

海面上升, 淹没印、孟争端小岛

两国谈了30多年没解决 全球变暖办到了

孟加拉湾的新穆尔岛(孟方称南达尔帕蒂岛), 地势低洼, 没有常住居民。但有关它的归属问题, 印度与孟加拉国争执了30多年, 一直没有解决。上世纪80年代初, 印度还曾派人登岛“插国旗”以显示主权。美联社24日报道, 印度研究者说, 卫星图像和海防巡逻队证实, 这个小岛目前消失不见, 已被不断上升的海水完全淹没。

印孟两国有关小岛所属问题的纷争, 会不会以这样奇异的方式解决? 气候变暖真的能扮演一个“分歧终端机”的角色吗?



当地工人在加固堤岸

争着争着 岛没了

新穆尔岛(南达尔帕蒂岛)位于孟加拉湾苏得班斯三角洲地区, 是布拉马普特拉河冲积三角洲所形成的不稳定产物, 1974年第一次被卫星发现。

两国产生争议之初公布的数据显示, 它面积大约10.5平方公里。

由于推测小岛附近海底储藏有丰富的石油或天然气, 自20世纪70年代起, 印度与孟加拉国都对这一小岛声明主权。岛上没有任何建筑物, 也没有常住居民。但1981年, 印度曾派若干预备役人员登岛, 以“插国旗”方式宣示主权。

从20世纪90年代开始, 新穆尔岛就逐渐下沉, 但那时还高出海平面2米左右。

加尔各答的贾达沃普尔大学海洋学教授苏加塔·哈兹拉说, 最近卫星图像和海防巡逻

队员证实, 新穆尔岛因海平面上升, 完全遭海水淹没。

他说: “两个国家经过多年谈判无法达成共识的争端, 现在已被全球变暖解决了。”

其他小岛也朝不保夕

印度研究人员认为, 小岛的消失应归咎于海平面持续上升和孟加拉湾温度的增高。

贾达沃普尔大学海洋学院研究人员说, 孟加拉湾过去10年海平面上升速度之快令人担忧: 2000年以前, 这一地区海平面每年上升约3毫米。然而过去10年, 孟加拉湾海平面每年上升约5毫米。

按哈兹拉说法, 苏得班斯三角洲地区原有105个小岛。过去25年中, 已有4个岛陆续被淹没。与新穆尔岛邻近的罗哈恰拉岛1996年被海水淹没, 岛上居民被迫迁居大陆; 葛拉马拉岛目前也被不断上

升的海水泡了一半; 其他大概还至少有10个岛屿面临被淹没的危险, 可能迫使孟加拉湾其他众多岛屿上的居民也被迫迁居大陆。

海水上升也威胁低洼大陆

两国争端不断升级后, 联合国曾下达2011年是决定岛归属问题的最后期限, 要求在这之前孟加拉国必须在联合国《国际海洋法公约》框架下, 递交它的海上边境线划定要求。如今, 新穆尔岛在大限来临之前“主动消失”了。

孟加拉国是一个低海拔的三角洲国家, 人口约1.5亿, 是受全球变暖影响最严重的国家之一。按一些气候变化模型的预测, 到2050年, 如果海水上升1米, 一些官员估计该国18%的沿海地区将会被海水淹没, 2000万居民将被迫迁移。

据《都市快报》

新闻延伸

争端就这样“被解决”? 恐怕不大可能!

随着全球变暖导致海平面上升, 势必会有越来越多的小岛先后消失, 这种非人类可以操控的自然变迁, 会不会让一些国家间几十年来的小岛主权争端偃旗息鼓? 比如, 印孟围绕新穆尔岛的争议是不是会以该岛不复存在而告终? 答案是否定的。

印度一位外交官员说, 关于这一地区海域边境的划分及其他剩余岛屿的归属仍需印孟两国外交解决, 毕竟全球变暖不是解决争端的最好办法。

而孟加拉国和平与安全研究所所长说, 对小岛所有权的任何决议, 都会对两国利益产生重大影响, 它涉及到专属经济区和大陆架界限的计算, 会影响海上边境线的划定。

据《都市快报》

拉丹现声威胁美国 不要处死“9·11”嫌犯

据新华社电 多哈消息: “基地”组织头目本·拉丹在卡塔尔半岛电视台25日播放的一盘录音带中说, 如制造“9·11”事件的哈立德·穆罕默德被处决, “基地”组织将处死它关押的所有美国人。

本·拉丹说: 美国已表示出对哈立德·穆罕默德及其同伴的意愿。美国作出此决定的那一天, 就是囚禁在我们手里的所有美国人被处决的日子。”

美国国防部日前宣布, 准备起诉哈立德等6名关塔那摩监狱在押者, 并寻求判处他们死刑。哈立德被美国认定为“9·11”恐怖袭击事件主要策划者。

哈立德上世纪60年代中期出生, 在科威特长大, 2003年3月被捕。在审讯中, 哈立德供认, 自己不仅是“9·11”袭击事件主谋, 还策划了1993年袭击纽约世界贸易中心等28起恐怖袭击和未遂恐怖袭击事件, 协助策划另外3起。

沙特清剿基地据点 逮捕113名恐嫌

据国外媒体报道, 沙特阿拉伯内政部3月24日发表声明, 宣布政府瓦解了3个基地组织分支机构, 逮捕113名恐怖嫌疑人。这些人涉嫌计划发动多起针对沙特重要石油设施和安全人员的恐怖袭击。

沙特内政部一名发言人在电视声明中说, 政府在5个月内瓦解了3个恐怖主义分支机构。保安部队在他们的住处缴获了武器、电脑、照相机、电话卡、现金以及许多文件。这些组织的外国人称, 他们是以找工作 and 参观圣城的名义进入沙特的。

法国媒体报道说, 两个较小分支均与也门境内的基地组织阿拉伯半岛分支有关, 计划袭击的目标都是沙特东部的油田, 但它们各自独立行动, 彼此不知道对方的存在。

基地组织阿拉伯半岛分支的活动一直受到沙特政府的密切关注。美国反恐中心主任雷特认为该分支十分危险, 它已把也门发展成策划恐怖袭击、训练恐怖分子的基地。张品秋

英军方称俄轰炸机 一年光临20余架次

据英国《每日邮报》3月25日报道, 英国军方公布一组图片称, 在过去一年中, 至少有20余架次的俄罗斯轰炸机飞越边境进入英国领空。

英国分析人士认为, 俄罗斯轰炸机多次侵犯英国领空昭示了俄罗斯大力发展军事力量的野心。此外, 俄罗斯还被指有意通过此次来试探英国的底线。

英国皇家空军介绍说, 他们有一次侦察到俄罗斯的图-160战略轰炸机在沿着英国领空边境线飞行了近4个小时后, 飞入英国领空范围。图-160战略轰炸机时速可达1380英里, 外号“海盜旗”, 可携带重达40吨的包括核弹在内的武器飞行。

2007年8月, 俄罗斯宣布恢复中断15年的战略轰炸机例行远程巡逻飞行, 以应对本国面临的安全威胁。俄战略轰炸机飞行区域包括大西洋、北冰洋、太平洋、黑海海域及北极地区上空。分析人士认为, 俄罗斯此举是对北约军事力量部署逐渐靠近俄西部边境的回应。

方颖



这张英国国防部3月24日发布的照片显示, 一架俄罗斯图-160重型轰炸机(上)在北爱尔兰沿海上空遇到英国皇家空军的“旋风-F3”战斗机(下)拦截。

新华社/路透

挪威货运列车溜车闯祸

没有牵引机车以100公里时速冲出轨道, 至少致死3人



脱轨列车车轮翻倒在地。
新华社记者 李国荣 摄

挪威首都奥斯陆东南24日发生列车脱轨事故。一列货运列车在没有牵引机车的情况下自行沿坡道溜车, 疾驰数公里后脱轨, 撞塌一座建筑, 致死至少3人。

惊魂一刻

《瑞典日报》报道, 奥斯陆时间13时15分, 一列停在奥斯陆阿尔那布鲁车站的货运列车突然溜车, 沿着山坡轨道高速行驶了七

八公里, 部分车厢脱轨, 主体列车在铁路尽头冲出轨道。

一名目击者告诉瑞典《快报》记者, 一节车厢在行进中突然脱轨; 另一名目击者说, 他看到6节车厢脱轨。

美联社报道, 列车共有16节车厢, 车厢内没有装载货物或搭载乘客。后9节车厢在疾驰途中出轨, 与车体分离, 前7节车厢疾驰数百米, 冲出铁轨末端障碍

物, 撞入奥斯陆港货物检查站一座单层建筑, 前两节车厢穿出建筑坠入海中。

一些目击者告诉瑞典广播电视台记者, 列车冲入码头时时速超过100公里。因速度太快, 最后一节车厢已然腾空。列车沿途冲破不少路障, 撞毁数辆汽车。

死伤多人

奥斯陆警方发言人告诉瑞典《快报》记者: 我们眼下还不知道具体伤亡人数, 但这次事故致使至少3人死亡, 4人受伤。”伤者中3人伤势严重。

目击者伊瓦尔·阿尔内森说, 这次列车脱轨事故没有导致重大人员伤亡不可思议。“一般情况下, 这一区域存放有大量航空燃油,” 阿尔内森说, 情况没有变得更糟真是万幸。”

原因不明

挪威货运交通管理机构“货运网络”官员说, 眼下尚不知晓列车溜车原因。

“我不想猜测事故原因,” “货运网络”首席新闻官比耶内·维斯特告诉瑞典广播电视台记者, 我们正尽最大努力组织救援工作, 这对我们来说是场悲剧。”

蒋晓晓(新华社)

116114: 信息化服务为旅游产业升级护航

在2010博鳌国际旅游论坛举办期间, 中国联通116114旅游信息服务得到与会各方及中外游客的称赞。联通116114通过语音、互联网、手机及客户端等多种形式, 能满足游客机票、酒店预定需求, 旅行社、旅游景点、周边设施查询需求, 多语种在线翻译需求等。116114旅游信息服务水平的升级, 极大改善了游客的旅游体验, 有力推动了旅游产业的信息化升级。

据了解, 游客通过联通116114语音、互联网、手机WAP等途径, 可以享受到机票、酒店、高尔夫预定以及租车等丰富多彩的服务。同时, 中国联通用户拨打116114可以查询旅游信息、景点介绍、景点动态等, 查

询结果会以短信的形式发送到用户手机。此外, 中国联通116114网店为旅行社和旅游公司提供信息发布平台, 目前已有近万家企业注册, 其中旅游企业达1300余家。游客可以通过116114语音、登录网站等方式了解旅行社、旅游产品、景区周边设施等信息, 从而使旅行更加舒适、便捷。

手机终端一般是旅游出行的必备通信产品, 也是获得旅游信息的重要工具。据了解, 中国联通手机116114为用户提供全国号码查询、分类搜索、号码反查、短信转发、直接拨打等基本功能, 同时为用户提供机票、酒店等订制类服务。中国联通用户通过WAP网站或客户端, 无需开

通即可直接使用手机116114服务。针对目前销售火热的iPhone手机, 中国联通开发了iPhone版手机客户端和WAP网站, 并增加了海南省旅游景点地图, 不论用户身处何地, 旅游信息都可以轻松掌握。

此外, 黄页信息是中国联通116114的旅游信息产品之一, 2009年下半年, 中国联通出版《旅游黄页》, 它以满足不同旅游群体需求为宗旨, 内容囊括景区介绍、线路推介、餐饮、娱乐、住宿、购物等信息, 是旅游出行的绝佳搭档。

旅游产业信息化是近年来关系到旅游产业发展的重要课题, 而通信行业尤其是3G技术的应用, 为中国旅游产业信息化注入了新活力。