

双城记

公共自行车这种低碳出行方式,在苏南各旅游城市是个热门话题。今年1月,无锡市在蠡湖景区及周边部分旅游星级酒店设置了公共自行车租用点,市民及游客只要办理租车卡,就能自助刷卡在任意一个租车点上存取使用公共自行车,这一政策得到了无锡市民的力挺。然而,耐人寻味的是,为无锡公共自行车项目提供技术支撑的是常州的一家企业,本应“近水楼台先得月”的常州早在2008年11月就上马了公共自行车项目。但时至今日,常州首期18个免费自行车租赁点,只剩下南湖家苑一个。公共自行车项目在两个城市的遭遇为何截然不同,快报记者对此进行了调查。

公共自行车,为何同宗不同命

无锡 运行两个月,投放量就要翻番

今年1月份,无锡市投放了300辆公共自行车,市民及游客只要办理租车卡,就能自助刷卡在任意一个租车点上存取使用。两个月下来,新政策得到了无锡市民的好评,无锡市有关部门决定再增加300辆公共自行车,供市民使用。无锡公共自行车之所以能取得阶段性的成功,“常州技术”是不可忽略的关键要素。

已有5万多人尝鲜

早上7点半,家住无锡中桥的孟老伯乘公交车到鼋头渚公园门口后,刷卡从一个电子桩上取下一辆标有“无锡公共自行车”标志的女式自行车,悠悠游哉骑进公园早锻炼。

锻炼结束后,他把自行车骑回公园门口,重新放上电子桩刷卡上锁。从1月份以来,他几乎每天都会到蠡湖边上骑车早锻炼。现在,越来越多到蠡湖周围公园早锻炼的老年人也都像孟老伯一样,租辆自行车骑着逛公园,不少外地来锡游玩的游客也乐意尝一尝在他乡骑自行车自助游的乐趣。

据了解,无锡市首批300辆公共自行车,分别投放在15个点,包括鼋头渚公园充山大门、蠡湖西堤大门、渤公岛生态园(蠡湖展示馆门口)、蠡湖之光、渔人码头、渔父岛、蠡湖中央公园、蠡园公园、长广溪湿地公园、湖滨饭店、太湖饭店、太湖花园度假村、金陵山水丽景大酒店、山明水秀大饭店、太湖能源度假村。有关部门在蠡园和鼋头渚充山大门口设置了租车卡办理点,周末会在蠡湖之光百米高喷处设置临时租车办卡点。从1月至今,已经有5万多人租用了这些公共自行车。



刷卡就能使用公共自行车
快报记者 薛晨 摄

“常州绿叶”是成功要素

无锡爱派克科技有限公司是无锡市旅游局引进的公共自行车项目合作方。公司负责人李钟元告诉记者,他们的母公司为常州科新永安电子锁有限公司,专门从事城市公共自行车智能系统的开发和应用。

“无锡的项目是去年上半年开始的。”李钟元告诉记者,此前已经有一家公司在无锡开始自行车租赁业务了,向他们公司购买智能存放系统,但后来由于资金等问题,没有继续下去。“正好当时无锡市旅游局有意推广公共自行车这个项目,我们就开始了合作。”

李钟元口中的“合作”,总投资额仅在300万元上下。试用期后,每辆公共自行车租赁每天累计收费实行封顶制:本市居民按1元/小时收取,每天不高于5元,租车卡20元,其中10元为卡押金,10元可以直接消费;外地游客按2元/小时收取,每天不超过10元,但需交纳每辆自行车押金300元。“今年春节后,办理租车卡的市民已经有3000多人,这种模式很受市民欢迎,接下来我们将考虑扩大自行车的数量和服务范围。”

政府力挺,投放量要翻番

李钟元坦言,“其实,在发展初期光靠租金根本收不回成本。根据测算,每辆公共自行车和对应的存取电子桩费用,一对就需要约2500元,再加上停车点的基础建设,车辆存取智能系统的配套设施,可谓投入不菲,光靠每小时几元的租车费,是远远抵不上成本的。”

“目前所有投资都是由公司提供,安排租车点,开展市场宣传,以及一些景点周围租车点的协调则是旅游局在做。”无锡市旅游局市场处一位负责人表示,起初公共自行车只是为一些景区服务,但随着使用效果的体现,接下来很有可能向居民区、市中心等有公共自行车需求的地区推广。“市政府也在考虑,以后租赁公司在向市民提供低租公共自行车并取得社会效益的同时,还可以通过车棚、车辆广告来获取经济效益。”

“现在无锡市政府对公共自行车服务项目很支持,接下来我们想在无锡市城区、居民区增加布点,向更多市民提供自行车租赁服务。”李钟元透露,目前爱派克公司已经和无锡市轨道办商谈,无锡地铁1号线建成后,在每个站点都设置公共自行车存取点,以方便沿线居民出行。无锡市旅游局等部门还愿意再增设7个存取点以方便市民和游人使用,到时全市公共自行车将再增加300辆。快报记者 薛晨



从1月至今,无锡已经有5万多人租用了公共自行车 快报记者 薛晨 摄

常州 “死”过一回,还能重生吗

2008年11月上旬,常州免费自行车项目高调亮相,计划在2010年实现布点400个,全面覆盖常州的商业点、高校和公交主线周边。然而,首期实施的18个免费自行车租赁点,如今只剩下南湖家苑一个点。参与项目的龙骑天际公司常州子公司和常州科新永安电子锁有限公司相继退出。如今,眼看免费自行车项目举步维艰,此前出走无锡的常州科新永安电子锁有限公司表示愿意接盘,并打算对沪宁沿线城市的公共自行车项目进行联网运作。

门槛太多一年就夭折

“首先,企业要征得规划点位门前业主的允许,拿着双方的协议书、车棚的效果图再去城管部门报批。即使城管这关手续过了,接下来等待他们的还有工商、交警等六七七个部门的众多报批手续。企业不是政府主管部门,与上百个点位门前的业主一家家协商,征得他们的同意,这就有很大的难度。”谈到免费自行车项目难以继任的原因,龙骑天际公司常州子公司(又称常州龙人)负责人满脸无奈,直至终止此项目时,他们只建了不到30个车棚,“免费自行车只有出,没有进的经营模式,给公司造成了数百万元的亏损。”

常州市民则认为自行车免费租赁这种绿色出行方式值得推广,但太不方便。从事广告设计的一丁说:“比如我在北大街借了车,就不能到购物中心还,还得回到北大街还车。”

当时,龙骑天际公司常州子公司曾有一项计划,就是对免费租赁系统进行智能升级。升级后,租赁点将实行无人值守制度,市民可凭“诚信卡”在任一租赁点租车还车,不需要再定点还车。

然而,市民没有期盼来“升级”,更没看到租赁点的“扩容”,等来的却是“停运”。

项目死了,“绿叶”跑了

2010年1月7日,常州某网站的一篇《汗颜!无锡免费自行车智能系统竟然是常州人开发的!》的帖子,让不少常州人内心受到震动。于是,论坛上掀起了一股“免费自行车再生”的呼声。

发帖的网友是一位媒体从业者,他说,“无锡免费自行车智能系统目前国内技术领先,开发者是常州科新永安电子锁有限公司(以下简称“永安公司”)。记者打听到,永安公司率先推出计算机调度和站点24小时无人值守的智能系统,是国家专利产品。在公共自行车市场开发上,和杭州公交公司、上海永久公司“三足鼎立”。

日前,记者见到了永安公司的总经理孙继胜,此前,他正和上海长宁区商谈免费自行车项目,同时还在考察南京免费自行车项目的实施方案。2008年,他们与龙骑公司达成口头协议,为其研制开发新系统。然而因为项目门槛太多,龙骑公司将“常州免费自行车项目”转给了新主人——华邦新材料技术有限公司。孙继胜说,“当时各地都在推行免费自行车项目,我们不能在常州一棵树上吊死,只能凭借自己的技术去抢外地市场了。”

如今,永安公司已经成功运作了无锡市、武汉青山区、浙江台州、上海长宁区的免费自行车项目。无锡在5月1日前将实施扩容,向整个滨湖区进发。此外,郑州、广州、宁波、成都、甚至台湾的台北大学都想要采用他们的免费自行车智能系统。

后继者依然举步维艰

常州市容管处处长吕东介绍说,常州市政府当时在启动免费自行车项目时是由城管部门牵头,但如果要实施免费自行车项目,首先要到规划局报审免费自行车的布点方案,然后由城管、建设、交警部门联合现场审查,如果四家都通过,则这个项目就可以实施起来。说容易也很容易,但说难也很

难。无论是从当时的龙骑公司,还是现在的华邦公司,很多点都因为地理位置的种种限制而流产。

“常州市城管局和规划、建设、公安交警等部门协调,决定将着眼旅游景点、公园广场和社区内部,兴建试点车棚。目前,在红梅公园北侧和中天体育馆东侧设置车棚形式的租赁点方案,已经通过审批,不过,不知道华邦公司进展到什么程度了。”吕东说。

华邦公司的负责人张三妹告诉记者,目前他们仅仅审批下来4个点,两个点已经开始运作。由于点比较少,智能系统暂时还不能发挥作用。

“绿叶”表态愿意接盘

“我们也想接手常州的这个项目,但是不知道该找谁。”孙继胜说,“去年11月份,我就想来接手,让这个项目活过来,公司向规划局发邮件、打电话,但是他们回复说不知道。今年1月份,我们又向建设局联系,他们同样答复说不清楚”。孙继胜打算,如果常州政府部门愿意将免费自行车的项目交给他们来运作,“停车棚、车桩安装速度很快,无论以上哪一种合作方式,都可以在5月1日前实施试点,投入二三十个试点。用这套系统,可以将沪宁线上各个城市联通,任何人凭借一张智能卡,就能实现多个城市低碳出行。”

孙继胜说,公共自行车最核心的技术就是每一辆自行车都有自己的电子身份证。第一次租车时,市民要办理一张IC卡,其余时间都可以凭IC卡租车、取车、还车,1秒钟就能完成。管理公司“4秒就能看到查询到所有车辆的使用情况”。

“我们目前与多个城市的合作,主要有两种方式,一种是由政府部门投资,例如台州,政府委托企业来管理和运作,运用我们的智能系统。另外一种是由政府提供场地,由企业自己来投资建设由政府再适当给予一定的补贴。”

快报记者 葛小林 周青

» 编后

一辆公共自行车,在两座城市,却是两番风景,耐人寻味。一家是借来绿叶点新装,一家则是墙内开花墙外香,根子却可归到一处。

公共自行车是一种低碳出行方式,前景不可估量。作为新生事

物,要想获得发展,就必须得到各界的支持。如果政府部门能少一些门槛,多一点协调,多开些绿灯,这个市场机遇就抓住了。一个新的发展思路能变成美好的现实,公共自行车这种绿色环保的出行方式就能获得更好的发展。