购钱并不是很多。但是,从连锁效应上看,是否312国道南京到上海段沿线城市都会同意政府回购,政府都愿意掏钱回购尚未可知。记者获悉,矛盾最为突出的是苏州段,312国道苏州段长达82公里,如此折算回购可不是一个小数目。

最新回应:

对此,江苏交通控股有限公司也认为“回购”是个不错的办法,但是这涉及到江苏全线的问题,并不能单段特例进行操作,比如贷款、债务谁承担?到底怎么操作,还有待周密论证。赵佳军认为这是一个很复杂的系统工程,“二级公路收费站的撤除也不是一蹴而就的。”

【方案四:综合】

在上述各套方案都难以定夺的情况下,即将上报的方案,可能会采取“综合”手段。江苏交通控股有限公司负责人透露,这套综合方案,不排除将上述方案中的各项操作性较强的措施综合起来解决问题,在收费站选址、收费标准的确立、人员的分流等问题上重新决策。对此,快报将继续追踪报道。

尽我所能 集结他能 达成共能

谁能?我能!

iCAN
WWW.WONENGW.COM

超能 我能 谁能 核能空间

快报我能