

昨天清晨7点40分,南京模范西路发生一幕惨剧:一名50多岁的女子连人带自行车被卷入运泥浆的货车轮下,头部被车轮碾过,当场死亡。车祸发生时,女子从斑马线过马路,附近居民都认为,行人惨死在斑马线上,货车司机负有不可推卸的责任。同时,斑马线两端没有信号灯,车辆不主动让行人,斑马线作用有限,相关部门应该引起注意。

□快报记者 是钟寅 朱俊俊



车祸事故模拟图

制图 李荣荣

# 斑马线上,过街女命丧货车轮下

## 同一路口2007年以来已发生3起车祸

### 过街妇女突遭横祸

昨天早晨上班高峰,模范西路车流密集,在汽车发动机的轰鸣声中,一声沉闷而短促的叫喊并没有引起太多行人的注意。一辆牌照为苏A81951的货车猛一刹车,停在了路中央,司机从驾驶室探出头来,看到车轮下赫然倒着一个穿着深色衣服的人,于是立即跳下车。接着就有人惊呼起来,“不得了!货车又轧死人了!”行人随即报警。

交警赶到现场时,货车还停在路中央紧贴护栏的一股车道上,死者躺在车辆的后轮下,头部被轧,肢体还显出挣扎的姿态。即便是常年处理交通事故的交警,也为眼前惨状动容,别过头去,好一会才吐了口气。

交警根据死者的遗容、衣着判断,这是一名50多岁的女子,身边还有一辆自行车,自行车也被车轮碾过,但死者和自行车被货车拖拽了十米左右,一时也难判断出死者是骑车过街,还是推着自行车过街。

肇事司机是一个中年男子,他也吓得面如土色,解释都有些结巴,“我……我真的没看清……清楚……”他一个劲地强调,自己真的是没看到这名行人。根据货车司机描述,当时他是从西往东行驶,前面还有一辆公交车,他就缓缓跟在公交车的后面,不知道怎么会卷入到自己的车轮下,等他意识到不对劲,就立即停车,车子速度不快,立即就刹住了。在现场,有一道刹车印,长度大约也就10米。随后,司机被警方带走接受调查。

### 围观者吓得面无血色

出事地点正好是在人行横道线上,道路北侧是研究所,南侧是居民区,模范西路很长一段距离路中央都设有隔离栏杆,人行横道线成了大多数住在宿舍区的职工的必经之路。

一位研究所职工介绍,“死者姓李,是我们厂老职工了,好像是1954年生的,早就应该到退休年龄,如今是返聘回到单位上班的。”一位戴眼镜男士看过现场后推断,“货车左前轮上沾着老李的血迹和脑浆,后轮也沾着,但车头一点撞击痕迹都没有,弄不好是自行车先给绞到车轮下,人没来得及撒手,也给绞进去了。”

不少人看到这一幕骇人场景,都吓得面色惨白,情不自禁地发出惊呼。一名头发花白的老太太从这里路过,吓得脸上顿时没了一丝血色,扶着路边的栏杆,就开始干呕。大概2分钟,她才缓过劲来,抚着胸口,摇头叹息道,“作孽啊,这车

子祸闯大了,死得也太惨了。”现场周围站了有近百人议论围观,交警找来了一块白布,先把死者的遗体遮挡了起来。

直到8点,救护车才赶到事故现场,救护人员看车轮下的女子已经没有一丝生命体征,随即将其遗体运离现场。

目前,肇事司机因涉嫌交通肇事罪被刑拘,但事故责任的认定还在作进一步的调查。

### 交通台记者现场直播时哽咽

“这个路段发生死亡事故已经不止一次了。”通过102.4南京交通台的电波,许多听众感觉到了现场连线的记者那种略带失控的情绪,小凡略带哽咽的声音打动了许多听众。

“当时我确实情绪复杂。”小凡告诉记者,昨天早晨7点50分,在事故发生后不久,她就接到线索赶到了现场。事发路段在模范西路上,科研所的门口。一辆货车停在由西向东的一侧路段上,靠近中间隔离栏,许多人围在那边,交警正在疏导交通、清理现场。

小凡做了多年的交通记者,见多了事故现场,但昨天的这个现场还是让她有点纳闷,“肇事车撞的是行人,应该在道路的边上,怎么到路中间去了?难道是行人走在快车道上?”走近现场之后,小凡才看见,原来前面有个斑马线,肯定是行人走在斑马线上的时候,被车撞了。

小凡的推测得到了印证。血腥的现场让她不寒而栗。一个女子和一辆自行车躺在货车下面,位于货车的中部,很明显,这个行人肯定受到了货车的碾轧,被前轮碾过去。

“太可惜了!”小凡说,斑马线本来就是行人走的路,货车开过来的时候,竟然没有避让。但让她气愤的是,单单这个路口,她就已经过来采访三次,每次都是死亡事故。小凡记得,这个路口第一次发生死亡事故是在2007年的夏天,附近一个女大学生经过这个路口时,受到一辆大货车撞击身亡。第二次发生在去年的春天,科研所的一位老人经过这个斑马线时,也被一辆车撞死。加上昨天的这个事故,同一路段至少已经发生三起死亡事故了。

而让她着急的是,如果这个路段不进行整改,说不定下面还会有事故发生。“在现场,许多市民向我反映这个问题。”小凡说,所以,当节目主持人与她现场连线时,在多种情绪的交织下,她的声音显得颤抖,而正是这颤抖,却让这个直播更有人情味。

### 记者调查

## 这里为啥没有红绿灯?



事故现场 报料人提供

### 这里有斑马线但没有红绿灯

虽然没有目击车祸发生的瞬间,但几乎所有的围观市民都谴责货车司机太麻痹大意。“毕竟人家行人是在人行横道线上过街,你机动车肯定应该让着行人啊!机动车撞人有错,货车在人行横道线上把人撞死,更是错上加错。”

市民们表示,这条人行横道线没有交通信号灯,行人从这里过街,主要是依靠车辆自觉避让,而事实上,更多的时候是行人让机动车,而非车辆让行人,这一矛盾在货车的问题上特别明显。“货车体积大,制动、视野肯定都不如小车子,一旦撞到人,非死即伤,可司机的素质良莠不齐,很大一部分开起来都是横冲直撞!”

居民们的说法在现场就得到了印证,记者在20分钟的时间里,目睹了大约百名行人过街。老人要么是年轻人陪伴,要么是结伴而行,互相搀扶着过街。所有人过街时,都需要从车流的缝隙中挤来挤去。交警看几位老人步履蹒跚在人行横道线上等待过街,而车流一辆接着一辆根本没有谦让老人的意思,最后交警还特意示意车辆停车,让老人可以安全过马路。一位老奶奶过了街后说,亏好有交警帮忙,不然就是从人行横道线上走,也未必过得了街呢。

### 交警已对这一路口多次整治

这个路口为什么不能装个信号灯?事发现场,许多市民质疑。

确实,记者在现场看到,模范西路比较宽敞,许多机动车的车速非常快。而在路的南侧,有

### 特别提醒

## 在这些路上走 你要特别小心

那么,南京城有哪些路口容易发生伤亡交通事故呢?有关人士告诉记者,南京主城区内,发生重大交通事故的概率非常小,拿中山东路来说,许多车都跑不动,高峰的时候速度只在30公里/小时左右,开快不容易,发生事故的几率就会大大减小。

曾经到过许多国家旅游的王先生告诉记者,在国外,斑马线就是信号灯,这是一种国际惯例,一般斑马线都是不设信号灯的,路上的斑马线就是要告诉司机:没有行人的时候就是绿灯,见人上路就是红灯。但在国内,机动车却频频与斑马线上的行人抢道。

据了解,在这次公安部发起的“文明交通安全计划”中,还专门把“礼让斑马线上的行人”作为一种基本常识进行宣传。有些不守法的司机,不要说是信号灯,只要路口没有监控,也照闯不误。所以,从时间段来说,南京城发生重大交通事故,一般是在夜间,早晚高峰过了之后,道路通畅,车速加快,许多司机麻痹大意,不太注意人行道上的行人,酿成悲剧。

白天发生事故主要集中在城郊接合部的一些公路,如城南的宁芜公路、宁丹公路,城北的宁六公路、浦合公路,城东的312国道(往镇江方向)、122省道(往句容方向)。这些路段比较宽阔,而周边的小路也比较多,冷不丁就会从支路上冲出一辆拖拉机。为了加快通行效率,这些道路的小路口都是不设信号灯的,或者只闪黄灯,在高速行驶下很容易出事。

另外南京的新城区道路也容易出此类伤亡事故,如江东北路、江东中路、幕府西路、幕府东路。这些道路由于是新规划的,路况比较好,一些不守法的司机在这些道路上超速行驶,容易发生伤亡事故。

“没有信号灯的路口,行人经过的时候都应该注意。”交警告诉记者,年初,水游城门前斑马线上就发生一起死亡事故,这个路口也没有信号灯。所以过斑马线时一定要“左顾右盼”,如果在100米内有机动车过来,一定要注意及时避让。

(张先生报料奖150元)

若想了解现场情况,请登录 <http://tv.dsqq.cn/>, 观看快报视频新闻。