

开车去城南扫墓,请带上这张图

今天起实施交通管制 多个路口设立分流标志牌

昨日,南京交管部门发布清明扫墓期间交通管制方案。由于受到宁丹路拓宽工程、京沪高铁等工程的影响,清明扫墓期间雨花西路、宁丹路、雨花南路、花神大道等路段交通压力会加大,从今日起至4月11日,交警部门将实行为期30天的交通管制;在双休日及清明三天长假的扫墓高峰期间,每天从上午7点至下午5点进行重点管理。

□快报记者 赵晨

清明扫墓期间交通管制方案解读

大定坊成“瓶颈”

“今年扫墓,从宁丹路到普觉寺的交通压力最大。”南京市交警八大队副大队长丁坤介绍说。今年宁丹路拓宽改造工程尚未完工,只能半幅通行。与去年不同的是,京沪高铁大定坊段正在施工,大定坊路口设有双向二车道的龙门架。考虑到大定坊路口北面是双向四车道,大量由北向南的车辆在此只能排成一队,缓慢行进,交警部门决定在双休日和清明节当天,对宁丹路大定坊路口至宁丹路佛城西路路口实行交通管制,除公交车外,机动车辆由北向南单向行驶;由北而来的祭扫车辆从普觉寺北门进,返回时从南门出,从佛城西路——将军大道——花神大道绕行。

昨天,还未迎来扫墓高峰,记者在大定坊路口看到,过往车辆虽然不是很多,但经

过龙门架时,都放慢速度。交警八大队徐警官告诉记者,这里路面坑洼不平,给通行带来困难,扫墓高峰到来时,将更加拥堵。“如果车流量过大,必要时公交车也会实行单行。”

除了选择从大定坊路口通行,您还可以从将军大道行至宁丹路佛城西路路口,把车停在路两侧后,再步行1千米左右到普觉寺。“去年扫墓期间,普觉寺的车流最多一天能有五万辆,早上7点多就迎来车流高峰,下午1点左右才疏导完。”交警部门表示,单行管制给一些市民带来不便,请广大市民谅解,同时今年的单向行驶将会比去年查得更严。

此外,扫墓高峰期,宁丹公路禁止机动货车、教练车、拖拉机、农用车、正三机通行。环卫部门运送垃圾的机动车一律从共青团路、花神大道、将军大道、佛城西路绕行,避

开宁丹路。

功德园自东向西单行

交警部门提醒,去隐龙山公墓的车辆,可从共青团路、将军大道直达,道路宽敞,车辆行驶速度快,是南郊扫墓的最佳行驶路线。双休日和清明节当天扫墓高峰时段,功德园扫墓车辆实行由东向西单向行驶,由花神大道功德园门口进,安德门加油站路口出。而自铁心桥前往西天寺公墓祭扫的车辆,由于受京沪高铁施工影响,在大周路段会比较拥堵,交警部门建议车主不要再从原路返回。

如果您行至路上,不清楚管制交通路线,可以参照分流标志牌。交警部门在宁丹路宁南大道路口、宁丹路绕城公路南北两个匝道口、铁心桥路口、普觉寺公墓出口都设立了40余块分流标志牌。

【西天寺】到西天寺公墓参加祭扫的机动车可以停在公墓内部专用停车场。

【功德园】由东、西、北方向往功德园的机动车可以停在功德园内部停车场,若无车位,可停在功德园门口以南(花神大道)的一侧,但只能单排停。

非机动车辆:

可以停在石子岗殡仪馆、普觉寺公墓、西天寺公墓以及功德园门口的道路两侧。

交通管制方案示意图



友情提示:
清明扫墓高峰宁丹路实行交通管制,规定机动车辆由北向南单向行驶,返回车辆请从江宁区的佛城西路、将军大道、花神大道绕行。

交管部门提供

车辆停放提醒

机动车辆:

【雨花台】从南面驶向雨花台祭扫的车辆,可以停在烈士陵园停车场。而以雨花台岗为中心,东起雨花台立交桥西口、西至共青团路口、共青团路望江矶路口以北路段,禁止机动车停放。

【普觉寺】由北向南、经宁丹公路到普觉寺公墓参加祭扫的机动车,可以停在公墓内部专用停车场,以及普觉寺南北门之间的临时停放处。交警部门表示,由于公墓内的车位

只有120多个,他们联系交通局对普觉寺门前尚未完工的路面进行平整,方便车辆临时停放。但是由于宁丹路的两侧正在施工,无法停车,预计高峰期车位将会很紧张。

由南向北、经宁丹路到普觉寺公墓的机动车,可停在公墓内部停车场。一旦出现车辆拥堵现象,交警部门将在宁丹路江宁开发区治安检查站路口进行交通管制,禁止机动车驶入,指挥车辆在该路口以南道路两侧单排停放。

相关新闻

民政部门做好清明各项预案 鼓励市民文明祭扫

快报讯(记者 项风华)昨天,南京市民政局部署清明祭扫方案,今年清明节期间,南京将积极倡导和推广社区公祭、鲜花、植树祭祀,家庭追思会等新的文明缅怀形式。大力宣传和倡导错峰祭扫,步行或乘坐公共交通工具,避免人流和车流过度集中,减

轻道路交通压力。据了解,为确保祭扫工作安全有序,各区县目前已成立清明祭扫工作领导小组,做好安全应急预案。在清明节前对公墓、纪念馆、殡仪馆、塔陵等场所以及相关设施开展全面检查。

南京南站出发,走大胜关大桥过江,可以换乘8号线

瞧瞧,这才是南京地铁12号线

昨天,记者在地铁官方网站上看到,地铁12号线已经开始设计总体、总包管理招标,根据工程可行性研究进度计划,预计明年开工建设。据介绍,地铁12号线东起铁路南京南站,西至桥林新城,利用京沪高速铁路大胜关大桥两侧预留的通道过长江;线路全长37km,其设车站16座,主变电站1座,规划设桥林车辆段和龙西路停车场。以前大家都把12号线当成了原来的8号线,要借用宁芜铁路,昨天,记者从地铁获悉,该线与8号线是两回事,12号线不需借用宁芜铁路。



12号线站点设置地段初步意向 制图 沈明

全线16个车站初定

根据招标公告,该线今年5月稳定线路平纵断面,9月完成工程可行性研究报告预送审稿,11月底完成送审稿,2011年8月31日前,完成初步设计及评审,这也意味着具备了开工的条件。

记者获悉,地铁12号线共设16个站,江南12个站点从高铁南京南站开始,分别经过以下地段:共青团路、龙西路、春江新城、兴梅

路、油坊桥、恒河路、黄河路、淮河路、运河路、红河路、生态科技园,全部为地下站,江北站点经过双垅、外圩、桥林,最后抵达西山,部分高架。据了解,这只是初步的意向,并不是最终的站点设置,工程可行性研究报告出来才会细化。

与8号线是两条线

以前大家都一直以为12号线就是原规划中的8号线,但是昨天,地铁明确表示这两条线是分别

独立的,但在汪家村站可以换乘。

据介绍,根据目前南京城市轨道交通网规划修编的成果,规划轨道交通8号线在原8号线(板桥南-沧波门)的基础上向南北分别延伸至滨江新城和仙林,线路北起尧化门,经沪宁城际铁路仙林站、仙林仙鹤片区、麒麟片区、麒麟镇、沧波门、光华门、秦虹、中华门、雨花、西善桥、板桥至滨江;规划轨道交通12号线自南京南站出发,向西经铁心桥、汪家村、河

西南部,过大胜关大桥后,再拐向南到达桥林新城。12号线与8号线在汪家村站实现换乘。“从以上两条线路的规划走向可见,8号线经过板桥地区,12号线从板桥的北边过大胜关大桥到浦口而不过板桥地区。8号线和12号线是两条独立的城市轨道交通线路,12号线不涉及到宁芜铁路的利用问题;8号线为宁芜铁路移交地方后改建而成,其何时建设受此因素制约。”地铁表示。快报记者 毛丽萍