

波音737飞机升降舵

昨天,一则“国内450多架波音737系列客机机翼存在安全隐患”的消息引来众多关注。对此,中国民用航空局昨天进行了澄清。昨天,记者从驻禄口机场的各大航空公司获悉,目前存在安全隐患的飞机已全部按照要求进行了检修,“安全隐患已排除,旅客可以放心乘坐。”而南京负责飞机维修工程的相关专家也表示,不用担心,这只是一个升降舵调整片控制机构的检查,它控制的是飞机的飞行高度,并不会造成机毁人亡的事故。

国内 160 架波音 737 飞机需检修,昨天驻禄口机场的各大航空公司表示

南京波音737 安全隐患已排除

»乘客反应

不问价格先问机型 广州乘客避坐737

媒体报道波音737飞机存在隐患后,引起了广州一些市民的担忧。“昨天一个市民过来订票,他要赶在19日上午10点半到重庆参加一个会议,所以本计划早上乘坐7点50分的航班,可听说这个航班是737系列飞机后,就立即改换成了18日晚上出发3U8742航班,这个航班是A320飞机。”昨天下午,名客旅

行董事长万以坚这样告诉记者。

登上各大网站头条的“400多架B737飞机存安全隐患”消息引起了部分市民的恐慌,导致昨天订票的部分市民“不问价格先问机型”,但凡737系列飞机就被个别市民列入“黑名单”——“宁愿信其有、不愿信其无”。

广州日报

»权威发布

中国民航局: 颁适航令只是日常管理

针对有媒体报道国内400架波音737飞机可能存在安全隐患的消息,中国民航局3月18日发布澄清公告。中国民航局颁布的《检查升降舵调整片控制机构》(CAD2010-B737-06)的适航指令,属于例行安全检查,有利于维护飞行安全。

中国民航局副局长李健指出,适航指令是中国民航局对飞机进行安全管理的一种日常手段,这样的适航指令中国民航局去年发布了近300条。其目的是为了对飞机有可能存在的不安全状况进行排查。

针对有关媒体的报道,李健介绍,3月15日,中国民航局根据美国联邦航空局和波音公司的有关信息,颁布了《检查升降舵调整片控制机构》(CAD2010-B737-06)的适航指令,要求国内各航空公司对波音生产线号为2407以后的B737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飞机的升降舵调整片控制机构等部件进行相关检查。据民航局核

实,需要完成相应检查的在中国运行的B737飞机共160架。李健比喻说,这种做法相当于俗语所说的“一人感冒,全家吃药”。

李健说,适航指令对运行中的航空器进行安全管理的一种手段。颁发适航指令是中国民航局所承担的日常安全管理工作之一,从1986年到2009年底,中国民航局已针对在中国注册的民用航空器共颁发了适航指令6502份。

李健表示,目前,中国民航已经对5架飞机完成检查,均未发现升降舵调整片控制机构有问题。

此次针对波音737的紧急适航指令,源于3月2日瑞安航空公司一架波音737-800飞机的事。当时,该航班从荷兰飞往西班牙马德里,途中发生强烈颠簸,临时改降比利时。随后调查发现,飞机水平尾翼左侧的襟翼遭受“严重损坏”。美国联邦航空局12日发布紧急适航指令,要求各航空公司检查波音737客机一处机翼控制装置。

新华社

波音公司: 并没有那么可怕

昨天上午,波音(中国)投资有限公司传播事务副总裁王玉奎向记者表示,波音737飞机可能存在安全隐患这一说法不准确,无论是民航主管部门,还是运营商、制造商绝对不允许有安全隐患的飞机飞行。

王玉奎告诉记者,波音确在此前向中国各航空公司发布维修通告,这是一个全球性的技术服

务通告,并不仅限于中国航空运营商,这项通告适用于全球航空公司所运营的波音737飞机。这是一个正常的安全通告提示。

波音中国公司公关部门相关负责人告诉记者,“这种技术通告就航空业来说,非常普遍,并没有大众所想的那么可怕。之所以发出通告,是出于安全的考虑。”

法制晚报

»记者追访

禄口机场一半是737 各公司已检修完毕

昨天,记者从禄口机场获悉,目前在禄口机场执飞的波音737占了一半左右,主要集中在国航、深航、厦航、海航、南航,江苏东航全为空客320机型。“涉及有安全隐患的波音737其实只有B737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER这六种型号,禄口机场执飞的有多少,没有明确统计。”禄口机场相关负责人表示。

昨天,记者分别采访了国航、深航、厦航、海航、南航等航空公司。国航江苏分公司不愿透露任何信息,以一句“不知道”来回答,不过,国航总公司则表示,“我们涉及到的相关飞机只有两架,在民航局发出适航指令之前已进行过检查,没有问题。”而南航相关负责人表示,航空公司在检查后10日内向波音提交报告,报告内容主要是检查发现的所有问题,包括有对任何发现缺陷描述的检查结果、

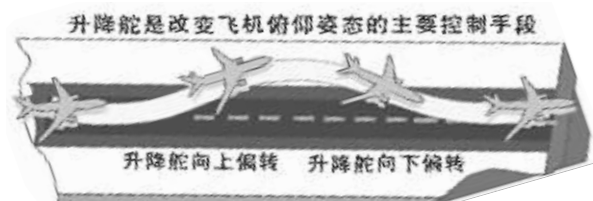
飞机型号、累计飞行循环数和飞行小时数。

厦航也坦承,涉及到有隐患机型共6架,“我们已经按照民航总局的要求检修了,没有发现任何问题。”海航则详细地透露,他们在接到美国FAA(美国联邦航空局)及中国民航局的适航指令后,就对所有的存有安全隐患的飞机进行了全面体检,目前已经全部检修完毕,安全隐患已经排除,“其他波音737机型,虽然不在有安全隐患的行列里,我们也要要求进行预防性检查。”深航江苏分公司维修工程部的殷泉经理也告诉记者,他们航空公司有多架飞机,波音737占了一半,但是检测到有安全隐患的只有一架,目前已经修复。

“有安全隐患的飞机我们决不执飞,请旅客放心。”昨天,各大航空公司均向旅客共同承诺。快报记者 毛丽萍

»专家观点

这种问题 一般不会引起重大事故



这个“升降舵调整片控制机构”究竟有多重要,昨天,记者采访了相关飞机维修专家,他告诉记者,升降舵涉及飞机的操纵系统,对于飞机来说,有三大系统,除了操纵系统外,还有发动机系统和起落架系统,“现在提及的波音737隐患对飞机的影响不是很大,主要是飞机的上升、下降高度无法精确控制”。

该专业工程师称,波音公司发现的问题实际上是轴承出现松动有了间隙,出现这个间隙后,导致飞行员的指令无法准确执行,“现在飞机飞行都是计算机操控,升降舵控制机构有了间隙,就影响了命令的执行,比如,我要把飞机上调1度,可能飞机飞行超过了一度或者到不了一度,即指令与实际操作不符,不能按照飞行员的指令去飞行。”“那是不是

很危险?会不会失控,升降舵会跑偏?”对于记者的担心,该人士表示没那么严重,“影响不大,会不会偏离跑道由方向舵来实现,这个升降舵简单地讲就是影响飞机的飞行高度,其他没什么,飞行时可能会不太平稳,颠簸,但总体来说,应该问题不大,不会发生机毁人亡的重大事故。”他还透露,根据以往的记录,500万小时就会出现一次重大事故,但是中国民航局统计,目前飞行已超过1500万小时仍保持着安全记录。“其实,民航总局对这些重要系统、重要控制部件要求一直比较严,像发动机参数异常控制等,从飞机制造商及送修质量方面,民航局也有明确要求,飞机的检修也经常发布适航指令……市民乘机不需过多担心。”快报记者 毛丽萍

»新闻链接

波音737简介

波音737系列飞机是美国波音公司生产的一种中短程双发喷气式客机。波音737自投产以来四十余年销路经久不衰,波音737窄体民航客机系列,被称为世界航空史上最成功的民航客机。

波音737主要针对中短程航线的需要,具有可靠、简捷,且极具运营和维护成本经济性的特点。根据项目启动时间和技术先进程度分为传统型737和新一代737。

波音737客机 近年来空难一览表

2005年8月14日

塞浦路斯太阳神航空522号班机为波音737-400型客机,在希腊首都雅典以北马拉松附近山区坠毁,机上115名乘客和6名机组人员全部遇难。

2006年9月29日

戈尔航空1907号班机为波音737-800SP型客机,由亚马孙州州府玛瑙斯飞往途中,在空中与一架巴西航空工业莱格塞600(Embraer Legacy 600)型飞机相撞并坠毁。机上机组人员6人,乘客148人,合计154人,全部遇难。

2007年5月5日

肯尼亚航空公司一架载有114人的波音737-800飞机在从喀麦隆起飞后坠毁,飞机上有105名乘客和9名机组成员全部遇难,其中包括5名中国人。

2008年8月24日

一架载有大约100名乘客的波音737客机在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克马纳斯国际机场起飞时坠毁,据报道仅有25人生还,68人遇难。

2008年9月14日

一架载有88人的波音737客机在俄中部城市佩姆附近坠毁,88人全部遇难。

2009年2月25日

土耳其航空公司一架737-800客机在荷兰首都阿姆斯特丹基浦机场试图降落时坠毁。事故造成9人死亡86人受伤。

2010年1月25日

埃塞俄比亚航空公司一架波音737航班从贝鲁特国际机场起飞后不久坠入地中海,机上载有85名乘客。