



铁道部铁路规划图(局部)



高铁南京南站

## 南京到成都坐火车缩短19小时

### 沪汉蓉高铁今年年底通车,京沪高铁明年8月试运行

地下两层为地铁站,地面层为公路客运站,上面三层(包括夹层)为火车站,这就是国内首创的“三站合一”的南京南站,将真正实现“无缝换乘”。昨天,南京南站站房环线正式开工,记者获悉,南京南站与京沪高铁都将于2011年8月建成,但沪汉蓉高铁提前至年底通车,届时南京到成都只要8小时左右,到重庆6小时。

#### 沪汉蓉年底通车,到成都缩短19小时

南京南站汇聚有京沪高速铁路、沪汉蓉线以及宁杭城际线、宁安城际线等高速铁路,该建筑二楼就是高铁轨道层,共设有15个站台,1至5号站台供京沪线(上海至南京至北京)列车停靠,6至11号站台供沪汉蓉线(上海至南京至武汉至成都)和宁杭线(南京至杭州)列车停靠,12至15号站台供宁安线(南京至安庆)列车停靠。

昨天,记者获悉,沪汉蓉线将提前至年底通车,届时从南京到武汉、成都等城市的列车,将全部从南京南站经大胜关铁路桥过江。“南京站与南京南站间有一条连接线,仙西线,因为南京南站今年还不能启用,所以旅客到时从南京站乘车,经仙西线到南京南站,不停靠,直接过江。”昨天,南京交通集团董事长冯宝椿透露,不从长江大桥铁路桥走,过江速度也会提速,可以以每小时300公里的速度过江。据介绍,从这条线过江后,南京到

成都只需8小时左右,比现在最快27小时要缩短19个小时。

仙西联络线,贯穿于雨花台、江宁、秦淮、白下、玄武、栖霞六个行政区。借助这条线,南京南站可与现在的南京火车站相连。

#### 南京南站提前一年使用

南京南站主站房由支撑钢柱、站楼层劲性钢结构、候车层平面箱形桁架结构和屋盖网架组成,占地面积约6.5万平方米,总共4万件钢结构,全部由南京中建公司制作,总重量约为8万吨,加上无柱雨篷、附属工程用钢,用钢总量已直逼“鸟巢”的11万吨纪录。

昨天,记者现场看到,这个钢结构的庞然大物3层钢结构已经架完两层,第3层的立柱也已经安装到位,只要“加顶”,站房主体结构工程即宣告完工。现场施工人员介绍,南站站房地上3层设计高度56米,目前第3层立柱安装之后,站房高度已达到50米。按照目前施工进度,主体结构施工有望今年6月完工,7月开始大面积装修。建成后的南京南站将是一个“空中车站”,候车大厅在3楼;高架站台设在2楼;地面一层为换乘广场,可实现地铁、公交、出租、大巴等多种交通方式“零换乘”;地下一楼为地铁换乘广场及地下商业区;地下二层为地铁站及社会停车场。

由于沪汉蓉提前通车,也让南京南站提前了一年使用,不过,冯宝椿介绍,南京南站的真正启用还要等到2011年的8月。

#### 南站周边8条道路开建

围绕京沪高铁南京南站站房,将建设30条市政道路,昨天8条道路正式开工,分别是:站北路、站前路、站西三路、站西二路、站中二路、站中七路、站东二路,以及站东三路。按照计划,今年10月底将建成,工程建设投资概算总额约1.6亿元。而其他的22条路5月也将陆续开工,这30条路与南北两大高架平台相接,形成站区内部四通八达的路网。

另外,南京南站综合枢纽快速环线工程也将于上半年全面启动,最终形成“无缝对接”的“快速路网”,即通过绕城公路、机场高速、宏运大道和宁溧路组成一个环形快速路网。快速环网的4个角将建设4座全互通立交,它们分别是花神庙立交、双龙街立交、龙西路立交和岔路口立交。其中,岔路口立交已建成,双龙街立交已开工建设,而龙西路立交和花神庙立交已进入招标程序,力争上半年开工。

考虑到南京南站今后车流量非常大,南京交通部门已决定对南京周边的环形快速路网进行改造。其中,绕城公路由双向6车道改建成双向12车道;机场高速公路由原来的双向4车道拓宽成双向6车道;宁溧路改造后桥上桥下共有双向12车道。

#### 南站广场主轴方案还要改

据介绍,南京南站外形两边对称,南北墙面饰以陶板墙面,体现江南秀美的地域特色,屋檐以雕有传统纹样的木结构柱支撑,体现南京古城尊贵气质。

昨天记者了解到,南京南站虽然方案已定,但广场的轴线方案却还在推敲中。昨天,在施工现场轴线两个方案都进行了公示,记者看到,方案一的轴线非常直,从南京南站笔直地往外拉,非常大气漂亮,方案二的轴线没有那么壮观,显得有点歪,“倾向于一号方案,但有难度,这条轴线长400米左右,因为周边建筑的原因,拉不到这么直,可能还要调。”现场负责人告诉记者,轴线方案的敲定可能还有待时日。

通讯员 赵涛 快报记者 毛丽萍

#### »南站特点



南京南站周边环境模拟图



南站内部模型 快报记者 顾炜 摄

**悬空:**与南京火车站不同,南站将是一个“空中车站”,铁轨通过高架形式进站,站台都被架在12.4米的高空,而候车大厅则在22.4米的高空。

**零换乘:**南京南站的站房是京沪高铁5个枢纽站里最复杂的。在南京南站综合交通枢纽大致600米范围内,铁路、地铁、公路客运、公交、轻轨5大交通体系通过129部电梯完全连接在一起,实现了真正意义上的“零换乘”。

**桥建合一:**新建南京南站将地铁站、铁路桥梁和站房融为一体,属于新型的结构体系,是典型的“桥建合一”建筑风格,国内首创。

#### »相关链接

### 京沪高铁明年8月试运行

昨天,记者还了解到,京沪高铁明年8月将开始试运行,比预期的2012年投入运营提前一年,到时南京到北京只需3小时左右。

据透露,中国目前正在研制时速380公里的高速动车组,并将于今年展开试车。中国铁路科学研究院总工程师黄强曾希望将最高速度提高到420公里。目前中国在运营的高速铁路里程为6552公里,为世界最长运营距离的国家。

2012年将拥有11万公里铁路里程,其中包括1.3万公里高速铁路。届时,南京南站建成,高铁路网完善,南京也将进入高铁城际时代,南京至北京、武汉等地建成3小时都市圈,南京至济南、郑州、宁波等地建成2小时交通圈,南京至上海、合肥、杭州、徐州等地建成1小时交通圈,南京至西安、福州等地建成4小时交通圈,南京至重庆、沈阳、兰州、广州等地建成6小时交通圈,南京至成都、哈尔滨、昆明等地建成8小时交通圈。

**光明 随心订**  
送奶到家服务  
4008-117-117

订购4月份光明送奶上门服务一份(限30天),每份赠送卡夫“优后”牛奶饼干一包

同时赠送抽奖卡一张,另有惊喜大奖以下奖品

数码相机、笔记本电脑、血压计