

怕堵车,凌晨5点就去扫墓

清明期间祭扫人流将达70万,建议大家尽量避开上午8~11点

昨天,阳光明媚,清明祭扫高峰如期而至。“扫墓的人太多了,停车场一直到下午4点前都没有空过。”南京普觉寺墓园经理张明跃看着从清晨6点钟就开始的滚滚人流,再也坐不住了,隔几分钟就跑去看看,就担心哪里出点小状况。据了解,昨天一天,南京各墓园的人流量达到近20万人,仅普觉寺墓园就超过了6万人,难怪墓园的负责人感到有些“头大”。

怕拥堵,凌晨5点就来祭拜先人

“我是5:40赶来上班的,可是没想到,这个时候已经有不少人祭扫完了,正往出口处走,一问,原来他们5点就到了。”张明跃告诉记者,与往年相比,今年市民错峰祭扫做得最好,早上7点之前、中午12点之后祭扫的市民明显增多,尤其是早上,不少市民早上6点前就赶到陵园祭扫。

“到了,终于到了。”与大多数人不同的是,于杰和朱丽萍小夫妻俩是骑着自行车来给爷爷奶奶扫墓的。“本来想一家10多人约好一起去看爷爷奶奶的,可

是大家工作都忙,时间凑不起来,所以就单独行动了,哥哥姐姐们前两个周末都去过了,说路上堵得厉害,所以我们想来想去,决定骑车去墓园。”朱丽萍说,他们早上6点就从小行出发了,骑车1个多小时才到普觉寺。“大概是堵怕了,才不想自己开车的。每到清明的时候扫墓的人很多,开车坐车都挤,骑自行车既环保又锻炼身体,而且沿路看看风景,感觉真不错。

抓商机,小贩一天能赚千把块

昨天,记者在普觉寺、隐龙山公墓统计了一下,虽然不少

轻人带了鲜花,但是携带纸扎的“别墅”、“汽车”、冥币、供奉品的中年人、老人还是占了不少。这可乐坏了各家墓园门口的小贩们了。每天早上天不亮,这些小贩就等候在墓园门口、路边。他们卖的东西品种繁多,可以说什么都有,一个纸扎别墅要卖150元,纸汽车要30元,纸笔记本要25元,实际成本就十来块,甚至几块钱。市民大老远地跑来祭扫一般都要到了墓园再买祭扫用品,这给小贩们提供了很多商机。

“柳条一块钱两把”,“红带一块钱两根”,就连树上扯下来的杨柳柳条也被小贩拿到这里来卖钱了,按照民间的习俗,柳条在祭扫的时候和祭扫结束下山的时候,都是需要用的,所以比较畅销,一会儿工夫,一位中年妇女手上一大捧柳条就全部卖完了。

除了卖祭品的小贩,一些周边的农民也开发了商机,在路边,他们卖起了咸鸭蛋、野菜、草莓等。“这边人多啊,城里人到郊外,都想买点新鲜的东西带回去,所以一天赚个千把块不成问

题。”一名卖咸鸭蛋的小贩告诉记者,在墓园门口卖比到城里农贸市场去卖,省事多了,而且很快就卖完了。

提建议,尽量避开上午8~11点

昨天,南京市殡葬管理处通报清明节祭扫情况,截至3月底,仅有近六成市民到南京市各大陵园祭扫过先人。全市最大的普觉寺墓园,被祭扫过的墓穴也才刚刚过半,南京殡仪馆纪念馆只有23%的家属前来祭扫。因此预计清明小长假祭扫人流将井喷,三天的人数将达到70万。为此提醒市民,在清明小长假期间祭扫时,尽量避开每天上午8~11点的高峰期。

据介绍,南京市每年清明期间约有200多万市民要去祭祀先人。今年根据各大陵园和纪念馆的统计来看,已经完成祭扫的市民仅有六成不到,比往年减少很多。这说明很多市民推迟到清明小长假出行祭扫。 快报记者 项风华

清明出行

今天南京站增开5趟临客

快报讯(记者 毛丽萍)昨天是清明小长假的第一天,客流依旧爆满,公路客运预计一天客流在10万多人次,铁路6万人次左右,共增开9趟临客,今天南京站增开5趟始发临客。车站提醒,返程高峰将在5日出现,市民请提前买好车票。

昨天上午,因为客流增加,中央门车站不得不限时40分钟进站,这种情形持续到中午12:00,以学生流为主;下午4:00左右,客流慢慢减少,一切恢复正常。据介绍,昨天该站共增开200多个班次,方向以盱眙、泗洪、如皋、东台、海安为主。从前天开始,因为沪宁线白天动车票的紧俏,也使得南京公路客运沪宁线长途班车一改往日客流比较平淡的局面,旅客开始涌动,这股客流一直持续到5日的返程。记者获悉,清明小长假公路客运前期客流以苏北、河南、安徽等地区为主,主要是学生返乡、机关企事业单位员工外出踏青,后期客流则以苏北、河南、安徽的返程学生为主。

铁路方面,昨天南京站针对中短途客流增开了9趟临客,包括一趟过路车,具体为南京到上海的5趟动车(D5617、D5631、D5633、D5623、D5647)及一趟特快列车T7783,南京西到南通的两趟临客L8402、L8406,北京到上海的T75。

提醒:今天增开5趟始发临客

D5617(南京-上海):南京12:13、无锡13:23/24、昆山14:03/05、上海14:30;

D5631(南京-上海):南京12:17、常州13:32/34、昆山14:31/33、上海15:00;

D5633(南京-上海):南京18:35、镇江19:04/06、常州19:35/37、无锡19:57/59、昆山20:35/37、上海21:04;

D5623(南京-上海):南京19:37、常州20:32/34、无锡20:54/56、苏州21:17/19、上海22:01;

L8402(南京西-南通):南京西10:12开、南京10:20/42、扬州12:11/18、江都12:35/37、泰州13:03/09、海安13:55/14:10、南通15:10到。

地铁增开37趟还是挤得要命

今天可能更挤

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,天气晴好,增加了市民出游的兴趣,地铁客流居高不下,即使比往常周末增开了37趟列车,但乘客依旧拥挤。据预测,今天的客流有望达到40万人次,超过去年客流最高峰时的39.8万人次。

昨天上午10:00,记者在新街口站看到,售票处排起了长队,而站厅层更是黑压压的一片,“嘟嘟”的地铁关门声响起后,仍有乘客往里冲,有时挤都挤不进去,两分多钟一班的频率却赶不上客流的汹涌。据介绍,由于踏青、购物流的重叠,使得红山动物园站、玄武湖站、新街口站、三山街站、安德门站、奥体站等都人满为患。记者获悉,今天地铁有可能更“挤”,江苏舜天足球要在奥体中心迎来本赛季中超首场主场比赛,目前,地铁已经做好了大客流的准备,全天将开行376列次,较平常周末增加37列次,另外,地铁还将根据客流情况适时加开开进皋桥备用用车到奥体,行车间隔将缩短。

没有忘却

清明,前往烈士陵园扫墓的人络绎不绝。前天,来自美国、在南京外国语学校仙林分校进行交流的学生来到紫金山脚下的南京航空烈士公墓,敬献鲜花,深情缅怀在抗日战争中英勇敢身的中国、美国等国的航空烈士。

快报记者 洪波 摄



请让歌声和江水带走我的哀思

公祭江祭渐受市民追捧

昨天是清明小长假的第一天,南京正式进入清明祭扫高峰期。尽管放鞭炮和烧纸钱等一些不文明祭扫陋习尚难“清除”,但低碳祭扫、文明祭扫已逐渐成为“主流”,音乐代替了道场,鲜花和祈福卡代替了冥纸冥币,江祭、种植纪念树等更多的文明祭祀行为正逐步得到市民的认可。



市民们参加社区公祭活动 快报记者 施向辉 摄

公祭:用才艺表演纪念亲人

“清明节,你最思念的亲人是谁?”昨天上午10点,南京电视台主持人吴晓平以聊天方式拉开了由南京市民政局主办的清明首场大规模社区公祭的帷

幕。这场公祭是在下关区宝塔桥街道金陵二村社区举办的,写祈福卡、颂一首诗、唱一首歌、拉一首曲,居民们纷纷以自己的方式表达对亲人的哀思。

“我的老父亲,我最疼爱的人,生活的苦涩有三分,你却吃了

十分,这辈子做你的儿女,我没有做够,央求你呀下辈子还做我的父亲……”金陵新六村居民刘桂英的一首独唱《父亲》赢得了观众阵阵喝彩。读五年级的谭鑫小朋友用小号为去世的父亲演奏《快乐集市》,他的妈妈告诉记者,小谭鑫18个月大的时候,爸爸因为生病去世了,一转眼小谭鑫长大了,要是爸爸听到他能表演得这么棒,一定会很自豪的。

南京市殡葬管理处副处长张九云介绍,今年首度推出这种祭奠形式,既考虑到倡导文明祭扫,又考虑到部分特殊人群的祭扫需要。“引导大家走更加文明简便的方式,同时也是考虑到年纪大的人、行动不便的人、外地回不去的人,给他们提供一个平台,缅怀亲人,表达情感。”

据了解,4月5日清明当天在鼓楼区还有一场社区公祭。张九云表示,明年要在全市推广这种祭奠形式。

江祭:近万名逝者融入滔滔长江

今天上午9点半,今年的第二场江祭将在中山码头举行。记者昨天从市殡葬管理处了解到,目前已有400多人报名了,如果

加上上周末的首场江祭活动,今年将有千余人参加。

市民张先生昨天赶来办理手续,他准备去祭拜自己的母亲,母亲生前是一名医生,临终前特地交待子女要将她的骨灰撒江,当时家里人都不同意,而且家里的经济条件完全可以给她选一处较好的坟墓,可母亲一再坚持要将自己的骨灰融入滔滔长江,不占一寸土地。全家人最后还是遵从了她的决定。张先生说,现在想想,母亲当初的决定是很正确的,不仅节约了土地资源,而且晚辈们来祭扫,一来比较方便,不用挤到墓园去祭拜,二来也比较环保,只需撒些花瓣,不用又是鞭炮又是纸钱的污染环境。即便人在外地,也可以到附近的江边祭拜。

南京市殡葬管理处黄隽科长介绍,这两年随着市民对环保的重视,越来越多的人选择江葬这样的殡葬方式。从1991年首次倡导“江葬”开始,南京先后组织了27次骨灰撒江,目前已有近万名逝者的骨灰撒入长江,回归自然。虽然各种树葬、鲜花葬等节地葬式有十多种,但撒江形式更容易被南京市民接受,这也是南京的地域文化特点决定的。 快报记者 项风华