

50股组成“破发板”阵容

窖藏下一个中国国航

以上周五的收盘价进行统计，目前仍然低于发行价的个股有20只，除了7只大盘股是2009年7月IPO重启前发行的“老破发”以外，另外13只都是发行制度改革后的次新股。此外，还有30只IPO重启后发行的次新股，上市后曾经破发或曾命悬一线，虽然目前暂时运行在发行价上方，但仍未走出破发的阴影。像现在这样庞大的“破发板”阵营在A股历史上前所未见。破发固然是出师不利，但也未必会就此沉沦。破发股咸鱼翻身，成为大牛股的也为数不少，从它们身上，或许能找到一些规律。

【股民的痛】“破发板”阵容空前

在这20只仍处在破发状态的个股中，“套人”最深的中海集运、中国石油、中国神华、中国太保、中国铁建、建设银行、中国中冶都是A+H的品种，其股价还受到H股市场估值的牵制，其中破发最严重的中海集运(601866)较发行价缩水了25%以上。

中国石油(601857)和中国神华(601088)更成为A股市场永远的痛，两只超级大盘股发行时正是

市场最为狂热的时期，中国石油回归发行A股时创出了冻结申购资金33万亿的纪录，而神华的股价以连续涨停方式向百元奔去，却在止步于94.88元后，掉头一路跌到最低迷时的16.08元，是发行价的3.6折。而中石油，好不容易于去年7月反弹到了最高的16.55元，但16.70的发行价简直像道高压线，又将股价硬生生地压了下去。

比起以前的那些超大盘股，IPO新规下的小盘股也照样接连破发，不过，大部分曾经破发的中小板和创业板次新股都已经有过一轮反弹，目前暂时处于发行价上方。截至上周五收盘，还剩4只中小板和1只创业板次新股在发行价下方。

【咸鱼翻身】破股炼成超级牛

从A股市场的历史来看，破发虽时有发生，但并不是说从此便没有翻身的机会了。最典型的当属2006年8月18日上市的中国国航(601111)，其上市时正逢IPO压力密集之时，又正是国内航空业的困难时期，国航上市当日南航就宣布了中报亏损额近9亿元的坏消息，这使得发行价仅2.8元的国航首日即告破发。但一个月后，随着股市进入大牛市以及航空公司经营状况改善，国航开始

起飞，2007年9月飙升到了最高时的30元，足足涨了近10倍。

苏泊尔(002032)也是极富戏剧性的一只股票，2004年8月上市时也正是新股普遍破发之际，大盘也处在节节败退的大熊市中，而其更是遭遇了“特富龙致癌”风波的冲击，上市首日就“砸了锅”。一年后当股指已经从998点开始回升时，苏泊尔仍然跌跌不休，最低探至6元附近，相当于发行价打了对折。其后，随着“特富龙”事件的平息以及苏泊尔研发新技术替代“特富龙”，负面影响淡去，苏泊尔又进行了增发、大比例送转股等资本运作，其股价也扶摇直上，2008年1月复权后的股价相当于110元左右，可谓“超级牛”。与其同时期上市的双鹭药业(002038)等一批股票，也基本是这种情况。

【投资策略】窖藏准“咸鱼”股

那么在目前的这批破发新股中，是不是也存在着类似于国航或苏泊尔这样的机会呢？从近日的走势看，曾破发的二重重装(601268)就已明显转强。

找准行业转势的品种

行业趋势好转是股价转势的推手，国航之所以能“飞”得这么高，

与2007年航空业经营好转有很大关系，由此出现南航、国航等一批航空股呈现齐头并进的局面。像如今破发的中海集运，只能借助远洋运输行业未来转势的机会了。如果公司扭亏为盈，则未来机会多多。

小盘股机会更多一些

此外，小盘股由于存在着极大的股本扩张潜力，几年的送转股下来，复权股价飞越发行价绝非难事，这也是至今尚无一只小盘股年破发的“秘密”。星辉车模、巨力索具这样的小盘股，就需要从行业景气度以及送转股潜力方面判断了。

结合大势埋伏破股

依前车之鉴看，破股想要转势，结合大盘趋势最重要。毕竟牛市中买什么都能赚，更何况是已经破发、无获利盘的破股；而且，这样的品种往往没有主力资金，在市场趋势向上时，往往能吸引游资介入短炒一把。由此来看，在目前破发的这批大股股中，像中国神华、中国石油这样的巨无霸，靠业绩增长推动股价是一件很难的事了，大比例送股更是不能指望，其股价还要受H股比价效应的制约。这样的大盘股如果要转牛，首要的是要解放它发行价附近的历史套牢盘。

《上海青年报》

耿亮：国际板不是“国际提款机”

针对国际板可能成为“国际提款机”的担心，全国政协委员、上海证券交易所理事长耿亮昨日解释说，在人民币资本项下不能自由兑换的安排下，“今后国际板股票的A股和境外发行的股票不能自由兑换，这样就没有国际提款机的概念。”同时，“提出要求到上交所来发行上市的国际大公司，本身已经在境外交易所上市，在中国发行上市实际上是一个再融资行为。根据国际惯例，再融资价格一般不能超过当地二级市场价格”。因此，从规模上看也不能被认为是“提款”行为。

快报综合报道

沪市投资者去年净盈利2.2万亿元

全国政协委员、上海证券交易所理事长耿亮昨日在京透露，跨市场的沪深300ETF不久就可以推出，上交所争取年内推出跨境ETF。他还透露，沪市投资者去年净盈利22万亿元。

耿亮表示，2009年沪市运行稳定性显著提高。2009年上证综指涨跌幅达2%，占交易日的25%；2008年则是118天，占总交易日的44%。另外，去年沪市投资者盈利水平明显提高。全市场盈亏相抵实现净盈利2.2万亿元，其中中小投资者盈亏相抵净盈利1.25万亿元，机构投资者盈利近1万亿元。

快报综合报道

私人购新能源车补贴方案月内出台

5城市今年试点，补贴金额可达6万

巨大的汽车市场和不断上涨的油价，让全球都将目光投向小排量汽车、电动汽车等环保节能汽车。昨天上午，全国人大代表、工信部部长李毅中表示，为了推广，新能源车进入家庭将会提供补助，补助金额可能高达6万。而全国人大代表、工信部副部长苗圩前天表示，私人购买新能源汽车的补贴方案应该在本月内公布，今年5个城市将试点推出私人购买新能源汽车的补贴政策，而哪5座城市要看申请城市的方案。

5城市试点，有意者申报

苗圩表示，补贴标准将根据节油的多少来确定，个人主要限在购买新能源轿车，最高补贴大概5万至6万，最少可能只补不到1万元。“这部分只是中央政府的补贴，有的地方已经表态，表示中央补多少，地方给予同样的补贴。”

分别补贴50万元和60万元。苗圩介绍，今年试点范围将增至20个城市，其中的5个城市将推出私人购买新能源汽车的补贴政策。这5个私人购买新能源汽车试点城市的产生过程是：有意向的城市先进行申报，专家评选后最终确定。此前有媒体报道称，5个试点城市分别是北京、上海、重庆、长春和深圳。苗圩对此否认，称目前试点城市还没确定，北京是否入围要看补贴方案制定得如何。

中央财政补贴最高5万至6万

苗圩表示，补贴标准将根据节油的多少来确定，个人主要限在购买新能源轿车，最高补贴大概5万至6万，最少可能只补不到1万元。“这部分只是中央政府的补贴，有的地方已经表态，表示中央补多少，地方给予同样的补贴。”

汽车市场专家且小钢在接受采访时表示，新能源车的价格比普通车的价格一般都贵一两倍以上，都让消费者承担的话，可能很难推进这个事，所以给些补贴对很多人可能会有一些吸引力，也是国家政府的一个态度。

综合《法制晚报》《北京青年报》

»相关链接

新能源汽车驶上快车道

电池材料公司最先受益

随着新能源汽车首次写入政府工作报告，上周，新能源汽车股已然开动，据统计，上周上证指数周涨幅为-0.68%，而整个新能源板块涨幅为0.57%，相关新能源汽车股上涨幅度达1.54%，远远超过大盘。德赛电池上周涨幅达21.63%，自今年以来，卧龙电气涨幅已达约20%。

2010年3月8日沪深A股行情

代码	名称	收盘	涨跌(%)	成交量	代码	名称	收盘	涨跌(%)	成交量	代码	名称	收盘	涨跌(%)	成交量	代码	名称	收盘	涨跌(%)	成交量	代码	名称	收盘	涨跌(%)	成交量
600090	航天科工财务	10.1	0.9	5421503	600173	卧龙地产	16.55	1.66	7375670	600256	广汇股份	30.08	1.52	5660372	600338	ST株新	14.19	0.07	1127815	600436	片仔癀	37.64	-0.05	375118
600091	航天科工资产	7.8	1.17	2882801	600175	卧龙电气	11.98	4.17	6741258	600257	ST信通	17.87	-0.88	7707251	600339	ST利源	11.79	-0.08	3513381	600438	康美药业	37.64	1.96	12251704
600092	航天科工资本	9.01	5.72	1301168	600176	卧龙科技	12.64	0	4130888	600258	ST长信	16.97	-0.37	1629348	600440	中航材	13.27	-2.14	3513385	600432	中航材	11.97	2.29	2892435
600093	航天科工资本	6.76	1.35	3873579	600177	卧龙电气	12.64	0	4130888	600259	ST东盛	16.97	-0.72	1629348	600441	中航材	13.27	-2.14	3513385	600433	中航材	11.97	2.29	363363
600094	航天科工资本	6.76	1.35	3873579	600178	卧龙电气	12.64	0	4130888	600260	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600442	中航材	13.27	-2.14	3513385	600434	中航材	11.97	2.29	2471631
600095	航天科工资本	6.76	1.35	3873579	600179	卧龙电气	12.64	0	4130888	600261	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600443	中航材	13.27	-2.14	3513385	600435	中航材	11.97	2.29	2165363
600096	航天科工资本	6.76	1.35	3873579	600180	卧龙电气	12.64	0	4130888	600262	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600444	中航材	13.27	-2.14	3513385	600436	中航材	11.97	2.29	1017471
600097	航天科工资本	6.76	1.35	3873579	600181	卧龙电气	12.64	0	4130888	600263	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600445	中航材	13.27	-2.14	3513385	600437	中航材	11.97	2.29	1697613
600098	航天科工资本	7.76	-0.13	1699858	600182	卧龙电气	12.64	0	4130888	600264	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600446	中航材	13.27	-2.14	3513385	600438	中航材	11.97	2.29	28471631
600099	航天科工资本	7.76	-0.13	1699858	600183	卧龙电气	12.64	0	4130888	600265	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600447	中航材	13.27	-2.14	3513385	600439	中航材	11.97	2.29	1250134
600100	航天科工资本	7.76	-0.13	1699858	600184	卧龙电气	12.64	0	4130888	600266	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600448	中航材	13.27	-2.14	3513385	600440	中航材	11.97	2.29	3634666
600101	航天科工资本	7.43	-0.07	3916674	600185	卧龙电气	12.64	0	4130888	600267	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600449	中航材	13.27	-2.14	3513385	600441	中航材	11.97	2.29	1023435
600102	航天科工资本	7.43	-0.07	3916674	600186	卧龙电气	12.64	0	4130888	600268	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600450	中航材	13.27	-2.14	3513385	600442	中航材	11.97	2.29	1697613
600103	航天科工资本	7.43	-0.07	3916674	600187	卧龙电气	12.64	0	4130888	600269	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600451	中航材	13.27	-2.14	3513385	600443	中航材	11.97	2.29	1697613
600104	航天科工资本	7.43	-0.07	3916674	600188	卧龙电气	12.64	0	4130888	600270	ST长信	16.97	-0.72	1629348	600452	中航材	13.27	-2.14	3513385	600444	中航材	11.97	2.29	28471631