

全国政协十一届三次会议昨日闭幕

何厚铨 当选全国政协副主席

昨日上午,全国政协十一届三次会议在人民大会堂闭幕,澳门前特首何厚铨获增选为全国政协副主席。这一天,适逢他55岁生日。在热烈掌声中,这位原澳门特别行政区行政长官,从台下座位走上主席台就座。这是继

马万祺之后,澳门第二位人士担任此职。

总结本次大会,贾庆林称取得丰硕成果。会议期间,委员们共提交大会发言760篇、提案5430件、反映社情民意信息869篇。

快报特派记者 孙兰兰

何厚铨简历

何厚铨,男,汉族,1955年3月出生于澳门,祖籍广东番禺,大学学历。1999年12月就任澳门特别行政区第一任行政长官。2004年12月连任,2009年12月20日任期届满。

铁道部称南京大胜关大桥创下四个世界第一

上海到无锡磁悬浮未纳入规划

昨天,十一届全国人大三次会议新闻中心举行铁道部集体采访。尽管这是今年两会最后一次集体采访,还是因为“中国高速铁路建设发展”的主题而吸引了众多中外媒体。铁道部副部长王志国、铁道部总经济师余邦利、铁道部总工程师何华武、铁道部总规划师郑健和铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光等5位官员回答了记者的提问。



郑春平 孙兰兰 陈英 鹿伟
微博地址://t.sina.com.cn/xdkblh



整装待发的动车组 资料图片

陆地飞行,2012年邻近省会1小时可达

王志国在介绍中国高速铁路的现状时说,目前我国投入运营的高速铁路已达到6552营业公里。其中,新建时速250~350公里的高速铁路有3676营业公里,我国高速铁路运营里程居世界第一。正在建设中的高速铁路有1万多公里。

目前,全国铁路每天开行高速列车773列,平均上座率达到101.7%。在运行速度上,最高时速可达350公里,堪称“陆地飞行”。王志国说,今后几年,我国高速铁路建设将进入全面收获时期。到2012年,我国铁路营业里程将达到11万公里以上,其中新建高速铁路将达到1.3万公里。邻近省会城市将形成1至2小时交通圈,省会与周边城市形成半小时至1小时交通圈。北京到全国绝大部分省会城市将形成8小时以内交通圈。

火车票实名制还将继续试点

前段时间有关全国推广火车票实名制的说法已经遭到铁道部否认。昨天,铁道部人士对此用词很谨慎,表示将继续积极地试点和探索。

张曙光介绍,在铁路运力还不能满足社会需求和“一票难求”的情况下,采用实名制售票,还是有很积极的作用的。但他承认,买票和乘车确实手续比较繁琐,耽误时间,也有旅客有所抱怨。

张曙光说,将继续积极地试点和探索,并且采纳社会各界提出的意见,包括中科院还要对实名制试点的情况进行一个评估。

否认高铁票贵:是传统票价偏低了

两会期间有政协委员提出,目前高铁的票价偏高。

针对这个话题,余邦利认为,高铁票价相对于传统客运票价是提高了,但和其他交通运输方式相比,还是有竞争力的。客观地讲,传统的客运票价一直处于偏低的状态。“目前的高铁票价是综合考虑运营成本、社会承受能力等因素制定的试行价格。从成本来说要高于普通铁路。此外,在速度、舒适度等各方面都有了非常大的提高。

南京大胜关铁路桥创了四个世界第一

谈到中国的高速铁路技术,何华武说,京津、武广、郑西高速铁路建成投产,证明我国高速铁路的技术在诸多方面达到了国际领先水平。

何华武介绍,为了节省土地,高铁建设中采用了大量的高架桥,还有大江大河的跨越。他举例谈到南京大胜关长江大桥。据了解,这座桥的体量、跨度、荷载、列车行驶速度创下四项世界第一。大胜关铁路桥将于今年建成,2011年将和京沪高铁进行对接,2012年前将能够运送旅客。

上海到无锡磁悬浮不在规划中

有德国记者提问,上海有一个磁悬浮项目,它是怎样和高速铁路配套的?会不会把这个磁悬浮铁路延续到其他地方?比如从上海到杭州、上海到无锡,这个项目会不会继续做?

不过,昨天铁道部的回答证明目前这还只是个设想。郑健说,关于磁悬浮的问题,目前国内已经建成的磁悬浮只有上海浦东机场线,一共建了31公里。在中长期规划中只有一条,就是上海-杭州,目前这个项目立项已经批复了,正在做深化研究。”从上述回答中不难看出,上海到无锡的磁悬浮项目并不在中长期规划中。无锡人乘坐磁悬浮到上海的想法暂无实现的可能。

昆明到台湾的高铁只是前期研究

昨日有消息称,全国人大代表、武汉铁路局长余卓民透露,昆台(昆明-厦门-台湾)高铁建设已提上日程,按规划,可从厦门通过海底隧道接往高雄,最终止于台北,昆台高铁如成现实,从武汉坐高铁将可直达宝岛台湾。

对此,铁道部在下午的集体采访中回应说,在规划当中,海峡西岸也是路网规划当中重要的一部分。关于有没有计划修建到台湾的铁路问题,在中长期规划当中,只是在前期研究。

»链接

南京人去香港
高铁最快6.5小时

高铁发展,具体对南京有何影响?记者了解到,南京将迈入“高铁时代”。未来几年,随着更多线路的相继建设,南京将成为全国高铁的重要枢纽之一。

“京沪高铁预计2012年正式开通,宁汉蓉这条线,现在从南京到武汉的动车已经在运行。”除了“大动脉”,还有好几条城际铁路,如沪宁城际今年7月正式通车,宁杭城际、宁安城际也将在今后几年内相继运行。

到时候,南京到上海1小时,到杭州1小时,到北京3小时。不仅如此,有关人士介绍,“四纵四横”是一个辐射面积非常广的网络,通过其它枢纽中心,南京还可以用很快的速度抵达全国各大城市。比如现在随着武广的开通,南京人现在到广州,如果通过武汉中转,乘坐火车的时间加起来只需要6小时,而目前已经确定,广深港高速铁路的香港段建设最近已经获批,这就意味着,未来,南京人坐着火车去香港,理论上也不需要6个半小时左右。

快报特派记者 孙兰兰 郑春平

»焦点

政府工作报告
删去“灰色收入”

在政府工作报告中引起争议的“灰色收入”最终被删去了,昨天,全国人大代表们在审议关于政府工作报告的决议草案时发现,国务院根据收集的意见建议,对政府工作报告做出了15处修改,其中一处修改就是对代表委员们反映的敏感话题“灰色收入”做了回应。

“坚决打击取缔非法收入,规范灰色收入”——在“改革收入分配制度”部分,原文有这样的内容,在审议讨论中,很多代表委员认为,“灰色收入”的提法不妥,而且界定不太清楚,到底什么是灰色收入?在昨天审议关于政府工作报告的决议草案时,代表们发现,“灰色收入”没有写进政府工作报告,原文“坚决打击取缔非法收入,规范灰色收入”现改为“保护合法收入,调节过高收入,取缔非法收入”。

快报特派记者 陈英

»回应

今年物价CPI
3%涨幅“可控”

刚刚出炉的二月份居民消费价格指数(CPI)同比上涨了2.7%,增幅明显高于一月份的1.5%,这引发了人们对全年3%左右调控目标的担心,能不能实现?昨天,商务部部长助理房爱卿在“搞活流通和促进消费”的集体采访中认为,这个目标符合现实,能够实现。今年既有推动价格上涨的因素,也有抑制价格上涨的因素,总体来说,今年的价格是温和可控的。房爱卿表示,也不排除在一些时段、一些区域、一些商品上,价格会出现大幅的波动。房爱卿表示,商务部将加强市场监测,做好预测预警工作。

快报特派记者 陈英

每个药店要配备
307种基本药物

按照医改方案,药品流通工作由商务部管理。商务部副部长姜增伟表示,要确保老百姓吃上方便药和放心药。对此,首先要求药品流通行业按照国家基本药物制度实施的要求,确保每个药店配备307种基本药物,保证市场供应。

小排量车购置税
执行到年底

商务部部长助理房爱卿表示,商务部将落实直接拉动消费的政策。汽车下乡政策将延续到2010年年底,今年汽车以旧换新的补贴标准由3000元到6000元提高到5000元到18000元。小排量汽车购置税要执行到今年年底,而且按7.5%征收。

快报特派记者 鹿伟

»热议

如何让官员远离诱惑

花钱一支笔·决策一张纸——
如何圈定“一把手”权力边界

用人一言堂,让买官卖官有了市场;花钱一支笔,让贪污腐败易如反掌;决策一张纸,冠冕堂皇。“全国人大代表、海南省人大常委会副主任吴昌元给“三一”干部画了张像”。

一些代表委员反映,“一把手”的特殊地位也是造成监督“失语”的一大原因。班子成员对“一把手”的表现最有发言权,但实际上要么慑于领导权威不敢言,要么是利益共同体不能言,普通群

众知情权有限,更没法监督,最终导致集体失语。

小圈子·小兄弟·小爱好——
如何让官员远离诱惑

我们很团结……私下打好招呼,这次你帮我,下次我帮你。”海口市规划局腐败窝案案发后,规划局原副局长陈立奇竟用“团结”来描述这个几乎“全部烂掉”的领导班子。2009年,该局原副局长陈立奇、姚继韵、张仕武,以及原总规划师王小山同时涉腐被查。

全国人大代表、南京艺术学

院院长邹建平认为,领导干部有自己的爱好,比如收藏、运动等,无可厚非,有个人朋友圈子也是正常,但要有个度。一旦过度热衷于发展“小圈子”,形成关系网、利益链,搞钱权交易、权色交易,必将走向腐败深渊。

“三公”消费——
如何让行政支出晒在阳光下

借出国考察之名公款旅游度假、公车接送孩子上学搞“车轮下的腐败”、以接待为名大吃大喝结交朋友……近年来,公费出国、公车消费和公务接待这“三公”消费

为大众所诟病。政府工作报告提出,要坚持勤俭行政,反对铺张浪费,不断降低行政成本。加快公务接待、公车使用等制度改革,从严控制公费出国出境。

阳光是最好的防腐剂。遏制“三公”消费很简单,一要预算公开透明,二要接受民主监督。”全国政协委员、上海财经大学教授蒋洪建议,政府部门提供给人大大审查的预算报告中,应该将“三公”消费明确列出,最好是预算单列。在会计核算时,必须把钱分门别类地归入指定科目里,不能含糊其辞或者巧立名目。新华社