



南京长江大桥每天都在超负荷承载车流。久拖病体的大桥是该大修了,可要大修,面临方方面面的问题却是如此棘手。 快报记者 顾炜 摄

“娘家”是上海铁路局，“婆家”是南京市 两头纠结，大桥大修没影的事

昨天，一则《长江大桥要闭关一年？上海铁路局称方案已上报》的消息在南京各大网站上炸开了锅，网友们绝大多数举双手赞成，希望“年老体衰”的大桥能好好休息“养病”，同时呼吁相关部门不要忘了市民过江难，建议大桥“闭关”一年期间，二桥、三桥、纬七路过江隧道能打开免费之门。

不过，对于这则消息，上海铁路局率先辟谣：纯属捏造，即使出方案也应该由南京市建委拟定。而南京市建委也毫不含糊：“我们没听说过，修桥上海铁路局桥工段就可以自己修啊。”

据了解，长江大桥要封桥大修的事不止一次提起，但是却因为“娘家”是上海铁路局，“婆家”是南京市，两头纠结让大桥的大修至今没影。

“大桥要封桥一年”风传

随便登录南京哪个论坛，有关“长江大桥要闭关一年？”的帖子绝对是“明星”，跟帖众多，绝大多数网友赞成这么做，但是也有网友担心这是年票制执行的前兆。

“是该让它‘休息’一下了，它太累了。”“应该大修了，好好维护一下！”……这些都是网友的心声，但是一些家住江北的市民却忐忑不安：“悲哀，骑摩托车的怎么过江啊，二桥、隧道是不让摩托车走的！难道只能坐公交？”网友“吨吨与璐璐”也同意大桥封桥大修，不过希望二桥、三桥、隧道免费一年，不然江北人民出行成本太大。

在“年票制”呼之欲出的敏感时期传出大桥要封桥修整的消息，也让网友们心生疑惑，有的帖子里不免暗含讥讽：“隧道开通，大桥封闭，配合默契……读了这篇报道，我深深被感动了，14年啊！14年，能把有关部门惊呆了的‘网状裂纹’居然能支撑14年！到底是大桥的施工质量超水平的好呢，还是有关部门的耐心和预见力超水平的足？刚好能忍到过江隧道开通！”

“frigate119”则坦率地表示“大桥如果不彻底修整，等于让一个老人天天做码头搬运工的苦力

活，时间长了，就非得救了，所以大修是必须的；但在这个时候搞出来，这个敏感时期，过江隧道，收费与否，热炒年费的时候，由不得老百姓不多想一想。”

相关部门忙回应：没这事

虽然长江大桥天天堵，但是没有了长江大桥，南京市民还真不敢想象。面对网上像捅了马蜂窝似的热闹，相关部门昨天也坐不住了，上海铁路局、南京桥工段、南京市建委纷纷回应：没有的事。

“上海铁路局南京桥工段相关负责人透露，他们打算在纬七路过江隧道5月开通后封闭大桥，进行为期一年的大修，目前方案已上报有关部门”。这则消息昨天在南京某报登出后，无异于一枚炸弹。但是当记者第一时间拨通上海铁路局的电话咨询时，刚一开口对方即回复说：“长江大桥封桥啊？没有的事，我们没有什么方案，更不存在什么方案已上报有关部门。”显然上海铁路局已经知道了这个消息。接着，记者又找到了南京桥工段，该段负责人更直言该报道严重失实。

据南京桥工段领导介绍，目前，南京长江大桥公路桥正桥路面破损严重，需要尽快进行整治。关于公路面病害整治工作，该段一直积极与南京市汇报沟通，具体什

么时间、采取什么方式对大桥公路桥进行大修，需要南京市与上海铁路局共同协商，现在还没有最后敲定。南京市计划在大桥公路桥南引桥增设匝道，以增大公路桥的通行能力。为尽快对公路桥病害进行整治，南京桥工段建议先完成公路桥的病害修整，再进行匝道建设。不过，桥工段透露，即使要封桥大修，主体也不是他们桥工段，要问南京市建委。

昨天，记者拨通了市建委主任周金良的电话，他明确表示不清楚这件事，也从来没听说过这事，然后就挂断了电话。而市建委另一负责人则无奈地称：“长江大桥产权属于上海铁路局，该路局下面的桥工段完全可以自己修啊，为什么要我们来修？”

大桥“其实已经很危险”

无风不起浪，一直以来大桥要修大修的新闻并非没有根据。记者在2月份曾经上桥看过，桥面上除了一块块难看的补丁外，还有1000多个大大小小的坑。昨天，记者看到，这些坑洞正在修补，不过，桥工段表示这“治标不治本”。

按桥工段有关人士的说法，长江大桥其实已经很危险。南京桥工段大桥车间主任徐家栋介绍说，大桥公路桥的混凝土面板已经出现网状裂纹，开始威胁下方的京沪铁

路桥。目前，桥工段非常担心大桥网状裂纹时间长了以后，里面的钢筋会锈蚀，锈蚀会导致混凝土掉块，掉块有可能会影响到下面列车的运行，特别是现在动车组速度很快，如果掉个混凝土块，砸到动车组就是很大的事故。据透露，现在每天他们都要派60多名职工巡查，以防万一，“随时监督正桥开裂情况。”

对于这种情况，长江大桥要不要封桥大修，桥工段相关负责人毫不犹豫：需要大修，非常需要，而且公路桥有必要封闭，更换所有混凝土面板，半幅半幅修也没有可能，“如果大修，肯定全封闭，因为半幅半幅修车辆经过时有震动，修复效果会打折扣。”

修桥卡壳：谁来出这个钱

长江大桥既然已经到了不可不修的地步，那为什么各方又推托不修呢？

以前，长江大桥不能封桥修有个“冠冕堂皇”的理由：大桥是城市内部通行的主要通道，一旦全面修整必须封闭交通，这对交通影响太大；如果大桥公路桥封闭10分钟，南京市便会陷入严重的交通瘫痪状态；封闭1个小时以上，整个江苏省的交通将会受到巨大影响。而铁路桥封闭1分钟将造成数十万元经济损失；

封闭10分钟，华东地区的铁路命脉将陷入瘫痪。因此有关部门始终无法下决心彻底维修。不过，现在，随着长江二桥、长江三桥的通车，以及5月份就要通车的纬七路过江隧道，这个理由似乎显得有点“牵强”起来。

那么长江大桥不封桥大修究竟“卡”在哪？资金！专家介绍，如果要想让大桥彻底焕发青春，必须进行彻底的修整，相当于重新做桥面，这一来投资至少得几亿元，耗时最快也要一年。可是，上亿元的维修资金谁买单，是个问题。长江大桥公路桥与铁路桥产权同属上海铁路局，而管理、使用权属地方，体制上的矛盾让长江大桥久拖病体难休息。

谈及此次的“封桥一年大修”风波，桥工段表示这个想法由来已久，不过，就是修他们也不会掏钱的，“这不相当于，我盖了个房子给你住，你住坏了，还要我来修，有这个道理吗？”桥工段认为南京市相关部门应该主动些，大桥的安危并不是小事。

据透露，桥工段一直希望封桥大修一下，南京市指定跟他们对接的是市建委，可是让他们备感困惑的是市建委并没有具体落实到哪个部门哪个人，“协商找不着人”。

快报记者 毛丽萍