

批评政府:韩正回应韩寒

上海两位“韩市长”的隔空对话

韩寒,80后作家,新一代意见领袖,被《新世纪周刊》评选为“2009年度风云人物”,《新世纪周刊》在其封面发出“选韩寒当市长”的倡议;韩正,上海市市长,2003年2月当选,成为上海50年来最年轻市长。

两会期间,正牌市长和“民意市长”完成了首次“隔空对话”。两位“韩姓市长”的互动也意味着,官方对“挑刺公民”韩寒是持肯定态度的,释放出的是友好和善意。

□快报记者 郑晓蔚

不必担心“韩少”遭遇跨区追捕

3月7日,上海人大代表团举行开放团组活动。上海市市长韩正接到了一个刁钻问题,“在上海有一位跟您同姓的年轻人叫韩寒,引起很大的关注。您如何评价韩寒?”对此“挑事儿”的问题,韩正没有怒斥记者的录音笔,而是微笑作答,“韩寒的问题,我注意到这方面的一些情况,实际上任何人对政府的一些意见、批评,我们的态度是闻过则喜,欢迎大家对政府提很多意见,甚至尖锐的批评意见,这对政府工作是一种监督。”

这一开明回应引发网络雀跃,网友欢呼“从此不必担心韩少遭遇跨区追捕了”。媒体自然也对“老韩评价小韩”的话题极感兴趣。央视将其称为“当日最值得倾听的声音”。有媒体指出,“韩寒言人之想言而不会言、不敢言、不善言,政府官员尚虚怀若谷的心胸,可能会对其反感厌烦的。其实平心静气地想想,韩寒的不少意见确实不无道理,乃逆耳忠言。现在,韩正对‘小本家’的言论表示闻过则喜,让人看到了政府的诚意。”

近几年,韩寒因为没人陪他玩(打笔仗),于是转而跟“公共事件”玩儿。他将博客作为燃烧的炮台猛烈发弹,一时硝烟四起。选择什么话题,“一般以我看新闻以后嘴巴微张为原则”。他只是受触动而写作。

“至于从现实的角度促进公共生活的改善,这样说太严肃了。看到一些现实事件的时候,我是一个懒人都忍不住充满了创作的欲望,你说这些事有多操蛋。”这些文章颇具影响力,尤其是在年轻人中间,乃至有人称之为“80后的骄傲”,有人说“这个事情就等着韩寒评论了。”

作为被媒体赞誉的“社会良心”,上海人韩寒对家丑自然也不护短。在评价“臭名昭著”的上海钓鱼事件时,韩寒犀利指出,“这样影响恶劣的事情,为什么市政府的态度从一开始就比较纵容呢,为什么要让这样的事情一再破坏政府的公信力呢?”

继而,韩寒罗列出七条解决这件事情的合理处理方式,其中包括:第一,政府改变出租车行业的管理方法,降低人行门槛,减免对出租车司机的压迫;第二,让广大黑车司机成为正规出租车司机……第六,对闵行区政府主要领导进行处罚和撤职。如此体恤民情,有网友笑称:韩少很有市长范儿。

“市长”韩寒:现在也是韩市长

对于“当市长”的话题,韩寒去年在接受《新世纪周刊》采访时就拒绝了这样的提议,“我想我不会愿意,在现阶段我不愿意和一堆不解风情的人在

一起工作。”随后,韩寒在此话题上摆明了一贯的理性立场,“因为我没有当市长的打算和可能,所以我不浪费脑细胞意淫了。”

《要是敢一人一票选举,市长会是韩寒么?》一个如此“诱人”的帖子曾出现在一个爱车论坛上,引发了车友的巨大争论。最后大家的结论是,韩寒可能会差几十票排在第二,排名第一的,也许是周立波。

有趣的是,两位“市长宝座”的有力竞争者”在去年的《壹周立波秀》节目中又聊起了这个话题。由于周立波是韩寒的好友,因此这次后者没有打断前者的“意淫”。

周立波发问:“对于目前网上盛传的推举你做上海市市长你做什么感想?”韩寒打趣道:“我觉得也没有什么特别大的问题,尤其对于市民来说没有问题,因为本身就叫惯了嘛,韩市长,韩市长,现在还是韩市长。”

在节目中,韩寒还是坚持表达了对当选市长的“不适感”,“我是不大能够忍受我工作的时候,突然会有一些人出来说,关于我们的这个精神文明建设有一些什么什么,我接受不了一些人这么说话。”

自信的政府应创造条件让人民批评

韩寒批评政府做派,韩正肯定韩寒做派,这一“以德报怨”的言论使得韩正获得了不少媒体“加分”。杭州日报网指出,(韩寒韩正的互动)同样可以看作凝聚共识的一种体现。

“创造条件让人民批评政府、监督政府,同时充分发挥新闻舆论的监督作用,让权力在阳光下运行。”这是温家宝总理在3月5日作《政府工作报告》时提出的。国家行政学院教授汪玉凯认为,社会批评力量是一种正面的力量,它可以帮助政府和社会少走弯路,少付出代价。

曾几何时,批评政府在中国是一个禁区。如今,这沉重的一页终于翻篇。对政府的质疑、监督、问责、批评之声,早已屡见不鲜,尤其是互联网兴起之后。但客观讲,批评政府,目前还存在着言路不畅阻力重重等诸多困扰。如何“创造条件”让人们批评政府,是亟待解决的问题。

《南方周末》记者李海鹏说过,过去十年,韩寒的崛起是这个国家的一道标志性的景观。坊间有评:如果多几个韩寒,中国将变得美好。如果中国多几个“闻过则喜”的韩正呢?也许,中国将变得更加美好。

中国政法大学法学院副院长何兵说得在理:一个自信的政府,应该创造条件让人们批评。



韩寒 CFP供图

韩寒是怎么尖锐批评政府的?

交通:
开车4个半小时吃不上晚饭!

我现在做杂志,我的杂志社在浦东,离我住的地方大概20公里,每次开过去要花2个小时,平均时速13公里,我住的地方要通过一个地道,地道在闵行区,闵行区没有丝毫要拓宽道路的意思。有一天沪杭高速修路,我请朋友吃饭,我晚上6点从家里出来,到一家必胜客去,但是到那里已经关门了。于是我就买了自行车、电动车。(2009年11月18日韩寒在“世博论坛暨第四届嘉定汽车论坛”上的发言)

房价:
推进城市化就是推高房价?

地都卖完怎么办?就是所谓推进城市化的进展,高房价对政府来说有很多的好处,一个是自己赚得比较多,第二是朋友赚得比较多,因为房地产和政府有关系。房奴还有一套房子,所以他们最害怕失去。高房价对执政地位有帮助,所以房价不会低的。我并不奢望政府有什么举措,让老百姓用5年或者10年的收入买到房子。(2009年11月18日韩寒在“世博论坛暨第四届嘉定汽车论坛”上的发言)

油价:
越贵越环保?

涨到20块钱一升,政府是有理由的,比如说为了促进环保,因为大家都喜欢用环保这个词,很多人对环保的概念非常凸显。拿汽车来说,开小排量的车是环保的,这个理念在中国不成立。假设是300万元的大排量的汽车,交税应该有30万左右,如果像增收的目的,用于环保事业,这些大排量的车主对环保事业的贡献是很大的。(2009年11月18日韩寒在“世博论坛暨第四届嘉定汽车论坛”上的发言)



上海市市长韩正 CFP供图

韩正是如何欢迎韩寒批评政府的?

韩寒的问题,我注意到这方面的一些情况,实际上任何人对政府的一些意见、批评,包括你刚才讲的各方面的情况,我们的态度是闻过则喜,欢迎大家对政府提很多意见,甚至尖锐的批评意见,这对政府工作是一种监督。

网友热议

北京网友:对韩寒的存在应持宽容态度,上海市长还是有肚量的,希望坚持下去。

安徽宿州网友:中国就是缺少韩寒这样敢说真话的人!

政府工作在发展中肯定会有一些不足,甚至有一些缺点,但是有了各方面的监督,政府各个方面一定会把工作做得更好。

我们非常关注所有的媒体,特别是网上对政府各项工作的一些评论。包括我们现在出台了很政策,出了一个政策以后,我们

会非常注意网上对这个政策的一种评价。对于这样一种评价,我们实时对于所有执行的政策进行一种实事求是的评估。

(3月7日,有媒体要求上海市市长韩正评价一下时常批评政府的韩寒,韩正表示欢迎大家对政府提很多意见)

湖南网友:如果社会的主流力量承认韩寒知识分子的身份,而不仅仅是作家或者赛车手时,这个民族便开始觉醒。