

09:00 快报记者 孙兰兰 为你报道

坐在贵宾包厢里看决赛,爽吧? 再看看旅行社报价,贵吧?

43.88万!世界杯之旅报天价

距离2010南非世界杯开幕还有3个月,南京各大旅行社正在抓紧设计世界杯旅游线路。记者昨天了解到,南京市民想去南非看一场世界杯比赛,价格还真是不菲,最便宜的两三万;最贵的,竟然报价高达43.88万!贵也有贵的理由,你可以坐在贵宾包厢里观看世界杯两场半决赛和两场决赛(包括第三名之争)。这也创下了南京旅游市场天价纪录。

跟团走、自由行都可以

从去年开始,南非已经开放对中国公民的个人旅游签证。因此,想去看世界杯,跟团游或自由行都可以。

不过,虽然南京球迷可以登录国际足联的官方网站申购球票,但能否抢到票,还得看运气。此外,机票和酒店也非常抢手。因此,还是通过旅行社预订比较保

险。记者在携程旅行网上看到,他们已经推出多种世界杯自由行产品,可以单订酒店,每晚价格从三四百元到几千元不等,如果想多看几场球,自己又能搞定球票,得赶紧在网上抢酒店;也可以预订机票+酒店+球票的套餐,例如6月21日出发的七日游,最低2.73万元,包括上海一开普敦往返机票,开普敦二星级酒店5晚住宿,以及1场小组赛(巴西VS葡萄牙)球票。由于性价比较高,该产品一推出,已经有不少人咨询预订。另一款观看冠军决赛的套餐,最低报价为38800元,也颇受关注。

“平常南非游只要1万多元,世界杯期间什么都贵。”有关人士说,机票毫无折扣可言,能抢到机位就很不错了,酒店价格也翻了好几倍。

最奢华游报价43.88万

由于机票、酒店、球票价格各不相同,世界杯之旅价位也相差非常大。

“至少也得好几万元。”江苏省中旅有关人士介绍说,他们的相关产品还没测算出来,打算主推“决赛游”,“去国外看世界杯,毕竟属于小众游线,可能只做高端团,去看一场普通比赛吸引力也不大。”目前,省中旅已经拿到二三十张决赛的球票。

而南京中旅友好国际旅行社已经拿出初步计划,价格让记者也吓了一跳:最便宜的也得7.98万元。“这是南非世界杯组委会在中国推出的‘官方贵宾款待计划’旅游套餐。”据负责该线路的蒋萍介绍,所有套餐都是在世界杯贵宾包厢里观看,自然价格可观。其中,观看开幕式及揭幕战的5晚8天游报价最低;观看“八分之一淘汰赛”的线路报价为9.98万元;进入半决赛阶段,报价均在15万元以上。

最奢侈的是“至尊系列”中的“观看世界杯半决赛和决赛7晚10天”,报价高达43.88万元。这样的价格在南京已经可以买一

套小房子!往返均是头等舱,一人单住一间顶级酒店房间,可以坐在位置最佳的贵宾包厢里观看两场半决赛和两场决赛。相比之下,以前市场上曾经出现的10万元东非奢华游,也不算什么了。

记者了解到,这些高端产品目前虽然有人咨询,但还无人正式预订。

还可逛逛钻石一条街

大多数“世界杯之旅”,只安排了一场比赛,其它时间则用来观光。旅游界人士介绍,南非的首都约翰内斯堡和开普敦都是旅游重点。游客可以参观世界小姐的选美活动地,也就是南非最奢侈的“沙漠绿洲娱乐城”——太阳城,乘车进入南非第四大野生动物园——比勒托利亚。还可以参观开普敦的葡萄庄园,品尝各种南非红酒。最让人留恋的,恐怕还是约翰内斯堡的“钻石一条街”,在这里可以见识到各种各样璀璨无比的钻石。

10:20

快报记者 是钟寅 为你报道

半裸女孩逛大街

昨天上午,珠江路街头,一名年轻貌美的女子引起了路人围观。这名女子下半身穿长裤和鞋子,上半身则只披着一块透明的薄纱巾,待众人从惊愕中缓过神来,纷纷报警时,女子迅速离开了。

上午10点左右,珠江路雄狮国际大厦门口人来人往,一名年轻女子哼着小曲信步走进商场。站在门口卖盗版碟的小贩,看清女子的装扮,都瞪大眼睛,顾不上做生意,跟在女子身后一起看热闹。原来,这名女子大约是20岁出头的样子,身高1.6米左右,眉目清秀,可她的装扮却异常“大胆前卫”,上半身仅仅是披着一块薄纱巾,腰肢的肌肤都裸露在外,而纱巾几乎透明,与不穿衣服无异。“现在的小姑娘都这么开放?穿成这个样子也敢出来逛街?”“天这么冷,再前卫也不能这么穿啊,这会不会是在搞行为艺术啊?”在场的人议论纷纷,对眼前发生的一幕有些难以置信,而备受瞩目的女子,却是一副泰然自若的样子。

走进商场后,女子开始摇摆跳舞,这时围观的人群炸开了锅。保安为维持商场秩序,连忙将女子请出了商场。目击者这时终于明白过来,女子精神可能失常,才会做出如此举动。“太可怜了,如果家人知道,可真得急坏了。”当有人拨打报警电话时,这名女子已经往西面走去,消失在人群里。

13:00

快报记者 刘峻 为你报道

2月,传染病夺命13人

昨天,江苏省卫生厅发布消息,2月份传染病致全省13人死亡。

据悉,2010年2月1日0时至2月28日24时,全省共报告甲、乙类法定报告传染病发病8367例,死亡13人;当月除鼠疫、霍乱、传染性非典型肺炎、脊髓灰质炎、人感染高致病性禽流感、流行性乙型脑炎、登革热、炭疽、流行性脑脊髓膜炎、白喉、布鲁菌病、钩端螺旋体病和血吸虫病无发病、死亡报告外,其余15种甲、乙类传染病有病例报告。报告发病数居前五位病种为:肺结核、病毒性肝炎、梅毒、淋病、痢疾,占报告发病总数的97.31%。报告死亡数居前三位的病种为:艾滋病、狂犬病、肺结核及新生儿破伤风,占报告死亡总数的84.62%。

15:00

快报记者 孙兰兰 为你报道

对接世博会 中山陵重奖旅行社

上海世博会临近,面对这块市场“大蛋糕”,南京各大景点及旅行社正在酝酿推出各种优惠措施。昨天上午,中山陵园管理局率先拿出百万元重奖旅行社,以期吸引更多客源。

根据有关方面预测,长达半年的上海世博会,预计接待参观人数有望突破7000万人次,由此产生的直接旅游收入将达800亿元,这让刚从国际金融危机阴影中走出来的旅游行业心动不已。中山陵园管理局负责人表示,这也是送到家门口的好机会,奖励旅行社就相当于让利给跟团游客。根据奖励办法,组团人数越多,奖励额度越大。人数超过一万,按1元每人进行奖励,超过两万,奖励增加到2元每人,超过10万,奖励增加至3元每人。此外,对于购买景区套票的旅行社还将实行专项奖励。

“希望各景点都能出台类似办法,将游客吸引到南京来。”南京市旅游局副局长金卫东透露,目前市旅游局正在和各单位抓紧研究制定优惠政策,一方面是针对团队的奖励,另一方面也有针对散客的优惠政策,不久就将出台。

10:00 快报记者 夏天 毛丽萍 为你报道

头锅雨花茶炒出来了

1万元1斤,专家还说便宜

昨天在土城头的秦淮茶都开炒的南京头锅雨花茶,“吆喝”出了10000元/斤的高价,比去年整整高出4000元。原中山陵茶厂厂长杨来顺却称,这个价格卖便宜了,“这是雨花茶中极其稀少的小叶种,产量很低,中山陵的几乎每年每斤都要20000多元,而且市场上还买不到。”

由于今年几场大雪,使得乌牛早等春茶早品种遭受冻害,直接导致产量减少。不过,遭受冻害的茶叶品质将比往年的都好。据在将军山承包了100亩茶园的秦淮茶都老板称,2010年可以算是历年来雨花茶品质最好的年份了,但由于产量较小,昨天头锅茶的价格从去年的最高6000元/斤,飙升到10000元/斤。

记者获悉,今年头锅茶上市要比正常年份晚了近一个星期。南京几家茶场的负责人表示,由于近几年来天气变化无常,雨

茶上市时间几乎年年都比较晚,例如去年的上市时间是3月20日,而2008年也大约是在3月14日左右。

听说1万元一斤,杨来顺现场手工炒出来的2两多头锅雨花茶才出炉,就有围观的市民上来“哄抢”,有人抓了一把就跑,“还没加工好呢,拿了也没用。”杨来顺无奈地摇头。

对于这个高价,杨来顺认为,主要是因为这种雨花茶的品种:小叶。“小叶,产量非常少,为一般雨花茶产量的一半左右,时间长,一般在3月中旬上市,相比早叶5号、6号要迟半个月左右,所以更显得名贵。”

杨来顺透露,这个小叶品种还是当年宋美龄在1936年从浙江发现,移植过来的,当时36亩,后来增加了60亩,“比普通雨花茶,它有一种特殊的香味,从形状上看,虽然仍是松针状,但更圆更紧,口感非常香郁。”



小学生正在炒茶师傅的指导下炒茶 快报记者 洪波 摄

14:00 快报记者 安莹 为你报道

电动公交车整修后“归队”上路

专家称,想要“满城尽跑电动公交车”,还要过三关

1月30日,3辆纯电动公交车亮相南京街头,成为市民与媒体关注的焦点。可是在试跑一个月后,三辆电动车中有两辆被拉回厂家进行“技术升级”。3月6日,这两辆电动车重新“归队”,投入使用。目前,南京这三辆电动公交车的电池电量如何?运行安全吗?昨天,在由新华社智库江苏中心举办的“绿色交通可持续发展”论坛上,专家们表示,经过升级后的电动公交车,充满电后可以跑100公里,游1线连续运营两个来回没问题,另外电动车的电池全部采用静态处理技术,市民大可不必为安全问题担心。

下午吃点心,晚上睡好觉

万向电动汽车有限公司副总经理李向雷表示,整改后的电动公交车,厂家在车辆的附件上进行了细节调整。南京公交雅高巴士有限公司常务经理王杰告诉记者,3月6日这两辆车已重新投入线路运行。目前,三辆电动公交车运转状况基本正常,百公里耗电在160千瓦时,比刚开始使用降低能耗近10%,车辆一次充电容量达100%,续航里程基本达到了100公里。游1线全长22.5公里,这么算下来,跑两个来回没有问题。从单车数据统计,车牌号为8802的电动车2月份实际运行了18天,平均每天运行4.6车次,共行驶里程1974公里,客流量达3364人次。

电动公交车会不会出现在半路上没电的情况呢?对此,王

杰的解释是,目前针对电动公交车,下一步将采用的是“下午吃点心垫肚子,晚上好好睡一觉”的方式,一般来说,电动车充满电需要一个半小时,如果快充20~30分钟,可以作为加餐,让电池撑得久一些。

昨天记者也看到了南京市充电站的规划,目前迈皋桥充电站已经开始投入运行,在今年南京将在城中、城东、新城、江宁建设4座充电站。在“十二五”将计划新建30座,形成遍布南京城的充电站网络体系。

不少市民最关心的是,电动公交车安全吗?对此王杰表示,安全问题市民不必担心,目前电动车核心技术已经没有问题。在实际运行中,驾驶员也总结出了操作要领,缓踩电门、匀速运行、注重滑行、用心感觉,既能节能降耗,又能保证行车安全。

电动公交车还要闯“三关”

专家表示,要想在南京看到“满城尽跑电动公交车”的场面,还有“三关”要过。

“价格关”:电动车的购车成本较大,购买一辆电动公交车的价格是160万元,而普通柴油公交车的价格是45万元。

“效率关”:电动公交车的车辆利用率远远低于柴油空调车,目前,电动车按照每天运行135公里计算,年运行里程49275公里,而柴油空调车的日运行里程是240公里,年运行里程达87600公里。

“电池寿命关”:电动车的年消耗费用比柴油车的年消耗费用节约了7.5万元,但电池寿命较短,如果电动公交车一组电池的使用寿命在7年左右算,折算下来,运营一辆电动公交车与柴油车的成本基本接近。