

楼前绿地成了大客停车场

梅花一村小区“出新”引发居民投诉

“楼下的绿地改为大客车停车场后,我们41幢的36户居民就开始过起了窗不能开、夜不能眠的日子。”昨天,热心读者向《生活苏州》反映,梅花一村在进行老旧小区改造过程中,在41幢楼前原有的私家车停车场基础上,拆除了近百平米的绿地,建起了能容纳13辆大客车的停车场。

昨天下午2:30,记者在梅花一村41幢楼前看到,3辆牌号为苏E48408、苏E48781、苏E29395的大客车正停在标有车牌号的车位内。同时,每辆大客车的挡风玻璃处都放有该小区统一印制的停车证。“这些大客车晚上10点以后才停回来,早晨4点以后就开始发动出发,严重影响了我们的休息。”据41幢居民反映,去年11月份居委会拆除楼下近百平米的绿化带后建成大客停车场后,由于大客早晨启动时,因为热车而引起

的油料燃烧不充分现象,使他们每天都能闻到浓烈的柴油味,而且大客车夜里停放时气动刹车发出的噪声,还将窗户的玻璃震动得“咣咣”直响,让人难以入眠。“大人们还好,但污染对小孩的成长会造成很大的伤害。”

“现在小区内有车的人家越来越多,他们就希望停车场能够建得大一些;但是没有车子的居民,心里可能就希望自己的门前屋后都是绿地。”梅花一村物业处的殷先生表示,在老旧小区改造之前,41幢楼前是私家车的停车场,但由于有小区内的居民经常会把8米来长的大客车停在该处,就导致了楼前的绿地严重损坏,后来政府部门在2008年11月份,对梅花一村进行老旧小区出新改造时,就将该处的绿地统一向后缩短了4米,到去年8月份才建成大客停车场。

殷先生告诉记者,梅花一村



大客车与居民楼“亲密接触”

没有改造之前,本来就不宽的道路在两侧停满汽车后,居民只能推着自行车出行,道路窄得甚至连救护车都开不进来。但是,现在在41幢停靠的也都是小区居民上班乘的厂车,如果按照物价部门的核准,物业可以收取大客车

200元的停车费,但是他们物业对居民的大客车每月只收取了80至100元的停车费。“现在社会发展得这么快,小区内的汽车也在天天增加,希望邻里之间能够彼此多互相体谅一点。”

王伟文/摄

离家13年,亲人找他13年

王同玉,你的亲人盼你回家

昨天,洪泽人杨明来致电快报,委托记者帮他寻找自己失散13年的小舅舅王同玉。“我母亲已经75岁高龄,非常想念她的这个小弟弟,经常在家流泪,眼睛都哭坏了。”杨明来说,请认识王同玉的朋友转告他,他的亲人时时刻刻在想念着他。

杨明来告诉记者,小舅舅王同玉是洪泽县岔河镇滨河村九组人,1957年生,1.7米左右,人偏瘦,许多人都喊他的绰号“排

骨”,由于是单身,他长年在苏州工地上做小工。1998年春节回老家时,小舅舅与大舅舅闹了一点小误会,小舅舅王同玉一气之下就离家出走了。

“当年我和叔叔在苏州太湖西山岛附近,跟着安徽小老板刘同玉做下水道工程。”王同玉侄子王保生告诉记者,王同玉1998年春节回家时,只拿到一部分现金,老板还给他打了一张3000多元的白条。“当时我就告

诉叔叔,老板打的‘白条’是不算数的,并让叔叔春节后回苏州找老板把3000多元的血汗钱要回来,然后带他一起到北京打工。”王保生心情沉重地说。于是,王同玉过完春节后,又回到了苏州。但叔叔一走就是13年,从此他们就失去了联系。

而杨明来表示,13年来,他一直在寻找小舅舅,光苏州他就去了不少于10次。他还在苏州的报纸上刊登过寻人启事,在小

舅舅可能打工的地方都去找过,但是一直没有找到小舅舅的身影。母亲杨王氏与小舅舅感情很深,现在母亲又患上了哮喘,老人家非常想念弟弟王同玉,希望在有生之年能够再看到他。杨明来说,小时候,小舅舅多次接济他家,现在他有能力报答小舅舅了。如果小舅舅能够回来,自己会给他房子住,给他钱花,一定会让他过上幸福的晚年。王伟文/摄
寻亲热线:13771930110



0512-67510110
13771930110

何寅平 整理



文化

第二届苏州小吃美食文化节周六开幕

“2010第二届苏州小吃美食文化节”将于本周六在玄妙观灵星门开幕。届时,玄妙观广场上将举办“中华风味风情小吃展”,该活动将持续到4月4日。莫佳娴 王玲玲



招聘

平江区举办2010年春季高校毕业生招聘会

3月31日(星期三)上午9:00至11:30,平江区人力资源市场将举办2010年春季高校毕业生就业专场招聘会。本次招聘会涉及30余家知名企业进场,提供就业岗位600余个,涉及金融、教育培训、餐饮、电子科技等行业。招聘地点:平江区人力资源市场二楼(皮市街228—230号,白塔西路与皮市街交叉口)。何寅平



教育

苏州优化直属初中校布局

昨天下午,苏州市教育局向社会发布了直属初中校布局调整具体实施方案,涉及到了教育局直属的七所学校。

方案中涉及调整的有教育局直属七所学校,其中四所为改制学校。苏州立达学校整体搬迁至现规划建设中的沧浪新城,校名为苏州市立达中学校;平江中学校搬迁至苏州市第二十中学校校址,撤销苏州市第二十中学校建制,校名为苏州市平江中学校;草桥实验学校搬迁至苏州市虎丘实验学校校址,撤销苏州市虎丘实验学校建制,校名为苏州市草桥中学校;振华双语实验学校与江苏省苏州第十中学初中部合并,在原址办学,校名为苏州市振



交通

轻轨一号线首列车12月份抵苏

“欧洲标准车辆和世界最好牵引系统的强强组合,就注定了轻轨1号线的车辆将成为国内最好的B型车辆。”昨天

下午,苏州轨道交通1号线车辆采购签约仪式在苏举行。至此,轻轨1号线车辆及牵引系统采购工作宣告完成。

据悉,签约车辆共有24辆B型列车,列车采用两动两拖四节编组,首列车将于今年12月交付,最后一辆列车在2012年2月份交付。

苏州轻轨1号线车辆的最高时速可达到80公里,平均运营速度35公里/小时,列车最小追踪间距2分钟,列车总长

79.94米,整列两动两拖四节编组的轻轨1号线列车最大载客量为1340人。据专家介绍,轻轨1号线的每节车厢内,共设有40个座位,其中包括残疾人、孕妇专座,车厢内设有多个扶手,最多可载客300多人,而整车设计承载上限则高达1340人,在非高峰时段,一节车厢内的人数基本可维持在200~240人左右。一列四节编组的列车的载客量,将是一辆公交车的14.9倍。王伟

民生超市

华中学校,原江苏省苏州第十中学初中部校名停止使用。

据介绍,四所改制学校性质均为苏州市教育局直属公办初中。2010年在划定的施教区招收新生,施教区的划定将根据调整后初中校的布局、规模和本年度生源分布情况于5月中旬,由各校通过在校门口张贴、网上发布等形式予以公布。

另外三所为公办初中校,市景范中学校将在金阊新城建立分校,校名为苏州市景范中学金阊新城校区,2011年在划定的施教区招收新生;市第三中学校初中部,2010年秋季开学起为市教育局直属公办初中,校名恢复为“苏州市第一初级中学校”;撤并苏州市第一中学校初中部,2010年施教区分别划入苏州市景范中学、苏州市第一初级中学校、苏州市振华中学校,学生可在上述3校中自由选择。

苏州市教育局副局长李杰强调,对于所有涉及调整学校的非毕业班年级学生都将在原校址就读,直至毕业,并取得原校

名义颁发的毕业证书。同时,无论新生还是老生学费的收取从2010年秋季开学起严格执行免费义务教育的有关文件规定。何洁

2010年初中毕业、升学考试方案出台

记者昨天从苏州市教育局获悉,2010年初中毕业考试科目《2010年初中毕业、升学考试方案》已经出台。

考试科目为语文、数学、英语、物理、化学、政治和历史、体育七门。体育考试安排在5月6日—15日之间进行。其它六门安排在6月17日—19日举行。考试用时语文为150分钟,数学为120分钟,英语、物理、化学、政治和历史为100分钟。语文、数学、英语、物理、化学实行闭卷考试,政治和历史科目的历史部分实行闭卷考试,政治部分实行开卷考试,英语科目包含书面考试、听力口语自动化测试,体育科目采用现场测试方式。何洁



政务

未就业残疾车主可在社区上岗

《苏州市区下肢残疾人营运车主给予进一步帮扶的实施意见》已于近日出台,符合条件的未就业“三小车”残疾车主,可在社区实现就业。

根据该《意见》,此次帮扶就业的对象为苏州开展“三小车”整治以来三个月正常就业帮扶期满后,没有就业的下肢残疾人营运车主,且须同时符合如下条件:户籍在苏州市区的,原从事营运并持有残疾人证的下肢残疾人车主;在就业年龄段,没有工作或属挂靠、托管且收入低于低保标准两倍的人员。

据了解,在正常劳动情况下,用人单位支付的工资不得低于最低工资标准。残疾车主就业后,单位须按规定缴纳相关社会保险费。残疾车主年满45周岁、女年满35周岁的,由用人单位为其一次性补缴,其扣除已参保缴费年限(含视同缴费年限和实际缴费年限)和补缴时距男60周岁、女50周岁年限不足15年部分的养老保险费。

残疾车主到达退休年龄时,医疗保险缴费年限不符合职工医疗保险最低缴费年限的,由用人单位和参保职工按规定一次性补缴后,享受退休人员医疗保险待遇;个人不愿补缴的,按规定享受居民医疗保险。属挂靠、托管且收入低于低保标准两倍的残疾车主,安置就业后原社保关系保持不变。何寅平

老人带热出境游市场

个别游线报名较去年同期多了三成

“天气转暖了,时间也宽裕了,趁着腿脚还灵便,我准备带70岁的老伴到国外走走看看!”家住东北街的朱老先生乐呵呵地向旅行社工作人员咨询了起来。昨天,记者从苏城各大旅行社了解到,3月以来苏城出境游市场较去年相比升温明显,部分热门游线报名人数较去年增加了30%左右。

“没想到,真的没想到,3月份以来,报名参加日本游的老年市民占到了总报名人数的50%。”面对出境游市场中呈现出的老年游“一枝独秀”的行情,业内人士周先生的喜悦之情溢于言表。

据了解,目前苏州市场日本线5晚6天的常规游报价在4500元左右,较去年同期3999元的报价上涨了10%以上。“燃油附加费上涨了200元之后,发往日本的机票价格比去年贵了300元左右。”周先生说,再加上近期日本航空公司停飞了杭州至日本的航班,浙江赴日旅游的游客也要从上海乘飞机,所以上海去日本的机票也就变得紧俏了。虽然该游线价格上涨了10%,但是报名人数却比去年同期上涨了30%。

记者了解到,一直都是苏城市民热门出境游目的地的东南亚海岛游线路,目前还没有进入到报名旺季。但随着5月1日前后,新人结婚小高峰的到来,东南亚海岛游也将在4月中旬开始逐渐进入报名的高峰期。同时,从市场反馈的信息来看,目前苏州市场上的欧洲“法意瑞”三国10日游,也逐渐成为市民出游的热选线路。“由于欧洲线机票运价常年比较稳定,因此该线的价格依然维持在去年同期11000元左右的水平上。”据介绍,3月份至今,该游线的报名人数也上涨了15%左右。另外,记者还从业内人士费先生处获悉,目前台湾8日环岛常规游的报价在5800元左右,较去年同期整整下降了1500元。王伟