

# 潮流设计 轿跑性能

## 试驾别克英朗 XT

日前,在艺术和时尚的前沿交汇地的深圳,我们与开创了国内五门轿跑车细分市场的“小钢炮”别克英朗 XT 来了一次亲密接触——无论是穿梭在充满现代建筑风格的市区内,还是驰骋在杨梅坑美丽的沿海公路上,别克英朗 XT 总是展示出超越平凡的动人形象。

从“Buick Riviera 别克未来”双门概念轿跑车走来,到新君威和新君越,再观眼前的英朗 XT,别克近两年动感流畅的产品设计风格一展无遗,而英朗 XT 只是进一步精炼和升华了家族全新的设计理念,淋漓尽致表达出时尚运动的设计风潮。不管是雕塑感十足的弧形轮廓,还是由多条棱线和曲面组成的层次鲜明的车头,抑或与新君威同出一辙的展翼式车侧曲面,再者是饱满圆滑的动态车尾设计,都从视觉上第一时间感受到五门轿跑车的前卫活力。

开过新君威 1.6T 的人必定会对于那款 1.6T 涡轮增压发动机印象深刻。新君威体重超过 1.6 吨,而这次将这台“恐怖”的小排量动力心脏放到 1.4 吨体重的英朗 XT 身上,效果可想而知。

比起新君威 1.6T,英朗 XT 的 1.6T 发动机还做出了更具攻击性的标定,最高功率达到 135 kW,升功率成为同级绝无仅有的 84.4 kW/L!这台发动机的峰值扭矩为 235 Nm,能在 1980-5400 rpm 超宽转速范围

间持续输出,让我们在实际驾驶中体验到永不枯竭的强大加速力。即便到了 120 km/h 时速再加速也能获得充分的推背感。该发动机独具的 Superboost 超推进技术能在 5 秒钟内将最大扭矩飙升至 266 Nm,从而使别克英朗 XT 的 0-100 km/h 加速时间定格在 9 秒。

中控台上的“Sport”按键是英朗 XT 1.6T 运动版的秘密武器。按下按键后,油门的敏感响应像吃了兴奋剂一般催促你不断向前,原本平滑温和的 S6 手自一体变速器也亢奋起来,用更低的挡位保持着更高的引擎转速。在那一瞬间,英朗 XT 就如同在油箱里狂灌了一百几十瓶红牛或吞下了无数烈性火药一般,让驾者意乱情迷。

英朗 XT 的操控性同样不容小视。EPS 随速助力方向盘手感极佳,路感反馈清晰,回馈力也恰到好处。在杨梅坑的山路上驾驶时,反复的转向当中体现出的精准控制力让驾驶的快感有增无减,欲罢不能。快报记者

### 》相关链接

### 认识“小钢炮”

欧洲是盛产轿跑车的温床,当地人对于跑车性能的长期追求和对于实用轿车的实际需求,造就了一批又一批经典的轿跑车。“轿跑车”顾名思义,是轿车+跑车的结合体。而以大众尚酷、欧宝雅特这种车型为基础开



发的造型时尚、动力强劲的两厢轿跑车往往被车迷们称为“小钢炮”。

“小钢炮”一词最早特指军事上的迫击炮,因其射速快、威力大、重量轻、体积小、机动性高、造价低廉等特点而得名。著名的欧洲小钢炮可谓数不胜数,像大众高尔夫 GTI、尚酷 Scirocco R、欧宝雅特 Astra OPC、阿尔法罗密欧 147 GTA 和菲亚特博悦等等。

2010 年算得上是“小钢炮”的中国元年——皆因别克英朗 XT 这位轿跑尖兵的杀到。它欧洲轿跑风格的内外设计就不用多提,其高达 135kW 的功率、84.4kW/L 的升功率、最高可达 265Nm 的扭矩(Superboost 功能下)、运动化的底盘调校、真正的“Sport”运动电子切换模式,均让驾驶过的人激动不已。与售价 28-36 万的大众尚酷 Scirocco、23.58 万的高尔夫 GTI 相比,英朗 XT 1.6T 两款车型价格分别为 16.99 万和 17.99 万,直接降低了“小钢炮”的价格门槛。

# V 旋风再次来袭

## 凯迪拉克 V Day 极致动力尊驾营 南京站本周末上演



2010 年凯迪拉克 V Day 极致动力尊驾营将于本周末(27-28 日)在南京重装上阵,本次尊驾营活动已正式启动。所有关注凯迪拉克的车友将再次近距离亲身感受凯迪拉克“V”旋风不可阻挡的激情与动力。值得一提的是,此次尊驾营将引入更为丰富多样的体验模式,特邀著名车手一对一专业辅导,更有冠军车手特技表演,共同演绎凯迪拉克全新升级的五感尊享体验,给消费者带来更加尊崇的服务礼遇。

本次试驾活动精彩纷呈,消费者将亲身感受到搭载 SIDI 智能直喷发动机的新款车型——新赛威 SLS、全新一代 SRX、2010 款 CTS 演绎升级版“极致动力”,并可以零距离接触全球领先科技的安吉星(OnStar)车载信息通信服务系统,享受 OnStar 系统极具人性化的贴心服务。“实战演练”环节中,消费者可以在量身打造全新设计的试驾路线上,更加完整全面地体验凯迪拉克 SIDI 家族在充分展现“更好性能、更低能耗、更少排放”的绿色产品科技优势的同时,也能更加酣畅淋漓地享受卓然的驾控体验。

据本次活动的主办方江苏天泓凯迪拉克 4S 店介绍,2010 年尊驾营活动将全面升级“极致五感尊享体验”。与 09 年相比,“看、品、听、闻、触”的五感联动部分增加了更多音响和发动机的音效真实还原项目,更为精致的品牌历史体验区以及极为优雅舒适的环境布置,也让消费者更为直观地感受到凯迪拉克品牌超凡的魅力及尊贵与风范。

据悉,此次尊驾营上的三款新车 SLS、CTS、SRX 不管是 3.0L 还是 3.6L 都配备了 SIDI V6 双模智模直喷发动机。SIDI 发动机是第一款应用通用全新第三代缸内直喷技术的机型,它可将汽油精确地从汽缸顶部喷入汽缸内部,既优化了动力及油耗,也让发动机冷却时更易点燃,预热更平顺,排放也更低。动力方面,这款自然吸气发动机在功率和扭矩输出上较凯迪拉克之前配备的同排量发动机都有大幅提升。本周末,南京的凯迪拉克车迷们将与搭载 SIDI 双模引擎的凯迪拉克最新车型亲密接触,近距离亲身感受凯迪拉克“V”旋风不可阻挡的激情与动力。报名参与活动及咨询可以致电江苏天泓凯迪拉克南京大明路店。



3月27日-28日 南京站 震撼来袭

在追求速度与激情的道路上,没有终点。

凯迪拉克 V Day 极致动力尊驾营,全国 26 座城市激情上演,全系 6 款豪华车型,演绎极致动力科技!5 感尊享体验,挑战感官极限!一对一专业车手全程指导,为您开启一段前所未有的澎湃之旅。

即刻报名或了解详情敬请垂询江苏天泓凯迪拉克南京大明路店 025-52629922

或参与本周末(27日-28日)V-DAY 极致动力尊驾营

江苏天泓凯迪拉克汽车服务有限公司 电话:025-52629922

品鉴中心地址:南京市大明路179号

凯迪拉克专线:800 820 1802  
www.cadillac.com.cn



Cadillac  
信念·创造·拥有