

过江隧道基本定下不收费

将于“五一”通车，并且还通公交

纬七路过江隧道定于今年“五一”通车，收不收费一直是大家最为关心的话题。与此同时，有关“纬七路过江隧道是否应该收费”的争论也沸沸扬扬。昨天，记者从有关部门获知一个重大利好消息，过江隧道目前已基本敲定不收费，而且该隧道也将和长江二桥、长江三桥一样通公交，方便市民出行。



隧道的内装工程基本完工，等待路面摊铺沥青 快报记者 顾炜 摄

[实地体验]

过江只花4分钟

昨天，记者开车穿越了左线隧道，提前“爽”了一把。

隧道内，只见一些工人还在紧张地施工。隧道间的隔离门全是桔红色的，相当醒目。隧道顶上黑黑的，据说这就是防火处理，顶部防火板高温2小时烧不坏。而在防火板下面还有一排一排的水管，那就是感应火灾系统，一旦发生火灾，火灾感应系统会立即自动打开闸门，对外喷淋，整个隧道将全部被喷淋覆盖，达到防火、灭火作用……

隧道内的沥青层尚未铺设，但是每隔100米就有一个长2米宽一米多的铁盖子，这是安全通道，打开铁盖子，就可顺着弧形的通道下滑，往江南、江北两个出口疏散。

4分钟后，记者的车就穿越了隧道。据悉，该隧道建成后，从江北到主城区可以一路没有红灯直达主城，如穿过隧道，上纬七路高架经赛虹桥高架，到双桥门高架进入龙蟠中路通过济门隧道，进入主城，最多30分钟。

为迎接纬七路隧道的开通，龙华转盘现正在紧张施工，将于今年4月底完工。据了解，这仅是一期改造，待宁滁快速通道建成后，该转盘将建成三层高架的

立体互通。

[重大利好]

基本敲定不收费

纬七路过江隧道收不收费一直备受市民关注，从最初的不收费到收费站的建成，到长江隧道公司向社会公开招聘车辆通行费收员，市民们开始“绝望”：收费似乎已成定局。但是，昨天，记者却意外获悉，相关部门最近对此进行了探讨，目前已基本敲定纬七路隧道建成后不收费，“真的吗？”对于记者的疑惑，该人士透露这也是刚刚定下的，还没有对外公布，不过，信息没公布前，什么都有变数。

至于建成的收费站怎么办，该人士没有解释。

不过，如果纬七路过江隧道免费，年次票制该如何推行？有关人士分析，过江通道免费后，肯定对年次票制政策产生影响，但是，纬七路过江隧道的免费，也很有可能是年次票制推行的前奏，因为年次票制推行后，过江隧道本身就不收费了。

[过江公交]

目前有两套方案

昨天，记者从浦口区交通局获悉，纬七路过江通道通公交差不多已经确定，只是还有两个方案在比选。

据介绍，一个方案是浦口开往安德门，还有一个方案是浦口开往集庆门。据了解，安德门与集庆门都有地铁站，换乘都相当方便，集庆门虽然目前地铁还没有开通，但是纬七路过江隧道5月1日通车后，地铁二号线也将在5月28日通车，两者的衔接并没有问题。“线路怎么完善，主城区终点定在哪，我们还在研究。”

由于纬七路过江通道仍旧是高速性质，通公交依旧会像长江二桥、长江三桥一样，乘客要人人有座，不能站着过江。

快报记者 毛丽萍

南京三日天气

今天 阴有小雨并渐止，6~12℃

明天 晴转多云，4℃~16℃

后天 多云有时阴，6℃~17℃

出门天气预报

早晨 在您上班期间，阴有小雨，偏北风5到6级，温度7℃左右，

中午 阴到多云，偏北风4到5级，温度10到12℃，

下午 在您下班期间，多云，偏北风4级左右，温度10℃左右。

一名“红色快车”

服务工程师是怎样炼成的

随着互联网络的迅猛发展，人们对于IT服务的需求日益增强，红色快车服务工程师就是在这种背景下应运而生的。作为国内最大IT连锁零售企业宏图三胞旗下的专业服务团队，红快工程师们凭借精湛的专业技术走家串户，为千万消费者解决各种各样的电脑问题。一位合格的红快工程师必须具备哪些素质？他们经过了哪些专业培训？带着这些疑问，笔者走访了某个红色快车服务网点，对红快工程师的选拔与培训过程进行了全面的了解。

严把选拔关口，注重整体素质

早上八点，正值红快工程师们的上班时间，笔者迎面碰上正赶着出访的小陈。他向笔者讲述了他经过层层筛选、入职宏图三胞的经历。

小陈告诉笔者，学历是公司非常看重的一点。公司在招聘时就硬性规定，应聘者必须是大专以上学历，初步筛选后，公司会通过笔试、面试、实际操作等形式，对应聘者的计算机知识和维修技能进行测评。在这些考核进行时，考官还会暗中对应聘者的着装、语言、动作等方面进行观察，以了解对方的性格特征，看其是否适合从事IT服务行业。

经过层层筛选，小陈和其他一些符合要求的应聘者一起进入了“红色快车”服务团队，在正式上岗前，所有新进员工还得参加公司内部组织的岗前培训，只有在顺利通

“两会”于万众瞩目中隆重揭幕，新闻界亦是多方对垒烽烟再起。数百家新闻媒体，三千余名精英记者，谁能即时了解民心所向，谁能随时掌握“两会”动向，谁能第一时间传递焦点要闻，谁就是两会新闻战的最大赢家！速度决定成败！快速反应是决胜法宝，装备精良也至关重要！然而，作为一名身经百战的“老江湖”，我更在意一个容易被多数人忽视的细节——决定网络速度进而影响报道速度的——无线上网卡！

在“两会”新闻现场，我与其他新闻人面对着相同的新闻资源！同一个新闻现场，相差无几的笔记本电脑，同样资深的新闻眼光与智慧。但是，当我猎获新闻要点，快速构思撰文并速拍配图之后，决定性的差别

显现了！众多同行以近似疯狂的速度撰写的现场新闻，都要赶回宾馆去发稿！而我的图文并茂的现场报道，却在第一时间以超乎想象的速度传回报社。

我的超快速度，正源于多方比较精心选择下的——联通无线上网卡！在使用它之后，我的个人电脑就被连接到风行全球、制式成熟的WCDMA优质网络。WCDMA网络的速度与品质，自07年内开始的多次权威网络测试中，就一直以绝对实力名列榜首。而且WCDMA上网卡外形小巧，卡身轻便，无须安装任何驱动，拥有随时插入与使用的USB接口，灵活又自如！就是这小小的上网卡，为我在“两会”新闻报道工作中赢得显著速度优势！

上网卡带来的速度优势，并不像看起来那样简单。超快网速固然让我在与会现场快速传递新闻，更协助我在场外运筹帷幄：及时查询两会新闻中心日程表与分会场分布情况，快速浏览同行新闻稿件，实时关注最新网络民意调查与舆论走向……快速获取的这些信息，让我的采访安排井然有序，也为我快速完成高质量高关注的新闻报道提供了最有价值的背景资料与不可或缺的对比信息。可以说小小上网卡，为我的“两会”新闻报道带来了隐形的强速支持。

如果说两会新闻战争在很早以前就开始，到最后一刻才结束的话，那么在WCDMA无线上网卡完美支持下，我的两会新闻报道必会一如既往地胜人一筹！

董明珠：没有“中国创造”，就没有出路！

格力率先向企业界发出“中国创造之路”倡议书

3月11日，在北京举行的“中国创造与消费者权益大家谈——格力电器‘中国创造之路’倡议书发布”活动上，格力电器总裁董明珠表示：没有“中国创造”，就没有出路。

本次活动由珠海格力电器股份有限公司主办，工信部和国务院发展研究中心等部门领导参加了会议。格力电器总裁董明珠在会上宣读了中国企业家界第一份《中国创造之路倡议书》，提出保障民生是“中国创造”的重要责任，要共同努力，

为消费者提供更多更好的商品和服务，让13亿中国人实实在在享受到“中国创造”的发展成果。董明珠表示，自主创新是“中国创造”的重要基石，呼吁企业切实提高科技创新能力，追求环保、节能、低碳和全面协调可持续发展；诚信自律是“中国创造”的重要条件。

会上领导、专家还纷纷以格力的发展历程为样本，就“中国制造”如何向“中国创造”转变，以及中国创造的必要性、紧迫性进行了多层次的深入探讨，一致认为一个有社

会责任感的企业，应尽快完成由“中国制造”到“中国创造”的转变，这是提升和保持我国经济国际竞争优势的必然选择。

据了解，格力电器3月1日开展的“格力15年品质见证大使”活动，截止3月6日，报名人数就高达23516名。作为消费者，就希望中国的企业能为消费者多做这样质量过硬的产品，让中国制造业走出国门，为国争光。让全世界都知道，好空调，中国格力造！中国货，质量好！

美味更营养 多力双宝葵花花生油引领全新用油时代

上海佳格集团在南京举行“多力双宝葵花花生油”的新品发布会吸引了众多媒体关注。活动现场布景如皇宫般富丽堂皇，安坐8名穿着宫廷服装的“皇后娘娘”。邀您闻“多方双宝葵花花生油”的香味，并请您参加各种游戏活动。同时还有各种促销活动。读，引的消费者留连忘返。“葵花油的营养和花生油的美味”的新时代食用油，被专业人士评为即将引

领中国人的食用油革命……新时代食用油公式:50%葵花籽油+50%花生油=“美味”×“营养”50%葵花籽油:多力双宝葵花花生油中的葵花籽原粒来自中国花生之乡山东菏泽。经蒸煮压榨后的花生油气味香醇，口感极佳，含有维生素E、不饱和脂肪酸等多种对人体有益的物质。据研究，长期食用花生油，可帮助人体将胆汁酸分解为胆汁酸排出体外，从而有效降低血浆中胆固醇的含量。好上好“美味”×“营养”：

血管健康

50%花生油:多力双宝葵花花生油中的花生原粒精选自中国花生之乡山东菏泽。经蒸煮压榨后的花生油气味香醇，口感极佳，含有维生素E、不饱和脂肪酸等多种对人体有益的物质。据研究，长期食用花生油，可帮助人体将胆汁酸分解为胆汁酸排出体外，从而有效降低血浆中胆固醇的含量。好上好“美味”×“营养”：

多力双宝葵花花生油在国内第一个采用蒸煮工艺，以最健康的“蒸煮”的方式，最大限度地保留原料本身的营养，开创了中国食用油的全新“蒸煮”时代。用简单“火”的组合，获得的是“蒸”的丰富效果。多方双宝葵花花生油实可謂名副其实的“好上好，美味更营养”。合其“新时代”食用油的美誉。

