

# 4亿打造硬件设施,2000万引进白犀牛、黑猩猩等珍稀动物 无锡新动物园年内迎客

看老虎、逗孔雀、玩猴山、阿熊拜拜……上世纪50年代中期建成开放的位于锡惠公园内的动物园,在无锡人的印象中有着各自难舍的一段段记忆。随着位于钱荣路99号的无锡新动物园——无锡动物园太湖欢乐园建设进程加快,今年上半年,无锡动物园将全部迁往新址。随着老动物园的即将关闭,人们对这个伴随自己半个多世纪的老朋友也是感慨万千。



无锡动物园太湖欢乐园鸟瞰示意图

## 总投资4.5亿元,新动物园堪称华东之最

无锡动物园太湖欢乐园位于滨湖区钱荣路99号,占地约52万平方米,总投资达4.5亿元,建成后将是华东地区唯一一家集动物生态展示、科普教育、动物异地保护、大型游乐、休闲旅游为一体的综合性主题乐园。

无锡市动物园管理公司副总经理杨锡栋介绍说,无锡动物园太湖欢乐园借鉴了国内外知名动物园的生态展示手法和主题乐园的设计风格,为丰富游玩

内容,体现休闲旅游内涵,整个园区分为动物园区和游乐园区,把休闲、娱乐与动物生态展示完美融合在自然中。

动物园区分别布局非洲草原区、亚洲食草动物区、灵长类动物区、猛兽区以及各类禽类展馆等展示区。场馆建设上充分考虑野生动物的原生态生长环境,让动物回归自然,让游人体验自然。游乐园区分别投建大摆锤、激流勇进、极速飞车、飓风飞椅、双层转马、森林火车等国内一流的大型游乐设备及能容纳1800人观看的综合性表演馆。为了方便游客游览,园区采用了

森林火车及上山观光手扶电梯将动物园区与游乐园区相连接。

## 2000万引进新动物,门票可能需百元

新动物园建成后将拥有150余种动物2000多只,其中火烈鸟、金雕、白犀牛、黑猩猩等一半多的新动物都是从国内外新引进的,所需资金近2000万元,动物数量将是老动物园的3倍。

“从可以看到各种珍稀动物,到可以玩到的各种游乐设施,这个新建的动物园和欢乐园可以让游人在里面足足游玩四

五个小时。”据杨锡栋介绍,按照计划,力争上半年对市民开放。

4.5个亿的场馆等设备投资,2000万元引进动物,这么大手笔打造的新动物园,以及日常所需的高额维护费用,门票也成了大家最关心的焦点。记者从动物园管理公司了解到,采用一票制的无锡动物园太湖欢乐园票价初定100元,但目前仍在物价局审批当中。杨锡栋表示,目前在华东线上的动物园及游乐园,能和无锡体量、内容相当的,票价都超过100元,比如上海欢乐谷的票价为200元,常州恐龙园的票价为120元。虽然苏州动物园、南京动物园、上海西郊动物园、合肥动物园的门票只需20元至35元不等,但如此低票价的前提是当地政府每年财政高达800万至2000万元的补贴。“无锡的摩天轮收费都要60元,再多添个三四十块能在新动物园及欢乐园至少玩半天,这对市民的吸引力应该会更大些。”杨锡栋告诉记者,即使新动物园和欢乐园一年的门票收入达到2000万元,也只不过是保本而已,很大程度上,增加欢乐园的游乐项目就是想通过提高一票制的票价来贴补动物园动物的饲养和管理成本。 金辰 薛晨

## 天气预报

### 未来两天多云为主 周日可能又要下雨

昨日锡城的天空露出了太阳的笑脸,最高温度也攀升至15℃,让人感觉春天的暖意。那未来两天是否会持续这样的好天气呢?根据无锡气象台消息,未来两天无锡以多云天气为主,气温偏高。14日-15日,无锡有一次降水天气过程,气温有所下降。

### 今日空气质量状况

预计今日空气状况为良,污染指数为52至72,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为II级。

### 今明后天天气预报

今日,晴到多云,偏南风4-5级,最低气温5℃,最高气温19-20℃。

明天,多云,最低气温7℃,最高气温18℃。

后天,多云转阴有阵雨或雷雨,最低气温9℃,最高气温19℃。唐奕

## 资讯

### A型血和血小板告急 中心血站呼吁市民献爱心

昨日,无锡市儿童医院一名白血病患者化疗后血小板急剧下降,只有2000个单位,急需输血。然而医院血库已无血小板库存,向市中心血站求援时,被告之血站也无库存。

记者从市人民医院、儿童医院血液科了解到,这种情况已持续一段时期,包括A型血、血小板等均告急,许多病人因血源紧张而不能及时得到治疗,需要等待。医生和家属都非常着急。

据市中心血站的工作人员介绍,今年以来,献血情况比去年有增长,但由于无锡用血量大增,献血量跟不上用血量,所以用血一再告急,呼吁市民踊跃献上爱心。 陆媛

### 第44届旅游博览会 无锡签下200项意向

德国当地时间3月10日,第44届旅游博览会在德国首都柏林展览中心揭幕,无锡旅游历史上首次以政府名义组团参加。

德国柏林国际旅展(ITB)是专业的旅游博览会,主要提供各国旅游业者交易合作的平台,促进世界旅游业的共同发展。第四十四年的柏林旅展参展摊位达一万零八百多家,共有一百八十三个国家或地区参展,规模打破往年的纪录。

当晚,无锡旅游代表团在柏林国际会议中心,举行了主题为“无锡是个好地方”的中国无锡旅游说明会,一幅幅浓缩无锡旅游精华的图片、《二泉映月》《太湖美》《无锡是个好地方》等一曲曲耳熟能详的旅游经典名曲,一件件以灵山、灵山大佛、惠山泥人和三英战吕布为主题的精美旅游纪念品,格外吸引全球参展商、旅行商的眼球。由市园管中心精心设计制作的特展展位,到处充满“无锡山水旅游元素”,一艘特具中国江南古色古香特色的七桅古船仿真模型则成为博览会的一大“亮点”。无锡园管中心分别与汉堡中国旅行社有限公司、德国凯撒旅游集团签订合作开发和接待境外市场战略合作协议,无锡灵山景区、三国水浒景区和无锡港中旅等规模型旅游企业分别与来自美国、加拿大、澳大利亚、德国、印度、捷克和俄罗斯等国家的旅游机构、参展商、旅行商签订或达成了200多项客源互送、线路同推、信息共享等的框架协议和合作意向。 韩解林 唐奕

# 和谐生态林植树行动明天揭幕

早上8:00,河埭口有专车发送

现代快报、滨湖区人民政府和无锡交通台,联手推出的“2010年喜迎世博,共创和谐——和谐生态林”志愿认养活动提供的2010棵树木前天已被“争抢”一空,13日早上9:00,志愿者们将在滨湖区南泉庙港南泉太湖大堤旁的环太湖生态景观林带内共同揭开种植希望的大幕。需要乘坐接送车前往植树地点的市民,请在13日早上8点前,到达位于蠡溪路与梁溪路交叉口的滨湖区河埭口万达商业广场售楼处乘坐大巴,乘车人员可凭认养证及认养票据坐车。植树活动后,约10:30,可乘坐原车返回河埭口。

## 驾车前往者请沿大堤南侧停车

因为报名参加植树活动的人数众多,所以请参与的各位市民配合现场交警、城管等部门的疏导,如果有不明白的地方,也可以就近向为此次活动服务的志愿者进行咨询。自己驾车前往南泉种树现场的市民,可先行驶至蠡湖大道江南大学段,然后根据现场设置的交通导向标志,直接行驶到植树现场。因为太湖大堤宽度有限,所以行驶到大堤上的小车一定要遵守现场工作人员指挥,沿大堤南侧停车,离开

时也请朝同一方向行驶。如果是团体乘坐大型客车前往,车辆需要在堤下的专门停车场停车。

## 附近还有三个好去处值得一看

自行前往种树的市民在植树后想就近游玩的,快报推荐三个好去处:一、坐落于山水城度假区的半岛上红沙湾观光农业区,与苏州、宜兴、湖州隔湖相望,拥有“大浮果品绿色特产、环湖景观生态特色、旅游观光休闲特佳”的优势,有“太湖好望角”之誉;二、位于山水城军嶂山龙寺的龙寺生态园,因园内有千

年古寺——龙寺而得名,园内自然山水风景秀丽,人文景观丰富,是综合性的现代生态农业科技示范园区;三、南泉古镇,位于太湖新城南端,北临雪浪山,东南临太湖,主要体现小桥流水人家的江南情韵,白墙黑瓦碧水的流动诗意,和鱼骨状街巷空间肌理,至今沿河仍保留传统江南水乡民居建筑数百间,大部分为建于明清时期的老宅,以及水巷、小桥、码头、古井、牌坊等,粉墙黛瓦、小桥流水,尽显江南水乡生态风貌;塔门行灶、米行匠铺,折射出水乡悠闲的生活形态;成为观时罕见的江南水乡经典的水墨画卷。 金辰 薛晨

# 为省几块钱 六成车主停车不要发票

消委会:一旦出现意外,没有发票索赔起来很困难

昨日,读者杨先生针对锡城路边停车收费混乱的问题进行投诉,认为在锡城一些停车场存在“不要票少收费”,甚至给假发票的问题。杨先生认为这样的问题也涉嫌侵害消费者权益,应该在3·15前夕曝光。

## 报交通费时发现假发票

杨先生是新区一家公司的销售人员,因为工作需要每个月都可以报销一部分交通费,上个月发生的一件事让他很尴尬。“那天我正在办公室里处理工作,财务来电话让我去一趟。我到了财务室,里面有好几个同事,会计说,上个月我报销的交通费里,有几张停车费发票是假的。”杨先生说,“我当时很尴尬,一气之下把假发票撕得粉

碎。不知道的人还以为我拿假发票报销呢!”更可气的是,杨先生听到同事悄悄议论。“他们说我不大气,而且不懂得变通。几十元的小钱还想着报销。其实如果不要发票停车还可以便宜点,干吗这么斤斤计较。”杨先生说,不曝光这事心里太憋屈了。

## 收费员不会主动给发票

昨天,记者对杨先生反映的停车场收费“不要票少收费”成了潜规则进行调查。经常在塘南路一处新辟停车场停车的姚女士和记者是朋友,她告诉记者,这个停车场就存在“不要票少收费”的情况。“我的车每次都要停一天,正常情况我至少要交5元钱,可是现在我基本只给他3元钱就好了,不用发票,钱他直

接拿,我们这是双赢。”

昨日,记者来到位于塘南路与老塘南路断头处的这处停车场,车子还没停稳,一位操外地口音的收费员就上前收费。这个收费员穿着“南长区停车泊位管理领导小组”的马甲,个头中等。

“我每个人,就停一会工夫,不超过10分钟。”记者说。

“停一会也要收费,你就给2元钱吧。”收费员说。

“没发票?”记者问。

“没有。要不,你给3元钱,可以停长一点时间。”收费员说。

## 没发票索赔起来很困难

尽管杨先生反映的假发票问题没发现,但记者就路边停车收费问题随机调查20位车主发现,有12位车主每月在外的停

车费超过100元,但他们基本上都很少索要发票。有8位车主曾经常要过发票,其中两位每次都索要发票的车主都称收到过假发票。至于“不要票少收费”的潜规则,除了两位每次都要发票的车主,其他18位车主都觉得比较合算,也都干过这样的事。

不过消委会有关人士认为,不管是收到假发票还是“不要票少收费”的行为,其后果都是对消费者不利的,因为万一停车期间发生意外,比如刮擦甚至失窃,索赔起来就很困难。 陈超

