

人民大会堂停车场?老年活动中心?少儿图书馆?

# 金图老馆花落谁家 各方“暗战”

“兵家必争之地”!自从金陵图书馆新馆落户河西之后,人们用这句话来形容位于长江路的老馆。这也难怪,金图新馆一开,放着老馆这么一块宝地,当然谁都想要。那么,这块地到底用来做什么?日前悄然挂出的“金陵图书馆少儿图书馆”牌子,能否一直挂下去?记者昨天了解到,关于老馆用途的小道消息已经满天飞,虽然有关部门明确表示“都不算数”,但“暗战”局面已经形成。

□快报记者 胡玉梅 黄艳 鹿伟



金图老馆成了抢手货  
快报记者 顾炜 摄

## 版本一 成为人民大会堂一部分

南京市人民大会堂是长江路上的一道风景,此处被列入全国重点文保单位的民国建筑一直以来也面临着尴尬。它是省、市重大会议和活动中心,也是演出场所之一。但受地理位置限制,南京市人民大会堂不像其他单位一样有栅栏或足够的空间隔离马路,而是出了会堂大门就是交通要道,一有重大活动就会导致拥堵。“停车难,一直是南京人民大会堂的老问题。远的不说,江苏省、南京市两会期间,由于停车场不够,大型车辆都停在了长江路上,造成了交通拥堵。”一位不愿意透露姓名的相关人士告诉记者,作为金图的“老邻居”,南京市人民大会堂和汉府饭店都没有地下停车场。

## 分析:不太可能

金陵图书馆老馆会成为南京市人民大会堂的一部分吗?昨天,南京市文广新局的一位负责人一听就急了,“南京人民大会堂、汉府饭店后面不是有一大块空地吗?这块空地原来是要收回的,但是一直没收,就是考虑到大会堂没有停车场,这不太可能。”这位人士说,金图老馆就是按图书馆设计的,虽说新馆搬到了河西,但很多读者还是会往新街口走,“我们认为还是应该在新街口地段为读者留个窗口。”

## 回应:“没听说”

作为主管部门,南京市机关事务管理局办公室副主任李文波告诉记者,他没听说,也并不知情。不过,他透露,对于金图老馆,南京市准备收回,但是下一步具体怎么打算目前还不清楚。一旦政府决定了如何安排,南京市机关事务管理局将负责具体的安排工作。

## 版本二 成为老年活动中心

“南京市早些年有这种想法,大家私底下议论得非常多,希望成为老年人活动中心。”据一位知情人士透露,去年,几位金图老年“发烧友”觉得这里环境好,于是希望金图新馆搬到河西之后,在这里办个老年活动中心或者老年大学。“为此,南京市老干部局还专门派员到金图考察了一番。”蹊跷的是,这个事情没有“下文”,并没有人直接和金图负责人洽谈。

昨天下午,记者再次来到金图老馆,发现二楼的自习室里“客满”,既有穿校服的中学生,也有二三十岁的自习者;自习室对面的报纸期刊阅览室里,一些老人正在悠然地看报。70多岁的刘大爷说,虽然台城、大行宫、山西路上都有老年活动中心或者老年大学,但都不是很理想,金图老馆闹中取静,氛围也不一样,要是能成为老年活动中心那是再好不过的事。

## 分析:市委办公会上讲过

金图老馆成为老年大学或者老年活动中心的可能性有多大?南京市文广新局的一位负责人表示,这主要看南京市政府的决定。南京市老干部局的一位工作人员则说,“几年前,南京市委办公会上确实曾决定办老年大学,但是现在具体怎么安排还不清楚。”金陵老年大学办公室主任吕家林表示,2009年金陵老年大学由鸡鸣寺、梅园两个校区合到一起迁址到白下路新校区,因此金图老馆改为老年大学的可能性不大。

## 回应:具体用途还未考虑

南京市政府有关人士表示,这是公共资产,公共设施,谁说了也不算。关于老馆的具体用途,市政府会有一个答复,但目前,还没有进入实质性的考虑阶段。

## 版本三 成为南京市少儿图书馆

今年初,在南京市白下区文化馆工作的政协委员钟萍的提案就是将金陵图书馆老馆建成少儿图书馆。钟萍告诉记者,目前南京还没有一个市级的少儿图书馆,唯一的区级少儿图书馆——玄武区少儿图书馆,仅有1000平方米,15万册藏书,如果将现有的老馆改建成少儿图书馆可谓一举多得,不仅原来的阅览室、借书室等可以派上用场,而且还会给长江路文化一条

街带来人气。

昨天下午,记者在金图老馆一楼少儿英语图书馆看到,这里挤了20多个小学生,孩子们有的在写作业有的在聊天或游戏。长江路小学四(1)班男生崔轶凡说,他们放学后到金图老馆写作业已成了一种习惯,此外还有逸仙小学的学生,大约有40多个孩子。

## 分析:南京无市级少儿图书馆

作为金图的主管部门,南京市文广新局的一位负责人表示:“我们呼吁把这里变成南京市少儿图书馆。南京这么大一座城市,却没有匹配的少儿图书馆,这实在是个遗憾。”而在昨天上午,为了办好少儿图书馆,金图一位工作人员主动上门和长江路小学的负责人进行了一次商谈。这位负责人说,老馆的地理位置非常优越,周边学校众多,而且交通特别方便,在这里办南京市少儿图书馆再合适不过。

## 权威说法 到底做什么,很快有答案

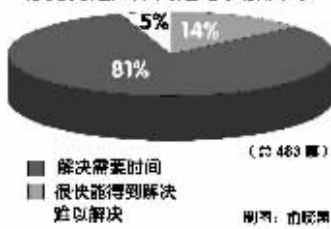
对于金图老馆的种种说法,南京市政府新闻发言人曹劲松表示,金图老馆到底用来做什么,现在没有定,各种说法都不准确。但可以确定的是,金图新馆搬到了河西,老馆就要收归国有,这一地块的用途,南京市政府会权衡各方的需求,很快给出一个答案。

# 八成网友“很理解”:解决过江难要时间

“网友8大应对方案”支持率不及官方“年次票制”

昨天第三方调查就南京过江难相关问题在都市圈圈网、食色苏州网、西祠胡同进行了网上问卷调查,结果显示,大多数网友对过江难的解决持谨慎乐观态度,认为可以解决,但需要时间。

你觉得过江难问题可以解决吗?



## 第三方调查

都市圈圈网/  
www.dsqq.cn  
化龙巷/  
www.hualongxiang.com  
镇江网友之家  
www.my0511.com  
食色苏州  
www.sssz.cn

调查统筹 宋学伟  
执行 张虎 王竞

无限接近真实民意

年迈的长江大桥每天承受着远超设计标准的车流,而其他过江通道,比如二桥、三桥又都要收费才能通行;即将建成通车的过江隧道收费与否尚无定论,而即使是免费,也是在推行还在争议中的年次票制的前提下。解决过江难到底该怎么办,近日有网友发帖列举了8个方案,昨天快报在封6版刊发了这些方案,并邀请有关专家对部分方案进行了点评,而南京市有关部门也表示,在今后的规划设计中考虑吸纳这些方案中的好的建议。那么普通市民又是怎样看待这些方案的呢?第三方调查就此发布网络调查问卷,截至昨天19点,来自都市圈圈网、食色苏州网、西祠胡同的网友参与了投票。

在“你觉得过江难问题可以解决吗?”的问题上,总计463票中,有81%投给了“解决需要时间”,显然多数网友对过江难问题的解决持乐观态度;而有14%的投票给了“很快能得到解决”,应该说,过江难问题这两年广受南京市民关注,南京市政府也在努力解决,近期初步拟定的年次票制,旨在减少南京众多的收费站卡对道路通行的影响;但是仍有5%的网友投票给了“难以解决”,过江难在部分深受其困扰的市民心中烙印太深。

对于昨天快报公布的网友8大应对过江难的方案以及政府此前初步拟定的年次票制方案,网友们更赞同年次票制方案,在对这些方案的赞成票中,年次票制得票数最高,为64票;网友提供的方案中,得票数最高的是“在中

## 以下9个方案,你赞同哪个?

方案简述	得票数
◎桥北客运站北迁	8
◎大桥变双向六车道	5
◎私家车单双号通行	0
◎中山码头修隧道	19
◎分流过境长途车到二桥三桥通行	13
◎重新规划大桥北路	12
◎加快桥北地区支干道的建设	0
◎经盐仓桥的双层巴士可延伸到桥北	3
◎实行“年次票制”	64

山码头修建过江隧道”,19票;其次是“分流车辆,所有过境长途车分流到二桥、三桥通行”,得票13票;“重新规划大桥北路,如车道、人行道等按市区道路建设,可建地下隧道”的方案得了12票;“将桥北长途客运站迁移到泰山新村以北,附近结合地铁3号线建设大型公交场站”的方案得了8票;“大桥改成双向六车道”得了5票;“经盐仓桥的双层巴士可延伸到桥北”得了3票;其他两个方案“私家车单双号通行”、“加快桥北地区支干道的建设”无人投票。

部分网友还就上述问题发表了留言。网友“cindyzhou78”留言说:“短期采用单双号限行或高峰时段外地车禁止通行等办法能暂时缓解过江难,长期做法还是该多造桥呀。”外地网友“米色调”说:“对南京不是太了解。过江难

的话,那就多建一座桥吧!”而网友“牧羊狼”则表示,“这些方案都是替政府说的吧,就第一个可行!为什么要年次票制?解决拥堵的办法是免费!”

事实上,昨天快报刊发的资深专家评论文章就对“年次票制”问题提出了一些看法,对笼统的年次票制收费表示了反对。该专家建议,采取期次票制收费,即分为周票、月票、季票、年票多种票种,取不同收费费率,由消费者自由选购以实现收费公平。记者昨日就此联系南京市建委,建委工作人员告诉记者,“年次票制”是由南京市发改委牵头,几个单位联合运作的,建委这边不清楚具体情况。但遗憾的是,南京市发改委的工作人员告诉记者:“方案还没有最后确定,我们不发表任何看法。”

快报记者 宋学伟 王竞

## 线下访问

### 过江隧道和地铁带来信心 两成受访市民认为 过江难很快可解决

过江难问题一直困扰着许多南京市民,昨天下午,记者在南京新街口北站和南站附近随机采访了10位候车的乘客,听听他们的看法。这10位受访者中有6位住在桥北,他们称饱受过江难之苦。4位住在江南主城区,虽然偶尔过江,但也深刻体会到过江之难。

10位受访者中有8人认为,过江难问题形成原因比较复杂,解决需要时间。其中有2位认为,随着过江隧道的开通和地铁的建设,过江难问题很快可以得到解决。

#### 【部分市民感言】

家住桥北新村的赵小姐:我早上八点半到新街口上班,六点就要起床。我和同事都觉得可以通过增开公交车来缓解过江难问题,比如可以增开桥北到火车站的公交车,这样就可以在火车站直接转地铁了。

家住大桥附近的史女士:大桥上几乎每天都堵。我建议本地车辆通过二桥、三桥和过江隧道时取消收费,这样可以缓解大桥的交通压力。

家住桥北的吕小姐:现在年轻人工作节奏这么快,而每天浪费在路上的时间又那么多,感觉很累。我觉得在中山码头修隧道比较好,因为我住的地方离中山码头很近。  
快报记者 张虎