

# 打车到哪最易被拒载?

## 快报调查:大桥南路、中央路、新街口、夫子庙等地

市民李小姐在中央路拦了一辆出租车,准备到浦口,结果驾驶员明确表示“不去”,理由是“大桥在修,太堵”。这让李小姐既生气又无奈:“在南京打车遇到拒载的情况不是一次两次了,难道这种现象要一直持续下去吗?”

南京到底哪些地方出租车拒载现象比较多呢?出租车驾驶员为什么不想带客?昨天记者调查发现,新街口、大桥南路、安德门、夫子庙等都是拒载较多的地区。

### 记者调查

#### 过江难——

#### 大桥南路、盐仓桥、中央路、车站外难打车

昨天上午10点多,家住大桥南路的张先生拖着一只大箱子出门,准备打车到浦口一所高校。一辆出租车停了下来,驾驶员问:“去哪儿?”张先生答:“江北某某高校。”一听到江北,驾驶员忙说车子“没气了”,随后将车开走。对此,张先生已经见怪不怪:“他说车子没气,那他问我到哪里干什么?肯定是他怕路堵,所以不想拉。”

张先生说,这样的情况他遇到过多次,站在路边等了10多分钟,先后有四五辆出租车停下来,但一听到要往江北,驾驶员们的反应都一样——找各种借口不去,等了近20分钟后,终于有一辆浦口的出租车将张先生带上了。

家住黑龙江路的陈先生也有类似遭遇,像中央路时代超市、盐仓桥广场、四平路这些地方,出租车都很难打,特别是高峰时段,想在这些地方打一辆车,非常不容易。“因为这些地方打车的人多,不少人都是到市中心或过江,出租车驾驶员就不太想带。”

另外,火车站与中央门汽车站外面也是拒载严重的地方。“车站里有专人管理,基本上不会有拒载,但车站外面拒载的出租车很多,驾驶员们都是挑三拣四的,挑那些路远、路好走的客人。”经常出差的沈先生总结说。

#### 市中心堵——

#### 新街口、夫子庙、湖南路、安德门等地拒载多

“要说拒载最多的地方,淮海

路苏宁门口那里肯定算一个!等二三十分钟打不到车很正常!”市民施女士告诉记者,她在淮海路上班,平时打车很不方便,“路边打车的人多,特别是早晚高峰,好不容易看到一辆出租车过来,很多驾驶员都是摆摆手不带客,有的驾驶员停车后,问到哪里,如果是路程近的,他们往往就不带!”

施女士说,洪武路万达广场对面的公交站台附近也是出租车拒载严重的路段。

家在夫子庙附近的钱先生提起打车难就直摇头:“建康路夫子庙牌坊一带拒载特别多,我在这里打车,经常遇到拒载的,特别是听我说要到新街口、大行宫这些地方,出租车驾驶员都不想带,高峰时段拒载最严重。我现在已经有经验了,早高峰我宁愿坐公交车,也不打车了。”

家住安德门的孙先生表示,安德门也是打车难的地方,“特别是乘客要到小行、铁心桥等地方,很多驾驶员都不愿意带。”孙先生称,湖南路、鼓楼医院门口等也是拒载较多的地方,特别是早晚高峰时段,有的出租车明明显示空车,但驾驶员仍不带。

出租车驾驶员吴师傅称,其实除了以上路段,中山东路军区总院附近、河西奥体、锁金村等都是拒载相对较多的地方,原因是“客人都是往市中心跑,太堵,而且打车的客人多,所以拒载就多一些”。

#### 出租车拒载多发生在早晚高峰时段

出租车驾驶员张师傅开出租车已经五年多了,他告诉记者,出租车拒载一般都是发生在早晚高峰时段,特别是晚高峰时段,因为很多人忙着交接班,但更主要的是高峰时段打车的人多,“可以挑客人,一路人全是要打车的,不少驾驶员就想挑那些路远、好走的,还有些驾驶员要交接班,就挑那些顺路的,不顺路的不带。”对于一些非



实习制图 李昊凯

高峰时段拒载的驾驶员,张师傅说:“他们不是不想带,就拿晚上到江北来说,大多数驾驶员都不想带,因为带了客人过江,很少会带到回程客人,驾驶员空跑一趟回来,不太合算。如果是到机场,不管什么时候,驾驶员都愿意去,一是路远赚钱快,二是能拉到回程客,而且不太堵车。”

### 教你一招

#### 不想被拒载,先上车后说目的地

出租车驾驶员张师傅提醒,要想打车容易一些,要避免等车人多的路段,站在来车方向的靠前位置,另外不要站着等车,“看到有空车,最好跑上前去,争得机会”。

“如果出租车是空载标志,只要车子停下,客人就要先上车,不要站在车外询问,因为只要乘客上了车,驾驶员即使不愿意带也要带,否则就是拒载,会面临处罚。”张师傅还提醒,如果客人要到闹市区,可以考虑打车至地铁站、公交站等换乘,一方面能节约时间,另一方面还能省点钱。

快报记者 顾元森

#### 八大城市出租车行业乘客满意度测评结果出炉 南京名列第三

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨日从南京市客管处获悉,在刚刚出炉的全国八大城市出租车行业乘客满意度测评结果中,南京以77.5分名列第三,排在北京和上海之后。

为了解出租车服务的真实质量,中国质量协会、全国用户委员会组织开展了八大城市(北京、天津、南京、沈阳、哈尔滨、上海、青岛、兰州)出租车乘客满意度测评。此次调查主要从出租车司机的素质与服务、车辆形象和运行过程质量去三维评价出租车的整体服务质量。调查结果显示,八大测评城市的出租车乘客满意度指数平均为76.5分,其中北京最高为84.6分,上海位居第二为83.8分,南京列第三位为77.5分,最低的为兰州,只有64.7分。

针对南京的出租车服务,专家特别开出“处方”:司机应该唱收唱支、不应在车内吸烟,打手机、服务用语要规范,上下车时要注意安全停靠。

### 9岁小学生 建议南京种蒲公英

#### 朱善璐回信:“建议很好,已让人研究”

快报讯(记者 鹿伟)“我收到了朱书记给我的回信,很高兴。”昨天,玄武区小营小学三(3)班的段誉同学用稚嫩的嗓音告诉记者。段誉在春节前一天给南京市委书记朱善璐寄去了一封信,前几天收到回信时,9岁的他非常激动,拿着信给学校里的同学、老师、校长、大院的士兵们传阅了一圈,才带回了家。

今年寒假正赶上南京成功申办青奥会,小营小学给孩子们布置了一份特殊的寒假作业——通过写信的方式把这个好消息告诉自己的小伙伴。段誉同学别出心裁,把信寄给了市委书记朱善璐,他在信中提了一个有趣的建议:南京种植蒲公英。

“他学过一篇课文《蒲公英》,讲的是美国温兰市的蒲公英既能观赏,又能食用,因为蒲公英的营养价值比较高。”段誉妈妈告诉记者,她曾专门带段誉去郊外采摘蒲公英,可是没找到几棵。失望之余,段誉想到借助这次青奥会的契机,在南京种植蒲公英,借助蒲公英的花语象征,把“博爱之都”的美名传向四方。对此,朱善璐在回信中说:“你的建议很好,我已让有关的叔叔、阿姨研究你的建议。”

朱善璐还说:“从现在起到第二届青奥会开幕的四年半时间,是南京举全市之力做好青奥会筹办各项工作的关键阶段,也是青少年朋友、小朋友们与青奥共同成长的重要历程。你们就像早晨八九点钟的太阳,朝气蓬勃,我衷心希望你们充分发扬主人翁精神,自觉履行各项义务,做服务青奥会的小志愿者,做传播文明的小天使,做建设美丽新南京的小主人、小先锋。我衷心希望你们积极承担做‘青奥小主人’的重任,成为青奥会筹办工作中的一支新生力量。我衷心希望你们勤奋学习、修养品德、锻炼身体,打牢成才的根基,练就过硬的本领,为青奥服务,为社会服务,为人民服务,将来承担重任。”

### 校园上演“绝壁救人”



消防队员的这个“救人”行动,吸引了孩子们的目光 快报记者 决波 摄

快报讯(记者 孙羽霖)“今天我们学校来了新老师,他们不仅能扑灭熊熊大火,还能从10多米高的外墙壁上带着受伤的病人安全着陆。”北京东路小学五年级学生张雪兴奋地告诉记者,“太神奇了,你看,教学楼的外墙上还留着他们飞檐走壁脚印呢。”

这些能飞檐走壁的新老师,是南京消防鼓楼支队的10多位消防员,他们有一个“兼职”身份——北京东路小学的课外辅导员。昨天的课外辅导课上,他们带着特殊的讲课道具——自动升降的扶梯、灭火器和防火服,在学校里表演“绝壁救人”,让小学生们一次又一次睁大了眼睛。

消防队员们不仅表演了拿手绝活,还宣传了消防安全知识和灭火的具体办法。比如,遇到火灾的时候,不能盲目跳楼,要被上湿透的衣物、被褥等向安全出口方向冲出去。

鼓楼消防中队队长郑泽叶表示,他们会在以后的课外活动中,教给孩子们更多的“神功”。

快报记者 赵晨

# 有此建议:大报恩寺最好迁至牛首山

今年1月份,南京市政协委员、玄奘寺住持传真法师曾在南京市的“两会”上递交了一份提案,建议政府部门在重建大报恩寺时,最好能够移址至牛首山风景区异地重建,同时要求市建委、规划、园林、旅游部门对提案进行答复。“但是到目前为止,还没有一个部门回复。”昨日下午,传真法师会同杨永泉、吴之洪等专家,向记者重申了他们的建议,他们还说,“两会”时政协曾表态将会在6月份之前组织专家进行调研。

### 反对大报恩寺原址重建

#### 理由1 原址面积有限

玄奘寺住持传真法师告诉记者,按照现有的重建方案,除去考古等用地,只有5亩左右大的地方可用来重建大报恩寺及报恩寺塔。历史上的大报恩寺是“九里十三亩”,要想能达到原来的规模,重现大报恩寺这一佛教奇观的宏伟雄壮,就只能向西拆迁,“为了2万平方公尺,拆迁就得500个亿,而且老城南也没

了,这是劳命伤财!”

此外,即便在原址建好了大报恩寺,由于面积狭小,也无法接待每年千万人次的游客流量。南京市旅游学会副会长吴之洪说,佛骨在国外展览,一天能有十几万人参观,可是按照现在的方案,3个停车场加在一起,才能停8辆大巴,根本无法容纳这么多游客。

#### 理由2 不利于文化遗产保护

“如果在原址重建,势必会破坏众多的文化遗址和文化保

护单位。”佛教史专家杨永泉告诉记者,大报恩寺琉璃塔遗址是重要的文化遗址,还出土了长干寺地宫佛祖顶骨舍利、玄奘顶骨舍利,旁边的晨光集团是清末金陵机器制造局,也是一处重要的工业遗产,在原址重建寺塔,肯定不利于遗址的保护。

#### 理由3 明代选址就是“不得已”

江苏省文史研究馆专家刘梵天说,中国传统的重大建筑,都应是坐北朝南,后有靠,侧有倚,前面开阔无阻隔。而大报恩寺南面却是雨花台,东西也没什么倚靠,北面是被护城河隔断的聚宝门城垣,这样的方位格局,原本就不理想,所以当年的设计者就采取坐东面西,正面是一览无余的河滩,可以远眺长江。

吴之洪告诉记者,历史记载,明永乐皇帝之所以在古干里建大报恩寺,是因为他做了一个梦,梦见此处有“金井”;然而从风水上看,这里非常不适合建

寺。

#### 新址最好建在牛首山

专家们表示,选择牛首山风景区作为报恩寺新址重建是最好的选择。传真法师说,牛首山与报恩寺自古就“法脉相承”,相传明代时,今天的牛首禅寺就是大报恩寺的“分院”。而且,牛首山地域开阔,山峦起伏,适合建造气势宏大的寺塔,同时也有足够空间修建接待游客的宾馆、停车场。如果在此地重建寺塔,不但可以保留传统古塔的风格,还能建得更高、规模更大,也能增加此地的人气,拉动经济增长。

有专家告诉记者,自从考古发掘,大报恩寺重建的计划就被搁浅,“据说一直都停着”。吴之洪告诉记者,当时的规划已经走完所有程序,如果不是因为考古发掘,早就开始建了,“要想撤销原来的规划,需要通过人大审议。”

快报记者 赵晨