

大有可为

试驾东风标致408



虑和研究了中国消费者的需求。标致汽车成功首创的半高结构,为408这款三厢轿车提供了最优的驾乘空间、最大的视野和最佳的车内光照度。外部尺寸在外形尺寸方面,408在前所未有的乘用空间和高安全性之间找到了最好的平衡。408车身长度高达4680 mm,这样长的车身使得内部可用空间变大,这是因为:轴距的长度为2710 mm,这个轴距主要有利于后排乘客空间的增大,前悬为938 mm,后悬为1032 mm,这样就可以得到一个大容量的行李箱车宽为1815 mm,这个车宽可以提供优异的侧面被动安全性,以及一流的驾乘空间。

408搭载两款发动机——1.6L和2.0L。本次试驾记者被安排试了2.0L自动档。这是一款四汽缸发动机,汽缸采用了DOHC双顶置凸轮轴及16气门,该款全铝合金CVTS-II 2.0L发动机采用轻合金材料,最大功率108千瓦,进气凸轮轴带有一套发动机连续可变气门正时系统,可以根据驾驶的条件来变换进气量,可变角度高达50°,确保发动机动力输出平稳而强劲,在2200~5500转的区间内保持最大扭矩的90%以上,给驾驶者在正常行驶条件下提供优异的加速性能。这一点在试驾中得到充分印证,无锡马上地区以山路为主,拥有著名的十八弯,这就需要车辆拥有良好的过弯性能和动力储备,408继承了标致系列传统的底盘优势,再加上新款发动机匹配,让408在试驾时表现得游刃有余。此外,408装配的保时捷Tiptronic技术手自一体变速箱,使用全新换挡逻辑软件与城市舒适型换挡模式,可在保持动力性能的前提下,让驾驶更加舒适而简便。另据了解,408全系列标配最先进的博世8.1版本ABS防抱死系统,EVA紧急制动辅助装置和EBD电子制动力分配系统,TCS牵引力控制和ESP电子稳定系统在尊贵版上为标准配置,保证了相当高的安全水准。

在设计408的时候,设计师们充分考

沈宁 图/文

</