

《反虐待动物法》专家建议稿正式发布并征求意见 宠物生病不及时救助要罚款

“虐猫门”“虐狗门”事件时有发生,对于这些行为,以往只能用舆论来谴责。不过,不久后有望出台明确的法规来保护这些小生命,虐猫烧狗者将受到法律制裁。日前,由数位专家起草的《中华人民共和国反虐待动物法》(专家建议稿)正式发布,征求意见。

虐猫烧狗,很快就有法治

“以前南京就发生过好多起虐猫虐狗的事。”很喜爱小动物的王小姐列举出以前媒体报道过的一些事件:南京邮电学院附近一家住户,只因嫌家中小狗玩闹扰人,竟然直接将小狗从四楼摔下,致小狗脊椎断裂;白下区一名男子,先后残杀小狗17条,他养狗的目的,就是为了杀害以发泄自己的情绪;某小区里,几名男女觉得狗半夜叫得人睡不好觉,竟用汽油将一只母狗和两只小狗活活烧死……王小姐说,一旦《反虐待动物法》正式出台,就有了法律保护。不过,她认为,对个人虐待动物行为处罚太轻了。

正在征求意见的《反虐待动物法》里明确规定,故意虐待、伤

害、骚扰动物,给动物造成不必要痛苦或者伤害的,除了责令立即改正或者限期改正,对个人处1000元以下罚款,并责令具结悔过;如果是单位和组织,则要处以5000元以上10万元以下罚款。

而遗弃动物或对生病的动物不及时救助的主人,也将面临同样的处罚。宠物所有者如果无法自行安置宠物,应当将其送到相关宠物留检、收容、救助场所。故意遗弃动物数量较多、情节严重,或者造成威胁公共安全等严重后果的,还将追究刑事责任。

“活鸡喂老虎”表演被明令禁止

铁闸门一打开,一头老虎冲进训练场,扑向公牛,开始凶猛地抓咬。一番搏斗之后,公牛的抵抗越来越弱,终于伏在地上……可

能不少市民对这样惊心动魄的“老虎斗牛”场面,还记忆犹新。

几年前,珍珠泉的野生动物园曾经在黄金周推出过这样刺激的“老虎斗牛”活动。园方声称,这只不过是动物园对凶猛动物进行野化训练的一种方法。此外,还提供活鸡供游客喂老虎。后来因为招致太多批评,这些血腥的展示项目停止。

记者了解到,其实在红山动物园的老虎、狮子食谱里,也有活鸡。这对它们的健康确实有好处,不过,喂食时并不向游客展示。

而《反虐待动物法》中明确规定,今后禁止开放期间采取活体喂养的方式;禁止捆绑动物来拍照或者合影;禁止以拔牙、拔指甲等残酷方式限制或者剥夺野生动物的自然生活习性。

动物园饿动物,可以罚10万元

与去年9月公布的《动物保护法》(建议稿)相比,此次公布的《反虐待动物法》(建议稿),新增了禁止在动物园以饥饿方式虐待动物,禁止在未成年人面前扑

杀动物等条款。

有关人士认为,“禁止在动物园以饥饿方式虐待动物”这一条,正是针对辽宁沈阳11只东北虎非正常死亡的事件而增加的。根据专家建议稿第66条规定,动物园或者动物表演单位以饥饿等虐待的方式对待野生动物,将面临5000元以上10万元以下罚款;情节严重或者造成严重后果的,依照刑法追究刑事责任。如果经营者确实自己无法救助,应当及时报请所在地人民政府林业等行政管理部门。

不过,生活在南京动物园里的动物,可不用担心饿肚子。红山动物园和珍珠泉的动物们都相当有口福。记者曾经探访过红山的动物食堂,每一种动物都有自己的独特食谱,比如小熊猫的牛肉蛋花粥,大熊猫的特制窝头,袋鼠馒头等等;根据季节不同还变着花样吃,梅雨天加点蒜,冬天多点热量,夏天吃点绿豆、西瓜、水果冰……不光是吃饱,而且吃得相当不错。倒是老虎经常被要求每周禁食一天,以防吃太饱长得太胖,丧失了活力。

快报记者 孙兰兰

首辆“社区巴士”建邺上路

服务四个小区

快报讯(通讯员 林厚彬 毛成宽 张洁)近日,南京首辆“社区巴士”在建邺中部地区闪亮登场:河西万科光明城市的社区班车正式升级为“社区巴士”。该巴士设万科大门口、中海幼儿园和中胜地铁三站,每天上下班高峰期除了本小区业主外,还接送周边其他三个小区的业主。

中城社区为新城中部高端楼盘聚集地,这里有大小10个小区。其中万科、万达、中海、西堤国际小区楼盘入住人口最为密集,有4000多户,近万人。从2007年开始,万科光明城市开发商为了解决居民出行问题,开通了小区班车,至今已持续3年时间。

如今,这辆小区班车升级为“社区巴士”。记者从中城社区的“便民温馨提示”上看到,从3月15日起,万科光明城市都会有一辆社区班车接送包括周边楼盘的业主们。每天上午从7点开始至8点40分按6个时间节点将小区的业主从万科光明城市送到中胜地铁站,下午从5:50~7:30再按6个时间节点从中胜地铁站将小区的业主接回万科光明城市,沿途增设了中海幼儿园站点,并且每个站点停靠时间均为2分钟。

中城社区工作服务站站长赵俊告诉记者,目前这辆社区班车每天往返接送二三百人次。住在万科的业主上车能刷卡,其他小区居民要想乘车需一次交2元钱。社区正在与其他3个小区开发商共同出钱承担班车运营费用,以降低成本。

南京市客管处办公室主任邓志勇介绍,目前社区开公交在法律上还很模糊,此前南京市在2005年有些社区开过此类公交车,但最后因为种种原因均已消失。像万科这种租用公交公司车辆开出的社区“小公交”,在南京目前应该是独一无二的,希望能长久地开下去,服务好,方便居民出行。

幸福在哪里?就在我们小区!

南京23个社区 晒幸福

快报讯(通讯员 汪顺培 记者 项凤华)“幸福在哪里?就在我们小区!”昨天,在2010年度玄武区“幸福社区”评选会上,23个社区的居民们抢着“晒幸福”。

花红园社区居民说,在他们社区,失业了不用愁,工作很快就送到家门口。

锁三社区的居民有句口头禅“有事找老韩”,从维修水电到协调夫妻矛盾,他统统都管!

兰园社区居民说,他们有个一刻钟服务中心,买东西、换煤气、找工作……打个电话就行!

小卫街社区的居民们大声说:“黑了10多年的小区路,终于亮了,今年1月份40盏太阳能路灯让居民们享受到安全与便捷。”

“居民们晒自己的幸福,其实是检查我们政府部门的各项惠民政策有没有落实到位。”玄武区民政局副局长王荣介绍,今年他们将在增加社区服务项目上下更大的力气,老百姓需要什么,就增加相应服务。同时将居民的幸福指数与政府政绩挂钩,通过居民满意度调查来考核政府各个部门的工作,政府工作干得咋样,今后将请居民来打分。

晨练还跳迪斯科?你OUT了!

快来跟工人新村的大妈们学跳“排舞”吧



快报记者 施向辉 摄

你听说过排舞吗?这个“舞林界”的新新“舞类”眼下正在南京悄然流行。引领这股新潮流的不是年轻人,而是社区一群六七十岁的大妈。难怪子女们见了都忍

不住感慨:“老妈,你比我时尚!”鼓楼区工人新村社区是排舞在南京的一个发源地。社区晨练队的30个阿姨,如今都熟练掌握了排舞舞步。

昨天记者到访时,几个阿姨正在社区广场集训。“前恰恰,后恰恰,前,后,后,前……”跟着口令,阿姨们踩着音乐节拍,轻盈地挪动着脚步,上身随之跃动,动作舒展,情绪奔放。原来,这就是传说中的排舞。

“我们跳的这首舞曲,是以恰恰的舞步为基础的。”社区晨练队的组织者朱军阿姨告诉记者“扫盲”,她说排舞源于上世纪70年代的美国西部乡村舞曲,融合了恰恰、伦巴、摇滚等社交舞的舞步,在亚洲很多国家都掀起过热潮,近年来引进到中国。

去年8月,中央门街道考虑在社区推广排舞,朱军和晨练队的张荷青成为第一批排舞学员。如今,社区晨练队的阿姨们已经学会了七八首舞曲,像《昆力奔驰》《如此简单》《魅力恰恰》……有别于其他舞种,排舞的每一支舞曲都有自己独一无二的舞码,新舞曲的编制,必须经过国际排舞协

会的认证才能够在全球发行推广。也就是说,同一支舞曲,全世界的跳法都是统一的。

“越多人跳越好看!”朱军说,最初她们晨练时跳排舞,只有十来个人参与,但是现在队伍壮大到30个人,原本跳迪斯科的、跳交谊舞的人都加入其中,还有些上班族也被大妈们新鲜的舞姿吸引,倒班赶在每天上午8点半到广场上跟着一起学习,“小年轻说,我们跳得比街舞还时尚!”

惟一让大妈们稍感遗憾的是,社区里还没有男同志加入排舞队伍,她们期待有人第一个“吃螃蟹”,这样排舞的队伍就能不断扩大了。

工人社区党委书记谷宁丽告诉记者,她正计划组织一次排舞大赛,让其他社区的人也来参赛切磋。而本月19日,鼓楼区的一个体育盛会上,100个排舞能手还将首次集开展展示舞艺。

快报记者 王凡

坐车免费,专人陪护,车往哪儿开大爷大妈说了算

登上“幸福巴士”,咱春游去!

“刘奶奶,走快点,大巴在等着咱们呢。”自打半山园社区设立“幸福巴士站”,给上了年纪的居民提供免费乘车服务后,几乎每个阳光明媚的早上,这里都会出现大爷大妈们开心“赶”车的场景。瞧,昨天早上,大伙儿早早就来赶车,结伴去游览梅花山啦。

据社区主任金花介绍,社区有400多位老人,但家门口只有游5、59路和115路,这些路线都比较偏,老人出门很不方便,“打车不少人觉得贵,走远点去坐其他路线,身体又吃不消。”考虑到这些因素,社区便联合辖区单位海军指挥学院干休所,专门成立了“幸福巴士站”:由干休所提供车辆和司机,给老人们提供免费乘车服务。这不,上周在征求了老人们

的意见后,巴士站的第一班路线,就把大家载到了牛首山游玩,“以前我们出门玩,跟人家挤公交车,别提多不方便了。好不容易到了景区,连逛的力气都没有了。”居民刘奶奶说,现在可不一样了:家门口上车,下来就是景区。玩累了正好上车睡,睡醒就到了家,“真方便!”牛首山这一趟游玩大受好评,这周的梅花山之旅,大家都争着来报名。

“去哪里春游,是老人们自己选的。出发前,社区都会征求大家的意见。”当然,定期组织春游只是“巴士站”服务的其中一项。此外,班车还拉着老人到大型超市购物或是到医院就诊、拿药,“想去哪儿,都由老人说了算。”可车上这么多老人,万一有突

发状况怎么办?别担心,“幸福巴士站”还贴心地给老人们配备了“爱心陪护员”,社区志愿者薛庆花就是陪护员之一。她的工作繁琐而细致:搀扶老人们上、下车,及时清点人数,在景区给大家当临时“导游”。她还随身携带一个药盒,万一有老人身体不适,立刻就进行初步护理。为了能胜任这个角色,她私下可花了不少功夫。

“要是谁买的東西多了,陪护员还帮忙送到家门口,真是服务到家。”73岁的王奶奶咂着嘴说。原本老人出趟门,儿女总放心不下,“毕竟年纪这么大了,万一在路上有个闪失怎么办?”居民张女士说,母亲有慢性病,需要定期去医院拿药,自打有了“幸福巴士站”,自己就不再为母亲出门的安

全担心了,“这么多邻居结伴走,车上还有专人照顾,放心多了!”

巴士站设立这段时间来,从最初的10来个人增加到最多时40多人。王奶奶说,现在每次活动完,大伙儿就提前赶紧商量好下次的活动时间和地点,“其他社区的老人不知道多羡慕我们”。

快报记者 沈晓伟



爱心陪护员扶老人上车
图片由社区提供