

陆瑞兴和蓝印花布的不解缘

前段时间,无锡市公布了首批80名非物质文化遗产项目代表性传承人名单,陆瑞兴作为蓝印花布印染技艺的传承人当选。作为土生土长的无锡人,他一直默默保护着传统的中国艺术,12年前创办无锡第一个关于蓝印花布技术的专业网站,6年前又创办了无锡蓝印花布博物馆。作为无锡蓝印花布的传承人,陆瑞兴希望有更多的人了解、保护蓝印花布。



旧书摊上一本书让他和蓝印花布结下不解缘

陆瑞兴1952年生,6年前创办蓝印花布博物馆。当时,他发现在钱荣路东山附近,有一座民国时期的建筑物,自己正想办一个蓝印花布的陈列馆,便自己动手,把这一片建筑整个恢复了起来。

1974年,已在淮海农场务农5年的知青陆瑞兴被调回无锡,分配在崇安区中服生产合作社当学徒。由于是“独苗”,他很受重视,由技艺最高超的胡福根给他当师傅。胡福根当时已经70岁高龄,他用老法子让陆瑞兴去“捏布头”,用针在白粗布布头上一根经线一根经线地穿过去,以练习手缝的基本功。直到白布捏成深灰色,还让他“捏”。

慢慢的,陆瑞兴在纺织技术上打下了扎实的基础,设计裁剪缝制件件皆能。与此同时,因为业务上的交往,他认识了无锡丝绸印染厂技术设计科的孙吟松。这位老先生是画家房虎卿的入室弟子,与陆瑞兴是近邻。工余之暇,陆瑞兴向他学习了丝网制作、纺织图案设计以及民间防染糊的制作和应用。

出于工作需要,陆瑞兴对纺织品图案十分关注。有一次在路

边的旧书摊上发现一本1952年出版的《蓝印花布图案》,他就随手买下了。仅凭蓝白两色构成的诸多美丽图样引起他的兴趣,他开始把目光投向民间印染技艺并收藏蓝印花老布和有关出版物。

“有人类活动的地方就有蓝印花布”

什么是蓝印花布?对于陆瑞兴来说,蓝印花布就是一个文化现象。陆瑞兴说:“其实蓝印花布就是指传统的手工织染土布,哪有人类活动,哪就有蓝印花布,现在人们所知道的蓝印花布只是传统意义上一种式样的、一种技艺的蓝印花布。”

中国最早的印染术可以追溯到两千多年的春秋时期,古书上记载为“染纁”,纁指被染织物,染是印染方法。如“蜡纁”“绞纁”就是现在人们所熟悉的蜡染和扎染,“夹纁”则是用镂空花纹的木板夹住织物进行染色。造纸术发明后,用桐油纸镂刻成花板要比木刻花板简便得多,蓝印花布得以在民间迅速普及和发展。将桐油纸镂刻成的花板覆盖在织物上,刮上一层用黄豆石灰粉制成的防染糊,将图案漏印在织物上,晾干后人靛缸进行反复浸染,

染液是用野生的蓝草沤制而成,出染后的织物刮去防染糊,白色亮丽的图案便显露出来。

无锡蓝印花布的图案设计独具匠心,一些题材也是其他地区的蓝印花布纹样中未曾出现的,例如江南水生植物菱角、丘陵山区的春笋、人物造型中的白兔借老等。按照无锡的习俗,女儿出嫁的时候,母亲都会为其准备一条蓝印花布的被面,女儿一般都会珍藏着压箱底,作为一生中最美好的记忆。

同时,陆瑞兴能熟练掌握和运用古代防染技艺和手绘技艺,

“手染极品”销往日本,年销售额连续10余年达200万元以上。所得收益绝大部分投入蓝印花布博物馆建设和维护,抢救传统文化,倾心回报社会。

为了推广蓝印花布的保护和传承,1997年,陆瑞兴就创建了“中国蓝印花布网”,这是我国第一家民间的蓝印花布专业学术网站,当时网站一年的维护费用就需要3万元左右。

从艺人向文人的转变

“我是一个艺人,我喜欢做手工,我喜欢用自己的双手染出那一片片蓝印花布。”陆瑞兴说,可现在,他已经有很多年没有再制作蓝印花布。“无锡已经失去了生产蓝印花布的条件,政府不允许私人做染坊。所以现在我已经将大部分精力放在蓝印花布文化的传承和研究中。”同时,陆瑞兴认为,应该站在观察人类劳作活动共性的角度,重新认识本地区民间手工织造印染的个性特点,加以抢救、保护、传承,其意义远远超出单纯的产品生产、满足物质需求的范畴。

为调研蓝印花布的产地分布和民族地域的文化差异,陆瑞兴跋涉万里,足迹遍及17个省市自治区,采访的老艺人、老靛农不计其数。他收集了10000多幅各个时期的蓝印花布,50多块印布模板和大量其它实物资料。别人眼中的一块“破布”,他不惜以重金购买。亲友们都说他是“布痴”、“疯子”。一位朋友看到厂里买来的擦机布正是印有蓝花的土布,就把沾满油污的布料给他寄了过来,他高兴得几夜都没有睡着觉,细心加以修复,因为正是这块小型的花布填补了夹纁形制流变中的历史空白。路过拆迁工地,看见拆的是老房子,他估计里面有丢弃不要的老东西,赶紧进去翻看,果真找到了“宝贝”——曾在无锡地区流传的“倡用国产土布歌”手稿,如今这首儿歌已经没有人知道了。 匡笠文/摄

天气预报

天气明起逐渐转好 低温还将持续两天

6日无锡进入了惊蛰节气,轰隆隆的雷声将不少冬眼中的动物惊醒,也预示着春天的到来。但无锡的春天似乎还迟迟没有到来,这两天始终持续低温阴雨天气,但是市民朋友们不要着急,根据无锡气象台消息,从明日起,无锡的天气会逐渐转好,以后以过程性降水天气为主。虽然天气转好了,但受北方强冷空气影响,未来两天依然会持续低温的状态。

今日空气质量预报

预计今日空气状况为良,空气污染指数为51至71,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天天气预报

今日,雨雪渐止转阴天,偏北风4级左右,最低气温1℃,最高气温3℃。明天,多云到晴,最低气温-3℃,最高气温6℃。后天,晴到多云,最低气温-2℃,最高气温12℃。 唐奕

资讯

蔬菜价格 一两天后可能要大涨

“青菜昨天还卖一块五呢,今天就卖一块两了,这生意太难做了。”朝阳农贸市场的一位摊主这样说。昨日,记者走访无锡多家农贸市场发现,连续几天阴雨后,绿叶类蔬菜价格依旧保持平稳,部分蔬菜价格甚至有些下跌。

“快来哦,最后2斤青菜了,一斤一块两。”昨日,在朝阳农贸市场,一位摊主指着所剩不多的青菜对记者说:“现在的菜都太精明了,北方下雪,交通受影响,菜农都知道菜价会涨,所以菜都留在田里,不肯收,等到价格上涨上来了,再收割。现在市场上各家的小青菜都已经卖完了,只剩普通的青菜,你看我现在卖的还是前两天的存货,我怕菜烂掉,今天只能降价卖了。”另一位摊主介绍说,雨雪天后,菜价上涨已经成了规律,因为刚刚下雪,一些影响还未体现出来,因此价格还保持平稳,估计一两天过后,蔬菜的价格就会大幅上涨了。

朝阳农贸市场昨日的青菜1.2元/500g、韭菜1.5元/500g、菠菜1.5元/500g、白菜1.5元/500g、萝卜0.6元/500g、黄瓜2.5元/500g、番茄2.3元/500g、大蒜5元/500g、生姜5.5元/500g。除青菜、菠菜、萝卜等蔬菜的价格有所下降外,其他的蔬菜价格保持平稳。

北方雪天虽然还未影响到蔬菜价格,但已经让河虾的身价暴涨了不少,昨日中等个头的河虾价格为47-48元/500g,海白虾26元/500g,基围虾23-24元/500g。 匡笠

三八节 送条手链给妈妈



昨天是三八妇女节,侨谊幼儿园小班的小朋友一人做了一条手链送给妈妈,作为节日礼物。 陈超

快报携手滨湖区 共建精神文明联盟



3月6日上午,来自政府机关、学校、媒体、医院、公司等15家单位聚集在滨湖区湖滨商业广场,联合成立滨湖精神文明共建联盟,共同推进“迎世博、讲文明”志愿服务活动向纵深拓展。

首批共建联盟由《现代快报》无锡记者站、滨湖区文明办、江南大学、滨湖交巡警大队等15家单位组成。启动仪式结束后,15家共建联盟单位的志愿者还开展了交通知识宣传、法律咨询、医疗保健咨询等活动,以实际行动积极响应无锡全市“喜迎世博盛会,参与志愿服务,创建文明城市”的第八个“志愿者服务月”。 金辰 薛晨

4S店上牌服务要收500块钱

交管所:汽车上牌2小时就搞定,所有费用不超过440元

“现在买车真不容易,不但价格谈不下来,还得看对方脸色,一些所谓的‘服务’费也是一家一个样,让人实在摸不着头脑。”读者杨先生来电反映,春节前学了驾照,今年年终奖又比较喜人,所以买车也成了今年上半年家里的一项采购指标。“有了车,今年的‘五一’‘十一’就准备去自驾游了。”但让杨先生烦恼的是,原以为去年汽车不好买到今年可以缓解,没想到现在汽车销售似乎还是卖方市场,而且一些4S店在卖车的同时明确表示一定要替消费者上牌、上保险。“我不让4S店代劳,对方还不乐意了。实在是让人无法接受。”

“我跑了几家汽车4S店,每家要收的上牌费都不一样,很是随心所欲。”杨先生说,他周末先去一家美系车的4S店,结果价格降不下来不说,对方还一定要自己委托他们办理上牌业务,并且“一口价”:1000元。“我事先也做过功课了,自己去上牌只要四五百块钱,4S店实在是太黑了。”杨先生见对方扔出“不让上牌就不卖车”的“狠话”,就离开了。“没想到,换了家韩系车的4S店,对方‘抡起钱’来更加赤裸

裸。”杨先生说,“这家4S店不但开口就要500元上牌劳务费,还说什么新车上检测线也要500元,汽车故障时需要出示的三角牌也要我另外付100元购买。”

和杨先生有着一样遭遇的还有陆小姐。春节前,陆小姐想买辆雪佛兰小轿车,好不容易找到一家4S店是有现车的,想在春节期间使用的陆小姐顾不上车子已经开了数十公里,“狠心”拿下,却被对方告知,一定要在4S店上牌才能买车回家,陆小姐只能接受这样的“好意”。事后,陆小姐翻看4S店给她的收费详单和收据,却对其中一项“汽车上线检测费500元”怎么也找不到相应的票据,找到4S店理论,最后也是不了了之。

记者从一位业内人士处了解到,去年开始,汽车市场持续火爆,提车车加钱或者交押金后等个两三个月才提到货也并不鲜见。“反正是车不愁卖,一些‘吃心’重的4S店就琢磨出更多的暗里加价项目。”这位业内人士透露说,帮车主上牌这样的服务,以前在车市淡的时候,都是送的,现在车好卖了,明着加价不可以,就以上牌

收劳务费等形式,暗地里谋好处,往往上个牌,4S店要赚个五六百元,有的甚至上千,有些消费者都是第一次买车,没有经验,只能“花钱买安顿”了。基本上,像三角牌这样的汽车配件被用来额外收费,也算是4S店敛财发挥到极致了。

记者从无锡市车管所了解到,小车上牌照,人工检测收费是50元,上线检测费是92元,两者选一;牌照费100元;登记证书工本费10元;行驶证工本费15元;上检测线新车217元,不上检测线新车175元,这两项也是只选其一。如此算来,汽车上牌点的费用也就在350-434元,更重要的是,这些收费都是有相应收据的。而且车管所为了方便市民上牌,周六照常办公。车管所相关负责人表示,如果车主手续齐备,上牌车也不是特别多,正常情况下2个小时左右就能上好牌。 薛晨



系列之四