

“一百”提前停业 顾客心慌

退换货及消费卡如何处置? 商场称还要等几天才会有说法

有着近60年历史、无锡最老牌的百货商场之一——无锡第一百货近日悄然关门谢客。由于事发突然,不少不知情的市民仍然前往,跑了“白趟”。之前在百货购物需要退换货和持有消费卡的市民更关心,他们的权益如何保障?

商场突然关门,老顾客扑了空

昨天上午10点多,家住奥林匹克花园的谢女士和女儿赶到“一百”,却发现大门紧闭。“难道商场还没开门?”母女俩上前将上了锁的玻璃门使劲推了几下,这才看到里面空无一人,“不是9点就开门营业了吗?今天营业怎么这么晚?”在记者的提醒下,母女俩才注意到商场贴出的小告示,“内部调整,暂停营业”。

“我在一百买了几十年东西了,这里有我们中老年人穿的衣服鞋子,价格实惠,你看我脚上的这双皮鞋才一百多块钱。”谢女士说,前几个星期看中一条羽

绒裤,想等现在换季了来买,没想到竟关门了。谢女士一个劲后悔当时没出手,同时又担心“造了新商场,里面的衣服肯定贵,我们中老年人上哪买衣服啊?”

在商场门前,记者看到一拨又一拨不知情的市民赶来商场却失望而归,他们纷纷打听“一百还会不会开了?”

遭遇突发火灾,“一百”提前停业

去年11月,香港上市公司茂业国际正式对外宣布,以3.375亿元人民币收购亿百置业90%的股权,无锡第一百货大楼正属于亿百置业。“一百”员工告诉记者,商场的停业准备早在

去年就开始了。原本计划到3月底交给茂业,为何却于3月12日突然关门谢客?原来是由于一场意外的火灾。12日下午3点多,一百大厦后门的二楼监控室突发火灾,不少监控设备被毁。“监控室是商场的核心,火灾后商场不得不提前停止营业。我们本来通知客户来参加清场甩卖,现在也不可能了。品牌供应商也很着急,那么多货品堆在商场里,谁也动不了。”

退换货及消费卡如何处置目前没说法

对有退换货要求和持有消费卡的市民,一百该给出怎样的说法呢?记者来到一百集团,相关人员称,现在没法退换货,要过几天等规定出来再说。购物卡要凭发票才能退钱。如果没有发票,不能退钱,只能去新交电或好买得使用。据了解,一百现有在编职工180多人,目前,职工的安置工作仍在协商处理之中。到目前为止,一百集团没有

发出停业的公告,商场还会不会开门?相关人员称,目前还没接到通知,不方便透露。由于事发突然,商场还没来得及就售后等相关内容进行公告。目前市民如有问题,可以到一百集团办公室投诉,由相关人员协调处理。

“一百”地块将建综合百货大楼

拥有近60年历史的一百是无锡最老牌的百货商场之一,共有30多个品类,10万余种商品,也是国家内贸部“全国百家最大零售企业”之一。据悉,“一百”地块将用于建造一座百货、精品超市、餐饮配套、休闲娱乐配套的综合百货大楼。这一项目规划的总建筑面积为14万平方米,其中百货商场7万平方米,甲级写字楼和高端公寓5万平方米,另有两层现代化停车场2万平方米,提供车位超过1000个。建成后的百货大楼中有30%的商业面积用于配套项目的经营,涵盖吃、喝、玩、乐等,提供一站式消费体验。 陆媛

»天气预报

明天多云转阴 气温后天回落

昨日锡城的最高温度一度攀升至18℃左右,不少市民走在街头能感觉到春天的暖意。那未来两天无锡的天气是否会进一步转暖呢?根据无锡气象台消息,无锡未来两天以多云天气为主,气温逐渐回升。20日起无锡受较强冷空气影响,气温明显下降。

今日空气质量状况

预计今日空气状况为轻微污染,污染指数为101至121,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为III-1级。

今明后三天气象预报

今日,晴转多云,偏南风转偏东风3-4级,最低气温5-6℃,最高气温14℃。

明天,多云转阴,最低气温7℃,最高气温26℃。

后天,阴转多云,最低气温5℃,最高气温18℃。 唐奕

»政务

确保世博会顺利举行 无锡启动“四电”保卫战

为进一步加强电力、电信、广播电视、照明设施安全保护工作,确保上海世博会等重大活动期间“四电”设施安全运行,昨天下午,无锡市专门召开全市“四电”专项会议。

相关统计数据显示,去年全市各级公安机关共破获“四电”现行案件和积案257起,涉案价值约653万元;打掉18个涉电犯罪团伙,打击和处理违法犯罪嫌疑人232名。尽管如此,涉及“四电”的违法犯罪活动依然没有绝迹。今年1-2月,无锡全市接报“四电”警情290余起。针对一些地区盗窃破坏“四电”设施案件仍然多发、废旧金属收购站点失控、泛滥,部分“四电”企业保卫机构力量薄弱,以及外力破坏“四电”设施事故频发等治安问题和隐患,无锡确定新区、南长地区为专项斗争重点挂牌整治地区,由工商、公安等部门协作,对当地废旧金属收购站点以及小熔炉、小冶炼厂进行清理整治,坚决查处无证经营、收赃销赃等违法行为,加大对违章施工等外力损坏“四电”设施案件的行政执法处罚力度。同时,对在逃的盗窃破坏“四电”设施案件犯罪嫌疑人全部上网追逃,确保上海世博会期间“四电”设施的绝对安全。据悉,此次“四电”专项斗争将持续至11月上旬。 薛晨

»文娱

11个锡剧流派名家 下月荟萃《珍珠塔》

汇集了11个锡剧流派、5位梅花奖得主、18位国家一级演员和众多知名锡剧演员的《珍珠塔》将于4月17日晚在人民大会堂上演。

此次参演《珍珠塔》的有省锡剧团倪同芳、周东亮、张金华等,无锡市锡剧院小王彬彬、袁梦娅、李桂英、潘佩琼等,联袂演绎彬彬腔、梅派、姚派、王派、沈派、郑派、吴派、杨派等11个锡剧流派名家之风采。届时,锡剧迷们可以聆听忠实还原20世纪60年代版《珍珠塔》原汁原味的唱腔,还可以欣赏小王彬彬父子同台、夫妻同台的精彩演出。此次,主办还推出了400多张惠民票,最低每张仅为二三十元。 陆媛

工地负责人不配合 工程车“吃人”嘴不停

从去年初至今,无锡工程车违法7.4万余起,“吃掉”90个鲜活生命。为此,在春节前,无锡市公安局交警支队、安全生产监察支队、交通运输管理处、城市管理行政执法支队等四部门在2月11日联合发文抓安全——给工程车加装GPS、转弯蜂鸣器、大号车牌。春节后,无锡交警支队车管所、无锡市文明办、交通局、建设局、城管局等相关管理部门又对工程车辆运输单位的负责人进行了安全教育,倡导在确保各项工程建设顺利开展的同时,更要牢记安全行车,加装必要的如转弯、倒车蜂鸣器,车尾部大号车牌等辅助措施,但在实际运行过程中,仍有个别企业主对工程车行车安全存在忽视现象。就在近期发生两死交通事故的南长区,辖区交警大队此前对另一处工地执行工程车方面安全宣传、教育时就经常遭遇“闭门羹”。无锡市公安局交警支队南长大队的民警介绍说,该大队1月4日起对辖区所有施工工地进行了监管,要求施工工地对其工地工程车辆进行管理,同时派出交通疏导人员在施工道路路口进行交通疏导,保持道路路面和工程车辆车况整洁,交警大队还专门制作了施工工地责任状,要求施工工地签订安全责任状。但直到2月上旬,责任民警多次到天元工地签订责任状,该工地负责人均拒绝签责任状,称工程车辆不是其单位所有,不属于其管理范围,工地外面的道路也不属于其管理范围。此后,责任民警也多次上门管理,该工地负责人还是极其不予配合、拒绝签字。如果门口有专人对过往车辆进行疏导,交通就会安全很多。”交警感叹说,很多类似的车祸,只要相关人员责任心再强些,本可以避免。 金辰 薛晨

高龄IC卡年审4月底才结束

公交公司:错开高峰或到中桥、新区售卡点办理可免排队之苦

昨日是无锡高龄公交IC卡今年年审的第7天,公交朝阳IC卡售卡点依然排起了“长龙”,“长龙”有50米左右长,拐了一个弯排到了解放南路上,足有200余位老人在等候年审。

朝阳售卡点50米长龙等年审

昨日上午9:30左右,记者在公交朝阳IC卡售卡点看到,在一条50多米的“长龙”边,还有三三两两的老人聚在一起。“我们十几个人都是港下的,还有几个人正在里面年审呢,弄完了就坐车回去。”一位老人说,“原准备3月11日就来排队的,怕人太多就推迟到今天了。结果,到这里一看,人还是这么多。我们来一次也不容易,仅公交车就要坐1个半小时,索性就

排吧,排了1个多小时,总算把年审的事情弄完了。”

中桥售卡点仅有二十人排队

和公交朝阳IC卡售卡点的火热相比,公交中桥IC卡售卡点冷清了很多。记者10:00来到这里时,里面仅有二三十位老人在排队。售卡点共开放3个窗口,其中一个窗口只办理办卡、充值业务,两个专门办理高龄卡年审。据一位工作人员介绍,中桥和新区的两个售卡点是最空的,去锡惠公园的老人晨练结束后直奔惠山售卡点,去朝阳农贸市场的老人买完菜后直奔朝阳售卡点,所以,那两个地方是年审人数最多的地方。

无锡市公共交通股份有限公司的一位张姓经理介绍说,为

方便老年人年审,公司想了很多年审方案,但最终还是选择了目前的方式。“在无锡,能为公交卡充值的地方有很多,但能年审的地方只有惠山、中桥、朝阳、新区4个售卡点,这4个点是属于我们公司的,其他的点都属于太湖交通卡公司。

年审高龄卡最好错开高峰期

张经理说,从往年的情况来看,到4月上旬左右,高龄卡年审基本就会结束,然而年审截止时间却要到4月30日,往往最后半个月连一位来办理年审的顾客都没有,所以老人大可不必忙着办理年审。张经理呼吁老年人,办理年审时,不妨错开高峰时段,或者到中桥、新区两个售卡点办理,免受排队之苦。 匡笠

5年仅有221人选择海葬

有关部门建议每年为海葬的人举行公祭

“截至目前,今年已确定有83位逝者选择海葬。”昨日,无锡市殡葬管理处通报了目前统计到的今年选择海葬的逝者人数。该处负责海葬事宜的蒋庆祥处长坦言,无锡每年的逝者大概有3万多,地葬的数目相对很小,但今年选择参加海葬的逝者人数已是历年中最多的一次。

选择海葬的不足千分之一

“无锡推广海葬是从2005年开始的,第一年只有寥寥18位逝者选择,到2006年增加到45位,再接下来的三年分别为51位、45位、62位。相比无锡每年3万左右的逝者数目,选择海葬的逝者还不到千分之一。”蒋庆祥说,逝后选择参加海葬的有70%左右都是文化素

质相对较高的人,其中教授、医生、党政机关的人占了大多数。此外,由于海葬在无锡是由政府买单的,所以一些家庭经济特别困难的人也愿意让自己逝去的亲人参加海葬。

三大原因影响海葬报名

蒋庆祥分析说,海葬少人问津的原因有三。首先,中国人的传统观念是逝者“入土为安”,海葬与传统的丧葬观念相违背。其次,现在无锡总体来说还有土地可供供应殡葬需求,所以不少市民还是宁愿勒紧裤带为自己逝去的亲人买上一方墓穴。再次,无锡殡葬部门推出了很多生态葬式,如树葬、壁葬、花坛葬、草坪葬、可降解式生态葬等,价格都比传统的购买单独墓穴便宜。

建议每年公祭海葬的人

“我们一直努力推行海葬和其他生态葬法。”蒋庆祥介绍说,殡葬部门将进一步宣传海葬的理念,逐渐普及海葬的葬式。

面对无锡5年内仅有221人选择海葬的现实,蒋庆祥建议说,想要接受海葬的逝者多一些,政府宣传的力度可以更大一点,优惠政策可以制定得更多一些,更便利一些。此外,现在一些接受海葬的逝者亲属因为将亲人的骨灰撒到了大海,清明祭扫也不知道去什么地方。他们现在正在讨论定期组织参加海葬的逝者亲属举行网上祭扫,或者进行海上公祭。这一点一旦实现,相信市民更加能接受海葬的观念。 金辰 唐奕