

苏州昨起开展交通集中整治

闯红灯翻护栏要义务执勤

从昨天起,苏州交巡警部门开展为期一周的交通秩序集中整治活动,重点路段包括人民路等4条主干道和沪宁线等高速公路,对逆向行驶、随意变道、开车打手机等行为进行严厉查处,闯红灯、翻越护栏等交通违法人员一律安排义务执勤。

骑车带人要义务执勤

“同志,非机动车不准载人。”昨天是交通秩序集中整治周首日,记者在人民路平四路口看到,不到10分钟时间,就有三辆非法载人的电瓶车主被拦下接受教育。记者从人民路其他多个路口了解到,非机动车载人确实比较普遍,在人民路东中市路口,一个上午就发现42位交通违法人员,其中绝大多数属于非机动车载人。但是被查获的很多人都表示,自己并不了解非机动车不准载人的规定。

昨天下午,市民黄先生骑电瓶车载着朋友经过人民路平四路口时,被执勤交警礼貌地拦了下来。交警介绍完交通规则后,黄先生被带到路边观看交通安全宣传片,然后拿着两个彩旗站在路口协助辅警义务执勤。5分

钟过后,执勤结束的黄先生还有些害羞,不过他表示经过这次教育,以后再也不会骑车载人了。

“对骑车载人等行为主要以教育为主,除了观看宣传片外,违法人员还要到路口义务执勤。”据交警介绍,为提高查纠实效,对于查获的闯红灯、骑车带人、翻越道路护栏的交通违法人员,一律安排义务值勤并组织观看录像,行为比较恶劣的将进行罚款。

开车打手机也会受罚

据了解,为配合昨天正式实施的交通拥堵优化方案,除人民路外,干将路、三香路和道前街3条主干道也被列为重点路段,高速公路则以沪宁、沿江、沪苏浙共3条高速公路为整治重点路段。

其中城市道路的重点整治包括:开车打手机、抽烟;机动



人民路平四路口,一名交通违规者正在义务执勤 李胜华 摄

车逆向行驶、随意变道、两侧插档、闯红灯;出租车随意停车上下客、公交车到站随意停靠;酒后驾驶机动车;非机动车、行人闯红灯、逆向行驶、走机动车道、随意横穿马路;非机动车违法载人;货车、“三小车”闯禁区;违法停车等行为。高速公路和国道省道重点整治包括:机动车超速、大型车辆不按规定车道行驶、客车超员、不系安全带;高速公路上占用应急车道、违法停

车上下客等重点交通违法行为。农村道路则重点整治非客运车辆载客等。

在集中整治周期间,3月15日、3月17日、18日还将组织夜间集中行动,市区道路重点针对酒后驾驶、“三小车”闯禁区等违法行为开展重点查处。对非机动车、行人交通违法行为也会加大查纠力度,对查获的酒后驾驶违法行为,则按照处罚上限进行处罚。陈泓江 李胜华

市民昨起乘汽车有不少实惠

儿童半票上限提高到1.5米

从昨日开始,苏城市民乘汽车出行享受到更多的优惠。记者从苏州物价部门获悉,3月15日起执行新的《江苏省汽车运价规则》,原2002年8月1日执行的《江苏省汽车运价行为规则》同时废止。与原运价规则相比,新规则将更注重运价形成机制和价格管理的改革。

中型车辆运价下降了

据介绍,新的运价规则以“车型运价标准”替代了原有的基本运价标准,确定的总体票价低于原有票价标准。新规则将过去以旅客基本运价为基础,各类客运车辆在基本运价基础上加成定价的方法,改革为以各类客运车辆的运输成本、合理利润、税金等依据制定车型运价。

对照新规则,计算方法更简单,客运票价由“客运车型运价×计费里程+旅客站务费+车辆通行费+燃油附加费+其

他法定收费”构成。据苏州市物价部门测算,新规则执行后,35座以上的大型车辆运价基本持平,大部分35座以下的中型车辆运价略有下降,特别是中型中级车辆运价下降幅度较大,旅客将得到实惠。如苏州至丹阳班线,车型等级为中型高一级,目前票价57元,新规生效后票价为50元;苏州至嘉定班线,车型等级为中型高一级,目前票价31元,新规生效后票价为27.5元。

同时,客运票价实行政府限价,票价一经确定原则上一个月内不得变动。客运票价包含燃油附加费,当油价调整符合联动方案规定时,由苏州市价格、交通运输主管部门在10日内将燃油附加费调整到位。

儿童购票尺度长高了

从去年12月1日起实行的《江苏省游览参观点门票价格管理办法》规定,儿童优惠票的身

高线从原来的1.4米提高到1.5米。记者了解到,新出台的江苏省汽车运价规则还有其人性化的一面,其中调整了儿童免票身高,运价新规对儿童乘车做到了与铁路票价、旅游景点门票价格的优惠政策接轨。并且增加了残疾人免费携带残疾专用车的规定。

昨起,苏州市儿童乘坐客运班车,1.2米以下而又不单独占用座位的享受免票政策,1.2米到1.5米间的儿童只需买半票,这一规定比之前均提高了10厘米。残疾人上车可以免费带残疾专用车一辆。

卧铺等车定价自主了

新调整的《江苏省汽车运价规则》,其中最显著的一个变化是取消了“春运加价”政策,新规则取消了“春运期间和平时按票面额上浮”的规定,要求在春运及节假日期间,道路班车客运

票价不得在政府最高限价或者政府定价水平以外实施特殊的加价政策,将春运期间和节假日等客运高峰期的道路客运票价纳入正常化、规范化管理。在运输淡季,道路客运经营者可根据市场情况实行票价下浮。

有的车子价格要“管死”,而有的则“放生”让市场去定价。据了解,新政策实施后,江苏省将对卧铺客车、乘用车、旅游车、包车客运和货物运输实行市场调节价。一张票卖多少钱,完全由营运方来定,只要合法合规,物价部门不再干涉。

这样做会不会导致这些车种的票价飙升?苏州市物价局相关负责人告诉记者,现在不少公路客运企业之间、公路客运与铁路客运之间竞争激烈,因此票价虚高的可能性不大。即使出现同行集体涨价的做法,物价部门也会进行干预。

陈泓江 周小琴 李俊锋

“碧螺春”制茶工艺入选省非遗名录



炒茶大师正在制茶

昨天起,随着2010中国·苏州吴中洞庭山碧螺春茶文化旅游节的开幕,洞庭山碧螺春茶开始正式批量上市。据悉,碧螺春茶制作工艺已经入选江苏省第二批非物质文化遗产名录。

“预计今年洞庭山碧螺春茶的价格、产量、产值均会比2009年略有增长。”据吴中区农业部门介绍,制作特级洞庭碧螺春的鲜叶原料为一芽一叶初展芽头,制成500克特级洞庭碧螺春需嫩芽7万个。目前,洞庭西山沿太湖衙口等地引进的早采茶树品种目前已经进行开采,从3月15日起,洞庭山碧螺春茶开始正式批量上市。

记者还了解到,近年来的品茶热、炒茶热也为吴中区保护民间传统工艺掀起了新的热潮。如今,碧螺春采茶、炒茶技术,已

经作为东山镇、金庭镇中小学综合实践活动带进了课堂。据了解,目前金庭中心小学还将《洞庭山碧螺春茶文化教育与劳技

绿,春游太湖”为主题推出一系列活动,提前为上海世博会进行预热。同时,吴中区旅游部门还将包装推荐“太湖水,古村风”长三角世博体验之旅示范点,“太湖山水古镇古村文化体验之旅”和“品洞庭碧螺春茶,游吴中太湖山水”两条精品线路。

据吴中区旅游局徐敏介绍,结合环太湖各大景区推荐一批吴中特色旅游产品,并根据实际情况在茶文化旅游节期间推出:碧螺春茶原产地生态体验之旅、康熙御茶古道寻踪之旅、碧螺春浪漫寻春度假之旅、乾隆南巡故道寻迹之旅、碧螺春之乡自助之旅、洞庭(山)环岛自驾之旅新游线,让旅客亲身体验茶艺、评弹、昆曲等特色节目表演和采茶、拣茶、炒茶等互动体验项目的乐趣。

王伟文/摄

三角嘴湿地公园 夏季开园

日前,相城区333名机关干部来到三角嘴湿地公园里卷袖挥锄,种下了紫薇、海棠、玉兰等树木1300棵(株),各镇、街道、开发区和度假区也齐动手,累计种植800亩,为相城添了一抹绿。据悉,三角嘴湿地公园将于夏季开园。

据了解,三角嘴公园是苏州“四角山水”的重要一角,位于相城区黄桥街道,北至朝阳河,东至永丰路和苏虞张公路,西南紧靠沪宁高速公路,总规划面积为600公顷。2009年3月份开工建设至今,投入6000万元进行土方立体整形,投入4000万元种植各类植物950亩。今年公园还引进毛鹃、春鹃、夏鹃、紫鹃等30余种杜鹃品种共计80余万株;美人蕉、垂丝海棠等其他200余种花灌木共计200万株。大量的香樟、广玉兰、桂花等乡土和引进树种错落有致,增加了三角嘴湿地公园的景观效果。

陈泓江

苏城米价悄然上涨

昨天,苏城顾女士到市区一家超市买米,发现米价涨了。“从年前到现在,米价好像一直在小幅上涨,我家一直吃的一种5公斤一袋的大米,从年前到现在每袋涨了近2元了。”记者从苏州市价格监测中心了解到,从去年秋粮收购以来,米价一直小步缓慢上涨,特别是以东北大米为龙头的优质大米,涨幅更为明显。

据介绍,以产自东北五常市的优质大米为例,2009年11月中旬苏州市的每500克批发价为2.00元,到今年1月中旬每500克批发价上涨到2.20元,涨幅10%,而到了今年的3月中旬每500克批发价达到2.32元,比今年1月中旬上涨了5.45%,短短四个月上涨了16%。此外普通大米的代表品种大众米价格也同步上升,2009年11月中旬苏州南环桥粮油批发市场的大众米每500克批发价为1.43元,今年1月中旬为1.56元,到了3月中旬每500克批发价达到1.78元,四个月涨幅达24.48%。

苏州市价格监测中心有关人士介绍,从最近几天对市区几家大型超市粮食销售的监测显示,个别卖场用于促销的大众米,每500克零售价在1.45元至1.50元之间,低于市场价格,常常是成吨的货源刚上柜不久就销售一空。陈泓江 李俊锋

苏沪间有了 第四条快速通道

3月13日,随着苏沪高速公路淀山湖主线收费站顺利建成,苏沪高速公路全线通车。该高速公路是苏州连接上海的第四条快速通道,其通过上海S26公路将实现与上海虹桥交通枢纽的快速连接,把苏州与上海的时空距离再次拉近。

苏州市交通运输局局长、市高速公路建设指挥部第一副总指挥邵建林介绍,苏沪高速公路是苏州绕城高速公路的重要组成部分,西起苏州绕城高速公路西南段与苏嘉杭高速公路交叉设置的尹山枢纽,终点位于昆山市千灯镇杨树浜南的苏沪交界处,全长37.5公里、双向六车道,设计时速100公里,设互通5处,枢纽一处。

苏州连接上海有沪宁、沿江、沪苏浙三条高速,随着第四条苏沪高速的开通,可以缩短到上海虹桥机场的时间。此前,苏州市民如果前往上海虹桥机场,需要从千灯互通转至老机场路,再经A30、A9,最后到达虹桥机场。现在苏沪高速的开通,将大大缩短这一时间,直接从苏嘉杭城区入口或者绕城高速石湖口经苏沪高速,直达上海虹桥机场。

邵建林透露,目前规划建设的高速公路有:太仓港区浮桥作业区疏港高速公路,张家港核心港区疏港高速公路,绕城高速南沿的苏震桃高速公路,锡太高速公路无锡至苏州段等。

陈泓江